

打造高颜值、高品质大道 贡湖大道开始华丽变身

本报讯(晚报记者 念楼)最近不少市民经过贡湖大道时发现路上有不少施工人员的身影。“开始以为是在布置绿化,后来发现当中的路面也挖开了。”“几个地方铺了钢板,车道变窄了。”“是要大修吗?”市民纷纷猜测。记者昨天从经开区建管中心了解到,贡湖大道景观提升改造工程已开始,将重塑街道功能打造出一条高颜值、高品质大道。

贡湖大道是市区城市主干道,南北连接着老城区与太湖新城,东西向串联金城路、高浪路等快速路,以及隐秀路、周新路等城市主干道。随着近年来太湖新城不断发展,贡湖大道车流量越来越大,早晚高峰时段双向都会出现车多缓行。而很多人心中“年轻”的贡湖大道其实已建成十多年,部分路段两侧出现破损,周边环境绿化单调,人行空间和公共设施等方面无法满足人们对城市空间品质的要求。

记者在现场看到,大道路南北两侧的路段有不少施工人员在作业,右侧车道、左侧车道以及非机动车道里设置了一段段施工区

域。往南来到高浪路附近,几台挖掘机分别间隔一段距离在侧分带位置挥舞着长臂,运送土石方的铲车来回忙碌。

施工方负责人告诉记者,目前正在进行的是侧分带景观绿化改造,以及照明设施、智慧交通设施安装。车道横向地面开挖的部分,是在做智慧交通、多杆合一管线铺设。侧分带的侧石原先是水泥的,有的地方破损了,这次都更换成石材。之后还要对两侧人行道进行改造,更换井盖等。据悉,此次施工过程中沿线路口和分岔口一并进行渠化调整。贡湖大道原先的分岔口较多,附近地块开发建成后,有些分岔口不需要了,这次要封闭改成侧分带。贡湖大道与观山路交叉口,由北往南左转弯道拓宽增加了左转和掉头的车道车行空间,将从一定程度上缓解车辆等待造成的交通拥堵。

从经开区建管中心了解到,贡湖大道以周新路为界,分成南北两段实施道路景观提升,目前南段项目已展开大部分施工,北段项目施工刚开始。预计到11月份,贡湖大道从隐秀路到震泽

路将焕然一新。

南段贡湖大道(周新路-震泽路)长约4.12公里。项目负责人介绍,从周新路到高浪路,观山路、吴都路、震泽路由北往南设置共享绿道、生态花园、城市客厅、艺术长廊四个街区,通过景观提升重塑街道功能。例如在生态花园段设置廊架、座椅、跑道、慢行道等,结合金匮公园,打造活力共享生态街道。在城市客厅段增加雕塑草坡、氧气跑道、缤纷花境等,结合滨水景观,打造现代人性化智慧城市客厅。

北段贡湖大道(隐秀路-周新路)长2.8公里,将进行包括道路硬质铺装和其他配套设施提升在内的市政配套提升工程,以及包括景观提升改造、城市家具提升等在内的景观绿化提升工程。项目负责人介绍,此次改造提升将从形象、交通、空间、绿化、科技五大方面实施。根据贡湖大道特色,将通过未来画卷段(隐秀路-金石路)、微笑友好段(金石路-周新路)分区打造,让贡湖大道以全新风貌开启展现经开区靓丽的“北大门”。

请来顶流明史专家 揭秘村庄过往

本报讯 8月26日,南京大学特聘教授、中国明史学会首席顾问范金民以及南京大学历史学院教授、明史研究中心主任夏维中等部分全国顶流明史专家齐聚高塍镇,出席宜兴毫村陈氏名人与阳羡词派学术研讨会,解密毫村陈氏家族的历史辉煌。当天,高塍镇政府与南京大学就毫村陈维崧纪念馆展陈大纲合作项目签约。

毫村现为高塍镇滕西村的一个自然村。毫村陈氏盛于明末,父子同朝为官,兄弟翰林,状元及第,成为宜兴历史佳话。其中,被誉为阳羡词派领袖的陈维崧擅长词和骈文,词作多达1800余首,著作有《湖海楼集》等。毫村虽然是一个小小村落,至今还保存着永安桥、元宝埠、湖海楼等历史文化遗迹。当天举行的学术研讨会,多位明史研究专家对毫村的历史文化现象作了深度解读。

陈维崧纪念馆是由毫村陈氏后人集体捐建的公共文化设施,场馆占地面积2707平方米,建筑面积1362平方米。作为毫村陈氏后人代表、宜兴市阳羡词派研究会会长陈立中说:“2020年,陈维崧纪念馆在毫村奠基开工,后续将由南京大学历史学院负责陈维崧纪念馆展陈大纲的起草工作,以期全面展示陈维崧生平和文学成就、陈氏耕读传家的历史沿革、阳羡词派起源和发展。”

“邀请专家来开展学术研讨,旨在进一步挖掘高塍历史文化资源、擦亮状元故里文化名片。”宜兴环科园党工委委员、高塍镇党委书记史旭辉在研讨会开幕时致辞。在不久前公布的全国镇域经济500强镇排行榜上,高塍镇排名220。

(何小兵)



东蠡湖人行天桥竣工启用

8月26日上午,东蠡湖人行天桥竣工启用,行人走在天桥上。(还月亮 摄)

首个“零碳学校”建设正酣

本报讯 由经开区建设局负责建设的清晏路规划小学新建工程,目前已进入内部装修阶段。作为市内首个“零碳学校”,清晏路规划小学到底长什么样,有哪些过人之处?临近开学,记者跟着工作人员前往位于贡湖大道与清晏路交叉口西南侧的施工现场一探究竟。

跟着施工人员进入建设中的教学楼,拾级而上,看到部分楼梯地面已铺设完毕。走过长长的过道,只见有的教室墙壁贴上了米棕色的墙裙,窗户、开关等安装好了,明朗的教室模样初露容颜。“窗户玻璃采用的是三玻两腔中空玻璃”,项目负责人介绍,教室

的墙壁则采用内外保温层,里面一层厚度2厘米左右,外面一层厚度超过10厘米,“这样可以有效减少能耗”。项目负责人说,不只教室墙壁,学校里的过道走廊墙壁也都使用了保温层。学校内还配备了高效热源、高效新风热回收、LED照明、智能照明控制灯等,优化能源设备与系统。采用节水器具,设置雨水回用系统,可以100%节水灌溉。在地下车库内,配置30%的充电设施,对低排放车辆进行引导。

除了减少建筑、交通、废弃物等带来的碳排放,这个学校把屋顶变成了“发电场”。项目采用了

屋顶光伏系统,空气源热泵系统作为辅助热源,满足日常热水需求,而且基本上可以实现用电方面的自产自给。采用分布式储能降低峰值负荷,配置智能微网,使电力系统更加轻便高效。另外,通过庭院绿化、屋顶绿化和复层绿化,校园绿地率达到35%,将为学生提供绿色健康的学习环境。

项目负责人介绍,清晏路规划小学共规划建设36个班级,有三栋教学楼,还有一栋体育馆,以及一栋零碳展馆兼行政楼,主要功能包括教室、办公、风雨操场、图书阅览、食堂等,预计年底完工。

(念楼)

江阴上榜 省城乡公交一体化 达标县(市)

本报讯 从江阴获悉,近日,江苏省交通运输厅发布第二批“城乡公交一体化达标县(市、区)”名单,江阴市高质量完成城乡公交一体化达标县各项建设任务,被确定为城乡公交一体化达标县(市、区)。

江阴坚持“均等普惠”的发展理念,持续推进城乡公交一体化建设,不断优化体制政策环境,加大基础设施供给、提升公交服务质量、促进城乡居民共享公交发展成果,实现了城乡公交线网规划设置和运营调度“一张图”、城乡公交智能信息服务“一张网”、城乡居民出行共用“一张卡”、城乡公交服务质量“一个标准体系”的建设目标。目前,江阴全市公交线路159条,行政村到城区的公交直达率高达84.3%,3A级以上景区公交通达率100%,城乡交通运输一体化水平连续3年获评省级5A。江阴全市共有公交场站35个、公交中途站2191个,其中公交电子站牌456个,中心城区覆盖率达增强智慧水平。实现全域159条公交线路、1029辆公交车以及全部驾驶员的统一调度与管理,提升运营管理效率。全市在营公交车辆1029辆,其中新能源及清洁能源公交车占85.5%。实现在营车型、导乘标识、服务标准等标准化建设。

(宋超)