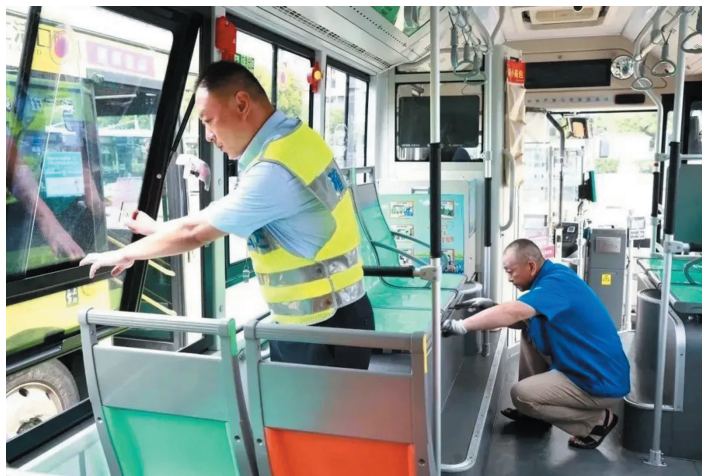


换乘导向“上新” 车辆开启“体检” 公交地铁开启护学模式



最近,不少细心的乘客发现,无锡多个地铁站的导向标识上新了,目光所及之处都有“导航”,指引信息更直观醒目。昨从市交通运输部门获悉,新学期即将到来,公共交通也将迎来“新老伙伴”,为了保障师生安全便捷出行,无锡地铁、公交开启“护学模式”,为乘客提供更加便捷的公共交通服务。



地铁站换乘导向标识换新

从无锡火车站站台走下,在负一层地下通道内,一块巨大的绿色地贴映入眼帘,远远就能看到“地铁乘车”四个大字,沿着箭头方向即可通往地铁1号线闸机。高铁站出站路径上的吊挂、灯箱、柱贴及地贴全部换成了清爽的绿底,字体变大,指引信息前置,免检通道指引标识更加醒目,带来更加直观、整洁的视觉体验,提升了“高铁+地铁”互换的

便捷度。

“地铁乘车,由此出站”,在无锡东站通往地铁进站口的路上,一个绿色地贴箭头将出站客流引入地铁闸机口,闸机上方也用醒目的标识引导乘客出站方向和进入地铁安检方向。“虽然是第一次来无锡,但感觉很亲切,下了火车很快就找到地铁站,跟着导向走不怕迷路。”昨天,从福建来无锡上学的新生王雨恒直

言“地铁站的导向很贴心友好”。

无锡地铁运营公司相关负责人介绍,为助力开学季,近期无锡地铁对枢纽站换乘导航标进行更新。本次改造通过采用“放大版面、醒目底色、文图结合”形式,提供更直观、更醒目的换乘导向指引信息。下一步还将依托科学技术手段,进一步创新导向系统、优化导向服务,打造更多便民的智慧出行场景。

6条护学微巴线再起航

为保障开学季学生们安全顺利返回学校,地面公交也进入了“开学模式”。昨天一早,无锡公交凤翔分公司寺头营运部内,公交车辆呈一字排开,开启新学期“大体检”。现场看到,机务人员正在对车辆的防火装置、灭火器、应急锤、车门应急开关等车内设施进行逐一“过堂”。现场负责人介绍,此次检查重点围绕车辆的转向、制动、电路、气路、灯光等重要安全部件是否性能完好,对新能源车辆三电系统关键部位逐一排查,并对充电

桩规范作业进行检查。同时,对检查中发现的问题现场整改,及时消除隐患,确保安全出行。截至目前,无锡公交集团已有2527辆公交车完成机务专项检查,杜绝车辆带“病”上岗。

“新学期开学在即,无锡公交集团6条护学微巴线即将投入营运,全力为学生们出行保驾护航。”无锡公交集团相关负责人介绍,自今年6条护学微巴线正式开通以来,每日客流近千人次,解决了高峰期路上堵车、学校停车难、学生

家长工作与接送时间冲突等烦恼,改善了学校周边的道路交通环境。目前,无锡公交已全面恢复护学微巴专线的运营,还在金桥小学、梅村实验小学等中小学校附近设立了“护学岗”15个。针对开学后可能出现的道路状况、学生客流情况,公交集团对微巴线所经过线路及学校门口停车安全问题进行深层摸排,对微巴所属线路时刻表进行优化调整,确保开学季运力充足,学生准时安全上下学。

(晚报记者 蔡佳/文、摄)

秋季开学前,校车“大体检”

本报讯 9月4日,全市中小学即将迎来秋季开学,每到新学期,安全是最受社会关注的话题之一。为了确保校车运行安全,为孩子们创造一个良好的道路交通环境,连日来,无锡交警持续开展了校车安全集中“体检”,在提升校车驾驶员的安全意识的同时,切实筑牢安全防线,为学生安全保驾护航。

8月31日下午,惠山交警大队民警来到惠山区堰桥实验小学,对校车开展集中“体检”。民警先后对校车的外观标识、灯光、车辆轮胎以及车辆发动机、车内安全带、逃生门和消防设备、安全锤等部件和设施配备开展严格检查,对车辆安全的每一个细节都进行严格把关,杜绝安全隐患,确保校车安全设施齐全有效。“我们最重要的是车后的应急门,应急门在关键的时候要能迅速

安全有效地打开,能确保师生第一时间迅速撤离。应急门关闭时,要检查应急门是否能够关闭关牢,这样学生就不会因为门关不牢,出现其他一些意外。”市公安局交警支队惠山大队民警宁苏晋一边检查校车应急门,一边告诉记者,开学前,校车停运了两个月左右的时间。车辆发动机发动后,需要检查引擎发动以后是否有其他的异响,发动的转速是否平稳,如果车辆发动后出现转速不稳或发动机抖动特别厉害,都是说明校车存在隐患。

除了检查校车的车况之外,民警还对校车驾驶员进行了安全宣讲,从身边的安全案例,到日常驾驶的安全注意事项,容易忽略的细节,交警都事无巨细地对校车驾驶员展开了安全教育,着重强调了校车安全关系到学生的生命安全,作为校

车驾驶员应该时刻牢记安全第一,要求驾驶员时刻绷紧安全驾驶这根弦,严格遵守交通法规,筑牢安全防线。

据了解,目前惠山区共有14支校车队伍,110辆校车,开学前夕惠山交警大队对这110辆校车进行了逐一检查。另外惠山交警部门对校车运行的各条线路,包括240个站台以及两处临水隐患处都进行了提前摸排,还对整个校车车队共计105名驾驶员进行了背景审查,全方位确保校车安全。“在新学期开始之后,我们惠山交警大队也会组织每个月对驾驶员的安全培训和车辆状态的持续检查,确保整个学期校车更好地更安全地服务学生们。”市公安局交警支队惠山大队一中队中队长华天州告诉记者。

(晓城)

72艘,净赚17亿元!

无锡这家 标杆船企 “独占鳌头”

本报讯 近日,扬子江船业集团发布今年上半年度财务业绩报告,扬子江船业集团上半年营业收入113亿元同比增长16%。

报告显示,今年上半年,集团财务业绩保持持续稳健,完成营业收入113亿元、同比增长16%,净利润17亿元;集团新接订单72艘,价值57.6亿美元,新订单包括10艘液化天然气双燃料集装箱船和10艘甲醇双燃料集装箱船舶。

近年来,扬子江船业积极响应全球客户绿色低碳倡议,顺应绿色、低碳、智能航运业发展新趋势,订单组成结构逐步转变,清洁能源船舶订单大幅增长,目前占合同总价值的56%。截至6月30日,企业手持订单量创新高,达到181艘船舶,价值147亿美元。

“今年上半年,我们在财务业绩和经营接单方面均取得了较好的表现。我们将通过精益管理不断提高运营效率,全力保障在手181艘船舶的顺利建造和按时交付。”扬子江船业(控股)有限公司执行主席兼首席执行官任乐天介绍。

近日,国际海事组织(IMO)在海洋环境保护委员会(MEPC)第80届会议上通过了《2023年船舶温室气体减排战略》,修订后的减排战略包括到2050年实现国际航运温室气体净零排放的共同目标,承诺确保到2030年采用替代性零和接近零温室气体燃料,以及达到2030年和2040年的阶段性检查指标。任乐天表示,未来几年,航运业对清洁燃料船的需求将持续增长,拥有此类船舶建造技术和经验的扬子江船业,将继续受益于这一重要转型。

(孙暉)