

这批泡水车开始“入市”： 开两年的特斯拉卖10万，能买吗？

前一轮暴雨和
洪涝灾害过后，泡
水车经过维修后正
悄然入市。便宜的
泡水车能买吗？

泡水车维修进入尾声

前段时间，京津冀等地遭遇严重暴雨洪涝灾害，产生了大量被水不同程度浸泡过的“泡水车”。目前这些“泡水车”流到了哪里？

“这两天我们加班加点修车，已经修好了40多辆，剩下的20多辆也接近尾声。”近日，北京市门头沟区一修车店的师傅黄帅告诉记者，暴雨过后，因涉水要维修的汽车特别多，他所在的维修点只有6个修车工位，但仍然接受了60多位车主的委托。

据黄帅介绍，“泡水车”受损程度可分为四个级别，最轻的情况是只有汽车底盘、内饰有问题，不用大修，只需要晾晒、杀菌、除味即可；稍微严重

的就是发动机出现了问题，不仅需要晾晒还需要检查维修；再严重就是全车电器受损，不仅需要更换相关电器，还要清理所有泡水的插头；最严重的情况是整车报废，修也修不了。

根据中国汽车流通协会在2011年发布的评定标准，经水等导电液体浸泡，导致车辆核心零部件、电器件受损的车辆，一般是水位超过车辆座椅底板，才称之为泡水车。

泡水车辆的受损程度分多种情况：第一种，水线刚刚没过滑轨，这种情况叫低位泡水。第二种，水线已经达到仪表盘，对车辆的整体性能影响

较大。第三种，水已经淹没车顶，也叫“没顶车”。

“涉水车的维修，是一个漫长的过程。”黄帅介绍，涉水车维修不仅仅是晾晒、检查发动机那样简单，还需要判断水是城市内涝还是洪水，这决定了后续的维修方式。

黄帅介绍，如果是被洪水浸过，那车辆的检查步骤就要多出不少，首先是拆解。“水退了之后，有些部位无法从外观上辨别，但拆解以后，里面会有很多沉积的泥沙、树叶，甚至是垃圾，这种洪水车，修起来是最难的。”

内涝车、洪水车，在维修时间上也

有区别。据黄帅介绍，内涝车的维修时间多在一周左右，而洪水车的维修时间则要两周，如果汽车外观在洪水中出现了刮蹭，还要再加5天时间用来做漆。

除此之外，新能源车和燃油车的维修也有很大的区别。“在涉水问题上，总体来讲，新能源车的维修难度相对较小，但费用比燃油车更高，因为新能源汽车的电池、电机更换费用较高。”黄帅说。

不过，有新能源车品牌客服表示，若汽车泡水，建议还是到品牌专门的售后去维修，“新能源电路比较复杂。”

修好的泡水车去哪了？

中国汽车流通协会专家罗磊对记者表示，只要泡水车没有进入报废程序，都可以在维修后流向二手车市场。“泡水车仍具有价值，大部分泡水车辆经过零部件的更换、清洁和全面整修，一般情况下都能够正常使用，能够满足一些出行需求。”罗磊说。

这轮暴雨过后，二手车商张军（化名）一直四处收泡水车，打算修好后转卖出去。据张军介绍，他只收没有经过维修的泡水车，价格根据品牌、车型、损坏程度而定，“一般收到的都是走不了保险赔偿的，价格从千元到万元不等。我修好了再出手，也挣点维修费。实在修不好的，就拆了卖零件。”

在张军的朋友圈，他每隔几天就会更新几辆刚收到的，或已经修好的

泡水车，并写道“水淹，赔钱出”。

张军说，他最近收到了一辆特斯拉Model 3，性价比很高，仅需10万元。“充满电支持390km里程，原版原漆，座椅加热、超充、车载4G、自动驾驶、更新系统这些功能都是正常的，也没有故障码，原车主开了2年，严格来说不算泡水车，算是涉水车，维修过后一点毛病没有，电池健康程度100%。”张军说。

目前，全新Model 3市场价23.19万元起，而在二手市场上，Model 3最便宜也要15万元起步。

“泡水车的价格往往会有很大的降幅，买一辆二手车可能需要十万元，但买一辆同等的泡水二手车，可能只需花三四万元，可能有人会被低价吸引去购买。”罗磊说。

记者以“泡水车”为关键词在某二手平台进行搜索，结果显示，近期有不少出售泡水车和收泡水车的帖子。记者发现，上述帖子的发帖IP多显示在河北、北京等地，“暴雨”一词频繁出现，最便宜的泡水车甚至只需要数千元就能买到。

罗磊表示，《二手车流通管理办法》等相关规定对泡水二手车的流通没有明确限制。汽车流通分多种情况，二次流通的既有正常的二手车，也有出过事故的二手车，还有全损的二手车。只要有人愿意购买，都可以买卖。但行业里有明确规定，如果销售的车辆是泡水车，不管是低位泡水还是全损泡水，都应该向消费者进行明示，明确告知这辆车重要的缺陷，以及可能会引起的后果。



17年长安CS75静态水淹，
修车几百块够了，直接能

长安 | 4-5年 | 4万-5万公里

¥2.50万 14人想要

天津



静态水淹 无记录 16年7
吉利远景 手动 1.5 一手

¥6000 8人想要

修过的泡水车能买吗？

维修过的泡水车和普通车有区别吗？

“肯定会有区别”，黄帅说，随着时间的推移，泡水车座椅里的海绵会硬化，电器也会慢性氧化，进而出现故障。

罗磊亦持相同观点，他表示，只要是泡水车，都会存在安全隐患。即使是低位泡水的车辆，水没过刹车系统的感应零部件后，可能会导致产生错误信号，也会成为安全隐患。另外，现在汽车里有很多高技术的应用，比如安全辅助设备、导航设备等，泡水之后电子零部件的可靠性会大

打折扣。修复时如果没有全部换掉，就会存在安全隐患。

如何鉴别泡水车？罗磊指出，二手车经过水泡会发生霉变，会有腐烂的气味，特别是地胶部分。此外，还可以看看内饰部分有没有水印、泥沙，如果有就毫无疑问是泡水车。

黄帅还介绍，可以通过查询保险鉴定车辆。“如果泡水车走了保险，那么可以通过保险信息来查询，如果是自费维修，第三方检测公司或二手车的检测人员都能看出来。泡水车经过拆卸晾晒，所有座椅的螺丝都会有

松动的痕迹，这是能看出来的。”黄帅。

罗磊表示，目前情况下，多数车商会明确告知消费者车辆是否是泡水车，否则，一旦消费者检测出来，或者通过某些证据证明这辆车在购买之前泡过水，商家就要承担相应的法律责任。如果购买二手车后发现它泡过水了，要留存当初交易时的相关证据，特别是录音、录像以及签订的合同，通过法律手段进行维权。

对于近期打算购置二手车的消费者，罗磊则直接建议，“非专业人士不要购买这样的泡水车。”（中新）

