

# 一航班飞行途中起火,9名乘客受伤

## 国航凌晨通报:初判系发动机机械故障引发

9月10日,从成都飞往新加坡的国航CA403航班遭遇险情,航班在降落前挂出紧急代码7700,等消息引发关注,“国航CA403疑左侧发动机起火”“CA403所有人员均安全撤离”等词条登上微博热搜。

社交媒体上的多张现场照片显示,CA403航班机舱内冒出浓烟,飞机发动机起火,乘客们从机上撤离。视频显示,一架停靠在机场上的国航航班一侧引擎部位起火,机上应急滑梯已被部署,飞机机舱内浓烟弥漫,不少乘客已从滑梯上离开机舱,现场还有消防车出动。

记者从新加坡樟宜机场方面获悉,该航班在飞往樟宜机场的途中前货舱和卫生间冒烟。左侧发动机一度起火。据悉,执飞机型为空客320-200(N),机龄4.7年。据悉,飞机于16时15分左右降落在3号跑道上,所有乘客和机组人员均已安全撤离。左侧发动机的火已被扑灭。

据中国国际航空官方微博9月11日00:58消息:关于9月10日CA403航班事件,初步判断系发动机机械故障所引发,目前正在进一步调查。面对突发情况,机组按照程序妥善处置,机上旅客积极配合,顺利完成紧急撤离。在樟宜机场的协助下,已做好旅客安置工作。对于受到影响的旅客,我们深表歉意。感谢社会各界的关注与支持。



### 延伸阅读

## 为何发出的紧急代码是7700?

飞行员在飞行过程中,遇到特殊情况,会将应答代号设置为特殊代码。这种特殊编码可以使飞机在空管的雷达系统中以红色标识区分,提醒空管人员和其他空中机组注意避让。

民航专家李瀚明告诉记者,飞机挂出7700紧急代码说明飞机遇到紧急状况。根据国际民航组织(ICAO)的规定,每架飞机需要设置一个被称为应答机呼号的唯一代码。这个唯一代码由四位数字组成,可以在不同地区重复。

他介绍,在这一万个代码中,ICAO保留了三个代码:遇到劫机情况,挂7500;如果飞机通信失效,无法和地面联系,挂7600;其他紧急情况,挂7700。

在飞行中,紧急代码“7700”代表的含义有两种:一个是飞机在空中发生机械故障,另一个是发生了紧急医疗情况,但并非一定处于非常危险的情况。

因此,挂7700相当于声明“我出问题,但不是劫机,陆空通信也正常”。地面的空中交通管制委员会留意这些航班,并且通过陆空通信和飞行员等机组成员商讨合适的解决方案(例如提前通知消防车等地面单位)。

收到信号后,地面上相关区域内,其他国家飞机均会做出反应,为紧急信号提供“优先权”。简单地说,紧急代码7700“动静很大”,落地后,国家民航局和地方民航局会在第一时间赶到现场,对发出7700的机组进行调查、了解事故原因。

李瀚明表示,从CA403航班挂出7700代码的时间来看,应该是最终进近阶段(进近是指飞机下降时对准跑道飞行的过程)出现的火情。针对上述火情,机组人员在日常训练中会在模拟机上训练遇到此类情况的处理流程(发动机着火检查单),一般而言又可以分为S-I-E(关车、隔离、熄火)三步。

在这三步以后,通过切断油路,释放灭火剂,此时发动机失火的情况大概率会得到控制。“不过,上述步骤完成后,也意味着发动机在这次飞行中无法再正常工作了。”李瀚明说。

此外,机组还需要执行被称为“单发降落检查单”的另一个标准流程,将飞机在只有一个正常工作的发动机的情况下安全着陆。这也是一个在日常训练中会经常培训、考核的标准流程。

### 机上乘客:当时大脑一片空白

记者联系到其中一名乘客王福(化名)。他告诉记者,该航班座位基本坐满,近150座,于16时15分左右落地,在落地前几分钟,机舱内冒出浓烟。

他提供给记者的视频显示,浓烟让机舱内的灯光变得模糊,有乘客试图站起身来,有乘客拿出手机拍照,空姐喊着:“大家不要紧张,不要拍照,坐下来。”王福说:“空姐比较专业,一直在安抚大家,(乘客们)情绪还是比较镇静。”

落地后,王福从应急滑梯撤

离,到远处等待。其他乘客是否安全?他表示:“都安全,除了有一些小擦伤。”

撤离后,有一些乘客发了朋友圈。一名乘客写道:“人生第一次,太吓人了。行程后半段,全舱弥漫刺激的臭味,但是不晓得气味来源,机组人员让大家遮住口鼻。”

还有乘客写道:“飞机下降时引擎着火,机舱冒烟有40分钟。呼吸困难,所有人都俯身用湿毛巾捂住口鼻勉强呼吸……何其幸运紧急降落了,我们从应急出口

逃出来了。”

有机上乘客在社交平台发文:“第一次对死亡如此畏惧,大脑一片空白。”他表示,所有游客都已撤出,正在机场休息室。其称,机组人员很负责,都在安抚乘客情绪。飞机平稳下降,安全降落,乘客很配合机组人员的安排。

谈及险情发生瞬间,王福也表示:“空姐英语播报声音都点紧张,但还是尽职尽责,积极给乘客发湿纸巾保护口鼻,乘客也很配合,没有特别慌乱的情况。”

### 机场通报:9名乘客在撤离过程中受伤

10日下午,中国国际航空公司发布通报称,9月10日从成都天府机场飞往新加坡樟宜机场的CA403航班,机型为A320neo,飞机号B-305J。机上共有旅客146名,机组人员9名。对于现场具体情况,国航方面称,飞机在着陆前出现客舱烟雾,机组按程序处置,飞机于北京时间16时14分降落新加坡樟宜机场,落地后机组组织旅客实施紧急撤离,新加坡樟宜机场启动了应急程序。人机安全。事件原因正在调查中。

9月10日晚,记者从新加坡樟宜机场获悉,机上146名旅客和9名机组人员目前均已安全撤离。9名乘客在撤离过程中因

吸入烟雾或擦伤而受轻伤,目前已经得到治疗。

新加坡樟宜机场官方微博更新发布了国航CA403航班最新情况:

9月10日15时59分,一架从中国成都飞往新加坡樟宜机场的国航航班(CA403)报告前货舱和卫生间出现烟雾,宣布紧急情况并要求降落优先权。CA403获得优先权,并于16时15分左右降落于樟宜机场第三跑道。

着陆后,飞机的紧急滑梯被打开,以便迅速撤离。机场紧急救援服务(Airport Emergency Service)立即对该事件作出反应,并于16时25分左右扑灭

了飞机左侧发动机的火。

机上共有146名旅客和9名机组人员,目前均已安全撤离,并乘坐巴士前往航站楼。9名乘客在撤离过程中因吸入烟雾或擦伤而受轻伤,目前已经得到治疗。中国国际航空公司和樟宜机场集团正在尽力为所有乘客和机组人员提供协助。

受此事件影响,樟宜机场第三跑道曾短暂关闭。涉事飞机已于18时左右被转移至别处。第三跑道经检查后于19时02分左右重新开放。在跑道关闭期间,有一架航班改降印尼巴淡岛。交通安全调查局正在调查此事,并已联系中国相关部门协助调查。

(综合红星 南都 北青)