

# 勿忘“九一八”！全城鸣响防空警报

## 近2万人开展人防知识宣传、各种演练活动

本报讯(晚报记者 陈怡迪、摄)为纪念“九一八”事变爆发92周年,昨日上午10时,肃穆、低沉的防空警报声响彻无锡上空,不少市民纷纷驻足、低头默哀,向遇难同胞表达无尽哀思。据介绍,防空警报的试响一方面是警示和教育全社会勿忘历史、居安思危,另一方面是让广大市民学会收听识别防空警报信号,掌握听到防空警报信号后应采取的防护行动,增强居民应对战争威胁和平时灾害的应急能力。

无锡市国动办工作人员介绍,本次防空警报试鸣从当日10时开始至10时19分结束。全市500多台固定警报器、多媒体警报器和移动警报器同步鸣响,警报鸣响率100%、音响覆盖率95%以上。

当天上午,在新吴区新安街道,新吴区国动办组织部分社区居民参加疏散演练。“所有人员就位!”上午10时整,防空警报声响起。在工作人员引导下,参加演练的人群分为居民、社区、保安、物业4组,有序进入

位于小区地下停车场的人防掩蔽工程。演练中,还开展了简易包扎、心肺复苏等自救互救技能培训。市民刘女士表示,“通过这次演练,学习了一些急救知识,以后发生突发事件也不会手足无措。”

在锡山区斗山变电站,锡山区国动办模拟变电站遭受空袭开展人员疏散、主控楼起火灭火、变电站受震动跳闸应急抢修等演练。随着10点钟警报鸣响,参加演练的人员捂住口鼻,快速穿越浓烟,从主控楼紧急疏散至变电站外指定区域。主控楼“起火”,义务消防员穿戴好个人防护装备后,携带灭火器前往现场进行火灾初期处置并启动消防机器人对主控楼高处起火点进行灭火处置。模拟变电站受震动跳闸应急抢修,抢修人员通过检查自动化后台信息,初步故障判断后汇报现场调度、上级领导,班组相关人员携带抢修机具赶赴变电站,对1号主变进行全面检查、试验,并根据设备损坏情况进行抢修。

滨湖区开展了多场次多科目防



斗山变电站灭火演练。

空演练。胡埭镇在香槟花园小区广场组织了主题为“增强防灾减灾意识 提升避险自救能力”的疏散演练;蠡园开发区组织“创意园人防工程启用仪式暨‘九一八’防空防灾应急综合演练”。与此同时,惠山区石塘湾中心小学2287名学生参加防空应急

疏散演练;江阴要塞社区组织居民进行疏散隐蔽演练……结合今年的防空警报试鸣,全市党政机关、街道、社区、企业、学校等近2万人开展了人防知识宣传,以及人员应急疏散隐蔽、抢险抢修、医疗救护、重要经济目标救援防护等各种演练活动。

## 打造更具特色的“水运无锡”——这份实施方案干货满满!

本月,无锡市人民政府《关于打造更具特色的“水运无锡”的实施方案》(下称《方案》)正式出台,这是全省首个贯彻落实《省政府关于加快打造更具特色的“水运江苏”的意见》的市级水运高质量发展行动方案。

《方案》提出,到2025年,京杭运河二级航道主轴、高等级航道网络基本形成,水运服务效率和品质、智慧绿色平安发展水平走在全国前列。昨天,无锡市交通运输局对该《方案》进行了解读。

### 长江边两大码头能级将提升

申夏港区5号码头和6号码头,是江阴港主要的两个大宗散货卸装码头,年吞吐量均超过5500万吨。作为“水运无锡”方案落地实施的重点工程之一,昨天这两大“主角”同时启动改造升级。江苏江阴港港口集团股份有限公司副总裁王正福介绍,申夏港区5号码头扩能改造工程主要是将外档泊位提升为15万吨级,水工结构按照20万吨级散货船设计建造,可满足2

条20万吨散货船同时靠泊,并增加专业的散货运输系统;6号码头泊位提升为15万吨级散货泊位,水工结构按照20万吨散货船舶设计和建造,可满足1艘20万吨散货船和1艘3.5万吨级散货船同时靠泊。

申夏港区码头的扩能改造工程,是无锡加快水运高质量发展的一个缩影。根据《方案》,无锡将打造组合式高能级港口集群,到2025年,无锡(江

阴)港建成一批港口基础设施重大项目,新增3个15万吨级以上海轮泊位,新增货物通过能力5000万吨以上,新增集装箱通过能力20万标箱以上。推动无锡内河港提质增效,到2025年规划打造5个公用核心作业区,以港口集群促进临港产业集群,推进“港产城”融合发展,全市港口每延米岸线通过能力年均增长提升3%以上。

### 干线航道感知设备要全覆盖

下沉式码头踏步、加厚大理石面砖、高低起伏的亲水平台……改造归来的京杭运河原无锡少年宫码头安全性大大提升,优化了沿河岸容岸貌和滨水景观,让市民欣赏运河美景更安心。外有颜值,内有科技,市港航事业发展中心还投用了“5G+视播云控系统”,对京杭运河无锡段的重点航段、水上服务区、锚地、码头与航道交汇处等重点部位进行覆盖,作为整个航道的“火眼金睛”,提供更加全面准确的监控巡查信息判断,为大运河黄金水道的安全畅通保驾护航。

实施航道基础设施数字化,推进航道运行管理智慧化是无锡水运建设的重头。根据《方案》,到2025年,全市实现已通航内河干线航道感知设备全覆盖,建成京杭运河无锡航道运行调度指挥中心,内河船舶手机导航系统功能优化提升,苏南国际集装箱码头重点生产作业环节100%实现自动化智能化,全市危险货物码头安全生产实现100%数字化管理。

此外,《方案》提出打造经济开放的水运物流网,提升运输船舶现代化水平,提高水运服务保障能力,推动水运绿色低碳转型等方面,到2035年,全面建成“设施一流、技术一流、管理一流、服务一流”的现代化水运体系。

(蔡佳/文、摄)

### 构建内畅外达干线航道网络

锡澄运河无锡市区平地开河改线段航道整治工程现场热火朝天,全线整治最关键的节点工程开启“加速度”。新航道建成后,将打通锡澄运河通江达海最棘手最关键的“水运瓶颈”,届时千吨级船舶可在锡澄运河内一路畅行。

无锡现有内河航道1687公里、港

口码头481个,作为长三角内河航运最为发达的地区之一,却仍存在干线航道碍航堵点较多、港口岸线集约利用程度低等短板。新的《方案》聚力打造畅通高效的内河航道网,排出“时间表”,挂出“任务图”:到2025年,全市新增二级(准二级)干线航道里程39公里,京杭运河无锡段实现2000吨级

船舶全天候畅行;实施三级航道里程三年倍增计划,到2025年,三级及以上干线航道达标里程达到约150公里,基本建成“二横四纵”干线航道网络;到2025年,规划五级及以上航道占比提升至35%以上,进一步打通水运服务临港产业、物流园区、货运枢纽的“最后一公里”。

