

有人高价租车 有人陪骑跟拍 谁在借“夜骑潮”做“黑生意”？

夜色中迎着微风骑行，看向镜头莞尔一笑……一段段经过剪辑的“夜骑”视频在网上引发讨论。

记者调查发现，京城“夜骑”的火热，让一些人动起了赚钱的心思，出租自行车和陪骑跟拍都成了生意，其中有着不小的安全隐患。



有骑行者把孩子放在单车前车筐里。



租亲子车的骑行者。

直击

单手骑车带娃让人捏把汗

秋日北京的夜晚凉爽宜人，每天都有大量市民、游客来到长安街，体验骑行的乐趣。晚上8时，长安街灯火辉煌，自行车车流如潮。其中部分车辆虽然颜色不同，但款式相似，有些还印着“租车”的文字和二维码。可以看出，这些车辆都是出租的自行车。

记者发现，长安街上的出租自行车大多数是可以带小孩的亲子车，在车座前面或后轮上方设有儿童座椅，也有一些车辆则是前后各装有一个座椅。

与追求速度的骑行爱好者不同，骑着共享单车、亲子车的游客显然更重视沿途的景色。从距离天安门城楼约200米开始，不少骑行者便降低车速甚至停下来，掏出手机记录风景，常常让紧跟其后的骑行者躲避不及。尽管有交警不断催促，提醒他们赶紧离开，但还是容易造成堵塞。

当遇到前方有公交车停靠时，单手扶把的骑行者往往准备不足，仓促刹车，看着令人担忧。特别是骑着亲子车的游客，由于保持平衡的难度较大，单手扶把时更容易把自行车骑得摇摇晃晃，在路上直“画龙”，不时有车速较快的公路车从他们旁边骑过，着实让人捏把汗。



游客从公厕旁角落取出刚租的亲子车。

生意

待租自行车藏在角落里

记者连续多日调查发现，尽管相关部门日前已进行过执法打击，但在利益驱使下，租自行车的商家还在与执法部门打游击，以更为隐蔽的方式存在，且租金押金收费混乱。

在长安街附近，一位骑着亲子车的女士告诉记者，自己是在南池子大街租到的车。“租金是100元两小时。有个人一看到我带着孩子，就来问我租不租车。”

夜幕降临，南池子大街有不少骑着亲子车的游客。“现在查得严，不知道还有没有。”记者来到一家特产超市，询问能否从这里租车，老板没有正面回答，而是表示“你可以去停车场那边看看，那边可能有人”。

有商家介绍，现在对于租赁亲子车管得很严，这条街应该没有太

多车了。记者顺着一名商家指向的位置，去到南池子大街皇史宬西门附近。昏暗灯光的树荫下，几名男子警惕地站在路边张望。“你要不要？50元你骑就行，300元押金。”一名男子正在给一家三口介绍价格。游客扫码支付后，跟随其来到一处公厕附近，在墙边的角落里，男子推出一辆亲子车。

在南河沿大街上，也有店铺在暗中出租自行车。一个商家把记者带到附近一处安静地点，掀开一个不透明的防尘罩，两辆自行车就藏在下面。不远处的另一家店铺老板则直言道：“这两天正查呢，我的车都搁库房了。”如果想租亲子车得提前预约。店门口摆着几辆单人自行车，也是用于出租的。“能带小孩的50元两小时，单人的是30元。”

调查

陪骑跟拍成了一门生意

在租车市场混乱的同时，有些人还做起了另一门生意——跟拍。

南池子大街的一家便利店是网上的热门租车点，但记者前往咨询时，店员却称“现在不让租车了”。不过，提到跟拍，她随即道出了另一个“套路”。“跟拍是199元。你可以骑共享单车来，我们有儿童座椅可以租，租金是30元。”

在线上内容平台上，多位“跟拍师”发布跟拍视频吸引关注，引导游客添加微信来咨询和预约。有些人只负责跟拍和后期剪辑，价格多为249元。也有人提供租车、跟拍、剪辑的一条龙服务，加起来299元。其中一位“跟拍师”对记者说：“拍摄40分钟左右，出8到12段不同角度的视频。长安街骑行不允许停车，要找机会停下来拍两张照片。”

有网友对视频的拍摄提出质疑：“他骑车怎么拍我？很担心摄

影师安全。”记者了解到，跟拍的方式主要是和游客一起骑车，一只手扶把，另一只手拿着手机摄像。

“拍了几个月了，这个放心。”针对跟拍过程是否安全的疑问，“跟拍师”们纷纷表示不用担心，还有人斩钉截铁地对记者说：“肯定安全。”然而，在线下店铺中，有店员给记者看了一段未经配乐跟拍的视频，从中可以听到“跟拍师”说着话引导游客看向镜头，显然两个人骑车时都没有看着前方的路。

“不论是自行车出租者，还是提供跟拍业务者，收取相关费用提供所谓服务，本质上是一种商业行为。”北京护宪律师事务所律师李雪冬分析，既然是要对外经营，首先要有承租资格，或者相关部门明确许可的经营范围，否则就涉嫌非法经营。从民法典民事责任的角度来说，拥有经营资质，这是第一位的。

风险

不签协议出了事故该找谁

“我这车是租的。”在长安街南侧，一位带着小孩的男士正要向长安街骑行。当记者问到具体租车地点时，他连连摆手说：“别去了，骑起来太晃了！”

这些亲子车来自什么渠道？是否有安全隐患？记者调查发现，大多数提供租车服务的人，无需任何证件或协议，也对车辆来源、安全责任闪烁其词。

“一般给他们钱就好了，留个联系方式，车骑回来就行。”南池子大街一名商户说，据其了解，租亲子车不用押任何证件，或者签什么协议。这一点，在后续采访多位商户和游客的口中得到证实。

不押证件或不签合同，万一出现安全事故或者找不到人时怎么办？对于安全问题，一名租车者打马虎眼说：“车没问题。再说你能骑多快？安全肯定没问题。”

不仅如此，有些人在租车时对于车辆也存在不实宣传。采访中，有租车者指着前后都装有座椅的亲子车告诉记者“可以一个大人带两个小孩”。实际上，《北京市实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》规定，成年人驾驶自行车可以在固定座椅内载一名儿童。

李雪冬认为，游客在租用自行车或购买跟拍业务时，仅凭扫码转账，留下手机号就“开始服务”，这种行为带来的安全风险和追责风险都很大。一方面，在骑行或被跟拍过程中，一旦因自身原因引发事故，他人无需承担赔偿责任，安全风险偏大。另一方面，自行车出租方的担保责任容易流失。“如果因为车辆质量等原因发生事故、造成伤害，仅凭扫码转账记录很难找到对方，容易造成后续赔偿主体不清，骑车人自行承担，这是更大的风险。”

在游玩过程中，一旦发现类似涉嫌非法经营等不法行为，李雪冬建议游客可以先向城管部门、市场监管部门以及属地投诉举报。而一旦产生了安全伤害后果等情形，要第一时间固定好证据，并且报警，以便于后续维权。

记者致电南池子大街、南河沿大街所在的东华门街道，工作人员表示，租车是无照经营，对市场和交通秩序都有所扰乱。综合考虑安全原因，相关部门正在对这种经营行为和车辆进行整治。

(北京晚报)