

广交会首日,无锡企业实现“开门红”

本报讯 10月15日,第134届中国进出口商品交易会(广交会)在广州琶洲展馆正式开幕。在这场盛大的外贸交易会上,不少无锡企业在开幕首日签订订单,实现“开门红”。

“参展首日仅3个小时,众星集团已收获意向订单超80万美元,其中不乏新市场新客户。来自玻利维亚的新客户经过短暂的交流洽谈后,当场下单超5万美元订单。”在众星集团有限公司的展位上,摩托车、电动车、自行车等产品集中亮相,吸引了不少老外的目光。众星集团产品经理吴仁强表示,在本届广交会上,公司申请了特装展位,共参展了13台车,分别是5台电动摩托车、2台电动脚踏助力车、5台电动自行车、1台电动三轮车。“为了这次展会,公司发了600多份的邀请函邀请海内外客户前来展会洽谈商务合作,也安排了15名业务员参与接待,首日较好的意向成交规模让企业信心大增,希望在这次广交会能为众星海外市场带来更多增长。”

在无锡小天鹅电器有限公司的展位前,来自中东、欧洲以及拉美等地区的客户对产品饶有兴趣,

客户洽谈区坐得满满当当。公司外销市场部经理张若木介绍,在此次广交会展出的产品主打绿色节能环保理念,涵盖入门款、进阶款和高端款多个品种,全面覆盖不同地区、不同需求的客户群,首日意向成交额就突破二百万美元。接下来几天,张若木期待满满,“随着和新客商的不间断洽谈,今年秋交会,公司一定能收获比春交会更好的成绩。”

实现“开门红”的还有江苏依梯凯动力科技有限公司,在上届广交会上成功签约新客户的经历,让公司总经理管岳如信心大增,此次特意新增了品牌展位,展示新款大功率柴油发动机、高压柴油水泵、超静音柴油发电机组等产品。“今天至少有60多位有意向的客户过来进行简单的了解,其中大部分都是新客人。等回去以后,我们会邀约他们中一些比较有意向的客户到工厂参观,以这次展会为基础做进一步的提升,争取今年整体销售额在2500万到3000万美元。”管岳如说。

据了解,本届广交会于2023年10月15日至11月4日分三期举行。无锡市共有参展企业410



家,展位833个,新参展企业17家,参展商品涵盖大型机械设备、摩托车电动车、化工产品、五金工具、纺织服装、家居用品等49个展区,参展规模再创历史新高。

(晚报记者 陈婧怡)
(受访者供图)

总投资10亿! 宜兴乡贤刘顺祯返乡创业

本报讯 10月15日,总投资10亿元的新材料产业化项目在徐舍镇工业集中区开工。徐舍乡贤、无锡顺铨新材料有限公司总经理刘顺祯在开工典礼上表达了对家乡的感谢和敬意。

1966年出生的刘顺祯老家在徐舍镇鲸塘桥,她在27岁时离开教师岗位,后来创设光电新材料高科技企业,破解了制约我国聚酰亚胺薄膜应用的“卡脖子”技术难题。其企业与微软、苹果、特斯拉、华为、比亚迪、宁德时代等国际国内知名企业都有密切的合作,先后被评为江苏省专精特新企业、江苏省企业技术中心、无锡市瞪羚企业。

据悉,当天开工项目投资体量大、科技含量高,相关技术完全自主可控。项目全部建设完成后,预计能够实现年应税销售11.87亿元、对上贡献3745万元的规模。当天的开工典礼上,先进材料工程技术研究院、江苏省企业技术中心、中山大学实习基地等正式揭牌,为发展壮大科技创新先导型企业招引“源头活水”。

(何小兵)

来田间课堂当个“小农夫”

本报讯 10月14日,在“全国粮食日”之际,来自新吴区5所小学和幼儿园的116组亲子家庭走进鸿山街道果怡农场,开展了一场生动的田间课堂,体验收稻的全过程,享受和庆祝丰收的喜悦。

活动伊始,来自后宅中心小学的70组亲子家庭在田间认真聆听了老师带来的思政《稻花香里话丰收》,了解了每一粒大米从微小到强大的生命之旅,也懂得了要珍惜来之不易的劳动成果。随后,孩子们戴上草帽、拿上镰刀,变身“小农夫”,兴致勃勃地投入收稻活动中。

收割、脱粒、碾米……大家干得热火朝天。区别于现代化的自动碾米机,传统方式更能清楚地看到大米脱出的全过程。“快看!我磨出大米啦!”虽然刚从田间脱粒的稻子还潮湿着,手工舂出的米粒并不完整,但当看到小心翼翼地用石臼将自己亲手脱粒的稻谷“变成”大米后,孩子们依然惊喜不已。

碾完米后,将淘净的大米和切好的紫薯丁一起放入电饭煲煮粥。“一定很好吃!”“我已经闻到了粥的香味啦!”“真香!这是我喝过最好喝的粥了!”……当喷香的米粥出锅时,整个农场都飘散着孩子们的欢声笑语,孩子们边品尝边沉浸在收获的喜悦中。

(潘凡)



职业技能大赛 吸引年轻人

江苏省第二届“蜀山杯”紫砂行业职业技能大赛于10月15日在江苏省陶瓷艺术实训基地拉开序幕,来自全省各个地级市的339人报名参赛,以中青年人为主。本次大赛由江苏省人力资源和社会保障厅指导,6位优秀成绩获得者有望获得“江苏省技术能手”称号。图为技能大赛现场。

(何小兵 摄)

移动式信号灯国家标准 无锡企业负责起草

本报讯 昨天,中国道路交通安全协会发布的《移动式道路交通信号灯》团体标准开始实施。记者获悉,该标准是由无锡安邦电气股份有限公司、无锡市道路交通安全协会、无锡公安交警支队等单位负责起草,对移动式道路交通信号灯(以下简称移动式信号灯)的主要功能和性能进行了规范引导。

“移动式信号灯在现代城市中运用广泛”,作为标准的主要起草人之一,无锡安邦电气股份有限公司技术副总谢一明对国内许多城市的情况做了研究。他说,当路口发生紧急停电、信号灯故障,或者因道路施工等情况导致固定式信号灯无法正常工作时,移动式信号灯就会上路工作。与固定式信号灯不同,市面上的移动式信号灯缺乏统一标准,信号灯外形不同,功能差异较大,性能指标也不一致。“主要问题在于抗风、防撞、续航等方面性能参差

不齐,影响人们安全有效地使用移动式信号灯。”比如,有的移动式信号灯亮度较低,可视距离和可视角度不够,造成驾驶人看不清误闯红灯。有的杆件高度太低,车辆难以识别甚至经过时容易发生碰撞。有的整体抗风等级不够,恶劣天气里会发生倒塌等现象。还有的太阳能蓄电池供电时间不够长,遇到连续阴雨天就出现供电不足,造成信号灯“罢工”。移动式信号灯具有便捷性和特殊性,无法完全套用固定式信号灯的国标要求,如何规范成为一个专门课题。经过1年多时间编制起草,移动式信号灯团体标准完成并且发布实施。

这套标准规定了移动式信号灯的术语和定义、组成、分类与命名、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装运输和贮存等内容。针对发现的一些问题,标准对信号灯发光单元在不同工作模式

下的基准轴光强、光强分布以及色度性能提出了要求。并且提出移动式信号灯要在承受12级风压下的拉力后不发生倾倒和位移,仍能正常运行。太阳能蓄电池充满电后,要能够连续工作至少120小时。考虑到移动式信号灯“户外工作”的特性,标准对防腐性能、反光标贴、耐高温低温、耐湿热和耐盐雾,以及移动方便性等也作出了要求。据了解,结合物联网智能化技术,标准创新性地提出移动式信号灯要使用位置定位,方便查找和管理。而且,“聪明”的移动式信号灯应具备故障监控和自诊断功能,发生故障后向后台发送警示信号,及时联系工作人员维修或更换,减少对路口通行秩序的影响。市道路交通安全协会相关负责人表示,移动式信号灯在细节上完善提升,今后将更好地发挥城市道路交通应急疏导功能。

(念楼)