

颜值功能双提升 京杭运河无锡段焕新颜



京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程,是贯彻落实大运河文化带建设和交通强国战略部署的重要举措。经过一年多的建设,昨天,京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程(江南段)无锡段4个项目通过交工验收,标志着京杭运河绿色现代航运综合整治工程取得重要节点性成果,助力打造大运河人文、绿色、智慧新风貌。

便民

两座水上服务区提档升级

昨天上午,记者驱车来到新安水上服务区,只见岸边停靠着—排船舶,有的船只已经卸完货,有的还满载着货物。一旁的综合服务大楼已开启“美颜”模式,全新的外立面简约大气,在阳光的照耀下熠熠生辉。服务区内部更是功能强大,有健身场所、快递柜、充电桩、停车场等,让运输船舶随时可以靠泊,船民享受“一站式”服务,就像在岸边多了个家。

“我们常年‘水上漂’,以前买东西要跑很远,现在服务区就可以购物,这里还有岸电、自来水、健身器材,没事可以锻炼锻炼,很方便。”船民赵兰虎从江阴运了

1000吨粉煤灰到无锡,趁着排队等卸货的间隙,他到服务区的超市采购粮油、日用品。

市港航事业发展中心工程科科长刘昶昊介绍,新安水上服务区提升是此次综合整治工程的项目之一,完成了综合服务楼外立面出新,增设户外大屏,新建文化展馆,完善园区指引,开设便民超市等,为过往船民提供一站式服务。同样,洛社水上服务区也焕新亮相,在景观、绿化、综合楼内部提升、综合楼立面改造、文化标识等方面进行提升,打造集便民服务、生态保护、文化传承、船民教育、休闲观光于一体的现代化水上服务区。

智慧

一批“神器”护航黄金水道

本次京杭大运河整治工程科技范十足。在新安水上服务区,一座红白配色建筑很是醒目。这是服务区新建的地标铭牌,采用了航标造型,如同一座“灯塔”。在“灯塔”的顶部,两个摄像头将运河沿线的通航秩序尽收眼底。项目施工方南京苏河电子科技有限公司施工负责人李骏介绍,京杭运河无锡段整治工程布设了50套监控摄像机、3套全景摄像机。相较以往,新安装的摄像机在视频像素、检测范围、设备控制等方面都进行了升级。整个系统覆盖京杭运河无锡段的重点航段、水上服务

区、锚地、码头、航道交汇处等重点部位,成为整个航道的“眼睛”。

本次整治工程配套建设了3套能见度设备,覆盖整个航道,可以实现对船舶的识别、船舶的应急指挥、安全预警等功能。市港航事业发展中心还配备了一套无人机设备,可以对航道进行全天候巡航。

此次共升级改造28个点位外场感知设施。除了监控摄像机、能见度设备外,还有交通量观测系统、流速流向仪、北斗地基增强系统等不同场外感知设施也纷纷亮相,为大运河黄金水道的安全畅通保驾护航。

焕新

2.69公里运河护岸完成提升

京杭运河无锡段全长约39公里,全线达到三级航道标准,是京杭运河沿线航运最繁忙、货流密度最大、航运效益最好的航段之一,本次综合整治工程还对沿线护岸破损段进行生态提升。市港航事业发展中心相关负责人介绍,在不改变航道尺度的基础上,对沿线护岸破损段、常水位1.2米以上护岸进行了生态提升,对沿线护岸倒塌段、废弃码头段进行修复,因地制宜采用8种生态护岸结构形式,最大限度地保护,最小程度地破坏,最大限度地恢复,共完成护岸提升2.69公里。

值得一提的是,工程中采用的生态护岸结构具有耐久性,能

减少投资和运营期的维护费用,实现驳岸与自然、人文景观的和谐统一,让航运设施尽显绿色生态之美。本次综合整治工程还结合无锡地域特色,在运河沿线布置8处航运文化标识,比如玉飞凤、太湖明珠、“江南水弄堂运河绝版地”等无锡元素,让船民在日常航行中也能欣赏到,对无锡大运河文化有直观的感受。

目前,市港航事业发展中心正加快推进智慧运河调度指挥中心、助航设施等剩余建设项目,预计今年年底完成主体工程,为打造更具特色的“水运无锡”提供有力支撑。(晚报记者 蔡佳/文、摄)

智慧储存,进出全程不落地 粮食在这里住上“高科技豪宅”

10月20日上午,2023年无锡市“世界粮食日”宣传周活动暨无锡市粮食和物资应急保障服务中心落成仪式举办。新建6.2万吨平房仓、5万吨浅圆仓、8000吨成品粮低温库、1万平方米物资储备库及应急指挥中心等相关配套设施亮相,采用高科技、智慧化的绿色粮仓,让粮食住进更宜居的“豪宅”。

众多先进科技“加持”

走进外形酷似波浪的灰色大门,几栋灰白相间的建筑映入眼帘,一座具有江南韵味的现代化粮仓和物资储备库就坐落在这里。有的外形像“加大版”油桶,圆滚滚的“身材”格外惹眼;有的建筑低矮,白墙与青砖黛瓦相匹配,形成风景如画的水乡风貌。就在不远处,高铁在葱茏树木的掩映下呼啸而过。

在拥有外形别致的同时,粮库内部也“暗藏玄机”。横向通风、充氮保管、低温储存……众多储粮科技的运用,只为大家吃上“放心绿色粮”。400多米长的气垫输送机从码头一直延伸到粮仓,将码头装卸、栈桥输送、原粮清理、自动计量等多个作业环节进行串联,在极大改善作业环境的同时,确保粮食进出全程不落地“稳稳入库”;在粮仓内,输送氮气的管道均匀分布在四周——这项控制虫害的前沿技术,将大大减少化学药剂的使用,在确保粮食安全、卫生的基础上,实现更好的粮食储存品质。

无锡市粮食集团有限公司相关负责人介绍,粮食和物资应急保障服务中心是无锡市为民办实事重点项目,总投资6.63亿元,占地面积111亩,历时22个月建设完工。“平房采用国内先进的双层顶自然通风屋面架构工艺以及横向通风和充氮低氧保粮技术,仓

型密闭性好,有利于减缓粮仓内粮温上升速度,可实现准低温储粮保管。浅圆仓采用架空式平底多出口双层顶设计,可以最大限度提升物流效率;成品粮低温库是全国首个将自动立体式货架技术应用于成品粮低温保管的案例,集自动定位、尺寸检测、标签识别、自动码垛、低温储存等技术于一体。”

仓储能力跃上新台阶

“采用新技术和新设备能使粮食损失率大大降低,粮食仓储正在由‘安全储粮’向‘绿色优储’阶段发展。”无锡粮食集团有限公司相关负责人表示,中心立足省级粮食物流产业园功能定位,建设形成粮食仓储、应急物资储备、应急指挥调度中心“三功能”区块,研发建设“智慧粮食、智慧物资、智慧应急、智慧管理”四大系统,选择运用虫害监测、氮气储粮、净粮入库、横向通风“四合一”仓储新技术,推动节粮减损,建立形成区域性绿色储粮技术体系。国家粮食和储备局科学研究院粮食储运研究所首席研究员魏雷在现场观摩后连连赞叹:“无锡的粮储工作历来走在全国前列,不管是浅圆仓、平房仓还是成品粮低温库,都是集智能化、机械化、科技化、绿色化于一体的,储粮工艺在国内属于先进水平。”

无锡市粮食和物资储备局相关负责人表示,无锡市粮食和物资应急保障服务中心落成,标志着我市的仓储能力跃上了新台阶,对于增加无锡区域粮食安全、应急物资储备能力、粮油市场调控能力等有着重要意义,有力地增强了我市抵御风险的能力,提升了社会经济安全的“安全系数”。

(陈婧怡/文 汪新笛/摄)



无锡市锡山区控制性详细规划动态更新通告

由启迪设计集团股份有限公司编制的《无锡市锡东新城控制性详细规划东亭一街—杨树园、东亭二街—春合管理单元动态更新》、由博源规划设计集团有限公司编制的《无锡市锡东新城控制性详细规划东亭一街—桑达园、东亭二街—新一—管理单元动态更新》已于2023年10月完成并通过专家论证,规划成果已按照论证会专家和部门意见进行了修改完善。现根据《无锡市城市规划公示制度实施细则》的规定,将规划主要成果向社会公示,欢迎公众提出宝贵意见和建议,以便修改完善后上报市政府批准。

信息反馈:

无锡市自然资源和规划局锡山分局(联系电话:0510-88208159,电子邮箱:xishanguihua@163.com)

无锡市自然资源和规划局详细规划管理处(联系电话:0510-81823677)

公示地点:

无锡市自然资源和规划局网站(<http://zrzy.wuxi.gov.cn>)
无锡市自然资源和规划局锡山分局一楼大厅(锡山区东亭南路2号)

公示日期:2023年10月23日—2023年11月22日(有效反馈意见时间为公示时间)
特此通告。

无锡市自然资源和规划局
2023年10月21日