

“两网融合”又有新动作—— 多条线路上新，“地铁+公交”更便捷

本报讯(晚报记者 蔡佳)“出了地铁就有公交,下了公交就有地铁”,这是很多市民期待的出行方式,“地铁+公交”两网融合也成为了城市公共交通发展的趋势。昨日获悉,无锡地铁周边再添公交线路,扩大“地铁+公交”无缝换乘范围,进一步为市民乘客提供换乘新选择。

众所周知,藕塘职教园人口稠密,但公共交通体系却不够发达,不能够完全满足职教园居民及师生的出行需要,尤其是每到周五和节假日,全城最大的“公交潮汐”上演,学生带着大件行李更是难以出行。为此,无锡公交增开了接驳线路,每周五及节假日前一天实现梅园开原寺

到职教园的短接驳,填补线网空白区域。同时,增设职教园到地铁3号线苏庙站的短驳车辆数量,增加短驳车接驳路线,更多更广地覆盖职教园院校,以满足周期性的潮汐客流出行需求。

“以往下了地铁还要走很长一段路才能到达公交站,现在随着城市微巴的投用,下地铁能快速换乘公交。”家住民丰家园的李女士感受到公交地铁无缝对接带来的便利。针对市民出行需求高的学校、医院及重点商圈,无锡公交还在地铁站周边开通了多条微巴线路,其中,微巴10号线由梁东路(南湖大道)始发,经南湖大道、梁东路、大桥路、芦庄路、金城路后循原线行驶,无缝对接地铁1号线人民医院站;微巴11号线从天河路(地铁1号线刘潭站)始发,行驶惠山大道、天一路、天明路至终点站;微巴18号线由黄巷站始发,经凤翔路、兴源北路、广运路、民丰路、广益路、锡澄路、民丰路后循原线返回,途经地铁4号线黄巷站、1号线民丰站,满足市民上班、上学、就医、购物等需求。

公园景区也是城市交通的热点和堵点。根据前期的走访调研,无锡

公交开通了微巴9号线,由地铁1号线长广溪站始发,途经蠡湖大道、震泽路、锦溪道、棟泽路、绣溪道、润泽路、锦溪道、震泽路回地铁长广溪站。新开通的微巴12号线由会岸路(白金汉爵大酒店)始发,至古华山路与通惠西路路口后,行驶通惠西路、惠钱路、凤翔南路后循原线返回,途经地铁3号线盛岸站。“微巴线路推出后我们进行了调查,公交+地铁这一绿色便捷的出行方式正成为越来越多市民的新选择。”地铁1号线长广溪站工作人员说。

“地铁、公交的两网融合发展是未来城市公共交通持续向好的方向,‘地铁+公交’的出行方式进一步整合公共交通资源,让市民离开地铁站便可搭公交,打通出行‘最后一公里’。”市交通运输部门相关负责人表示,今年以来,无锡地铁与无锡公交聚焦市民出行需求,推动轨道交通和公交的深度融合,形成多条公交线路优化方案和公交站点优化项目,并配套开展了一系列特色宣传活动,让市民乘客增强绿色低碳出行的理念。截至目前,2023年度优化地铁相关公交线路及推出定制专线共计17条。



助力江苏队夺得乒乓球全锦赛女团冠军 无锡运动员石洵瑶“遇强则强”

2023年全国乒乓球锦标赛决赛,近日在扬州体育公园落幕。江苏队3比0战胜山东队,将本届赛事的女团冠军收入囊中。这也是自1998年后,江苏队再次获得乒乓球全锦赛女团冠军。

无锡运动员石洵瑶首盘出战获胜,让无锡市乒乓球项目总教练惠钧激动不已,这个从13岁跟着他学习乒乓技艺的姑娘,如今已是可以独当一面的“主力猛将”了。

打小就是个好苗子

本场比赛,江苏队派出石洵瑶、钱天一、蒯曼出战。首盘双打比赛,无锡运动员石洵瑶搭档钱天一出战,以3:0战胜对手。赛后,石洵瑶面对采访镜头表示,“团体冠军对我们来说是一个突破,希望这个团队今后越来越好。”

看着石洵瑶的成长,惠钧感慨时间过得真快。2001年出生的石洵瑶,6岁开始接触乒乓运动,2014年进入无锡市乒乓球队,师承惠钧,同年入选江苏省体工队。2016年

入选国家乒乓球队二队。曾获2016年乒乓球世青赛女单冠军、2017年乒乓球世青赛女双冠军、2018年乒乓球世青赛女双和混双冠军。“小姑娘刚来的时候才13岁,瘦瘦小小的,但特别认真,特别能练。”惠钧表示,石洵瑶骨子里有种霸气,遇强则强,打小就是一个“好苗子”。

培养优秀后备人才

无锡乒乓,有辉煌的过往,先后涌现出蔡振华、惠钧、张钰、龚跃春等乒乓名帅、名将,也曾是中外名将的受训基地。诸如乒亚锦赛、全国锦标赛等一些重量级乒乓球赛事也纷纷落户无锡。

“无锡急需加强体教融合,培养优秀后备人才。”惠钧聊到无锡目前乒乓球项目储备人才时说,“这几年特别优秀的苗子不多,这跟家长们的教育理念有一定关系,相比起学习,打球似乎就有点‘不

务正业’了。”惠钧表示,打乒乓球是一个系统工程,要出成绩最起码四年,需要慢慢地提高,一步一个脚印。好苗子其实不少,但是培养后能否坚持到最后,又是一个难题。每一届省运会,惠钧下了领奖台,就开始紧张忙碌了,“因为我又得去物色好苗子了。”

据介绍,目前无锡乒乓体育传



石洵瑶在比赛中



石洵瑶与惠钧教练

别能练。”惠钧表示,石洵瑶骨子里有种霸气,遇强则强,打小就是一个“好苗子”。

石洵瑶打法凶悍,经过惠钧的点拨加勤奋苦练,曾被媒体誉为“有掀翻国家队任何一名主力的可能性”。“事实亦是如此”,惠钧表示,石洵瑶不光球打得好,学习成绩也不错,这为她球技提升奠定了扎实的基础。

统学校共53所。这几年,从小学向初高中延展,小学利于选拔,初高中则打通“体教融合”渠道,还有市队校办、省市队办等模式运行,有不少成功案例,“读训矛盾”的缓解,增强了家长对孩子训练的支持力度。惠钧乒乓球俱乐部的“乒乓娃娃”们分批考上了大学,赶赴美、日留学的也大有人在。

(璩珞/文 图片由被采访对象提供)

汽车智能化 无锡探索新模式

本报讯 汽车进入电动化+智能网联的时代,带来了新的芯片需求,也为本地汽车芯片供应商带来全新的产业机遇,无锡正积极探索无锡车联网产业链融合发展新模式,引领中国车联网及智能网联汽车驶入下一个发展快车道。10月20日下午,“车芯所向 智慧未来——汽车芯片升级与产业智能化发展”论坛在南山车联网小镇举行。

论坛以“车芯所向 智慧未来”为主题,邀请相关汽车系统供应商、芯片设计、投资和市场研究等专家学者、技术精英、企业代表及行业组织、机构共60余人参会,通过“现场论道+线上直播”的方式,聚焦汽车芯片软硬件升级技术、智能网联汽车产业发展趋势,分享汽车芯片发展的应用案例及最新成果等,交流研讨先进技术和最新成果。

无锡作为中国软件特色名城和国家级车联网先导区,不断完善车联网产业生态。锡山区作为无锡国家级车联网先导区核心区、“双智”试点城市核心区,目前基本形成了较为完善的车联网基础设施软硬件环境和丰富的功能应用场景,已初步具备支撑智能驾驶整车及相关零部件厂商在区内开展商业验证服务能力。

(陶洁)