

“田”字上下功夫 “金兰模式”引领村强民富

连片的金色稻田里，联合收割机来回穿梭，割稻、脱穗、粉碎稻秆一气呵成；阵阵轰鸣声中，村党总支书记蒋仲良正在指挥农机手调头、卸粮，确保稻谷收割的质量；监控室里，“90后”新农人樊骏点点鼠标，在无人农场数字平台上查看农机作业数据和虫情监测情况；合作社内，瞿新陶忙着把刚运来的稻谷送入烘干机……霜降节气，正是秋收秋种的好时节，在宜兴市芳桥街道金兰村，村干部、新农人、村民们都在田间幸福地忙碌着，迎来又一个丰收年。



资料图(受访者供图)

村民“钱袋子”鼓起来

“像这样的4台收割机一天能收120亩，这片200亩的稻田2天就能收完了。预计今年的产量会比去年增加10%左右，最高可达1400~1500斤/亩。”蒋仲良乐呵呵地说，水稻喜获丰收意味着村民的“钱袋子”又将鼓起来。“金兰村是农业村，村级经济是我们发展的底气，因此必须提高农业经营效益。”蒋仲良说，金兰村能从2000年的村级可支配收入不足3000元的“农业穷村”发展到去

年村集体可支配收入达1337万元、农民人均可支配收入达4.91万元，“农业致富”蝶变之路的关键就在“田”字上下功夫。

2015年起，金兰村有序开展土地流转，并通过“小田变大田”“碎田变整田”推行土地集中连片种植、实现耕地面积突破3300亩。2012年在宜兴率先成立村办合作农场，将400余农户的约2760亩土地以经营权入股的方式，由村里成立合作社统一经

营，目前，农户承包地统一流转率已达99.8%。为解决合作农场的规模化种植和社会化服务的问题，又专门成立金兰农业服务专业合作社，统一购置收割机、插秧机、施肥机等50多台农机，投建烘房、粮食仓库等公共设施，大力推进农业种植机械化和大米加工自动化。村民不但不用担心自家田块的生产，每年还可领取每亩近千元的租金加分红。

探索“无人化农场”

“不少老客户都提前打电话来预订大米，刚刚才给无锡市的一家企业送去了3000斤新米！”最近，瞿新陶的手机总是响个不停，订单不断。土地流转后，在统一耕作、规范管理下，稻米的品质上来了。金兰村开发出富硒米、有机米等市场认可度高的明星产品，获评江苏好大米特等奖等荣誉，实现了以品牌撬动生产、加工、销售全产业链。此外，也为无人化农场的建设创造了有利条件。“搞无人化农场是金兰村‘慧种地’的新探索，

更是解决未来‘谁来种地’现实问题的新尝试。”90后村干部樊骏介绍说，近年来金兰村尝试对农用作业机械实施无人化改造，逐步在耕种管收等环节实现无人化，并成功创成省首批粮食生产“无人化农场”和宜兴首家智能化灌溉系统示范基地。

品牌强则产业强，产业强则农业强。作为宜兴市丰产示范方、省级粮食绿色高效示范方，金兰村在产业发展上探索出集体经济发展的“金兰模式”。村办合作农场

以稻麦高产增效创建项目为载体，严格按照绿色生态要求从事水稻种植，并与中国农科院等科研院所合作，促进新品种、新技术和新农艺的推广应用，形成了“统一品种、统一育苗、统一种植、统一田间管理、统一收割、统一加工、统一销售”的“七个统一”标准化生产模式，为合作农场和周边地区提供“全程机械化+综合农事”服务，带动周边乡村共同致富。目前，芳桥街道9个村累计流转土地已达2.7万亩、流转率超90%。

取之于民用之于民

乡村振兴的最终落脚点是实现共同富裕，不断提升村民的幸福感。近年来，金兰村围绕“取之于民、用之于民”的原则，平均每年投入超400万元用于基础

设施建设、农房修缮等民生实事工程，村级福利资金发放规模以每年10%的速度递增，全方位优化民生保障，让村民享受金兰村发展的成果。在刚刚过去的重阳节，60岁

以上的老人都收到了沉甸甸的节礼。宽阔平整的村道、整修一新的房屋，依河而建的亭台水榭……“内外兼修”的金兰村不断把环境优势、人文优势转化为产业优势、发展优势，将“金色稻田 芝兰福地”的乡村特色名片越擦越亮，先后获得“全国乡村治理示范村”“江苏省社会主义新农村示范村”“江苏省文明村”等荣誉。

(晚报记者 潘凡)



沪武高速扩建江阴先导段全面施工 徐霞客枢纽全速推进

“四路共建”有新进展

今年年初，锡宜高速扩建、锡太高速新建、江阴靖长江隧道南接线、沪武高速扩建无锡段4条高速集中开工。一年之内4条高速同时开工建设，这在无锡历史上尚属第一次，一举刷新我市高速建设史上难度系数、施工工艺、建设管理模式等多项纪录。时隔大半年，这4条高速建设进展如何？昨天，记者探访“四路共建”最新进度。

沪武高速江阴先导段完成首片盖梁浇筑

沪武高速是国家高速路网规划的沪蓉高速的并线之一，是江苏省内由北往南方向过江后车辆分流的第一条东西向高速“主动脉”。目前，扩建工程江阴先导段已进入全面施工，徐霞客枢纽建设全速推进。

昨天上午，徐霞客枢纽施工现场一片繁忙，枢纽下部结构各施工工序已全面铺开，形成流水线作业。中交一局二公司沪武高速JY4标项目副经理胡涛介绍，作为沪武高速与江阴靖长江隧道南接线交叉节点，徐霞客枢纽采用半苜蓿叶+单喇叭互通形式，可实现沪武高速、江阴靖长江隧道南接线以及霞客大道之间的交通转换，项目建成后后将有效缓解江阴段的交通拥堵。

本月中旬，江阴先导段完成了首片盖梁浇筑，这是沪武高速全线4个先导段中率先开展盖梁浇筑的。值得一提的是，沪武高速无锡段全线采用两侧拼宽方式施工，即在不中断交通的情况下，将现有双向四车道拓宽为双向八车道，设计时速为120公里。

这3条高速路项目进度条更新

一直以来，“过江难”是无锡对外出行的主要交通瓶颈。2020年，江阴靖长江隧道启动建设，被称为“江阴第

二过江通道”。想要发挥“江阴第二过江通道”的分流作用，还需配套的江阴靖长江隧道的南、北接线。江阴靖长江隧道南接线工程起自江阴市芙蓉大道，顺接江阴靖长江隧道，止于与沪武高速公路交叉处，路线全长11.4公里。市交通工程建设指挥部办公室副主任谭曜悬介绍，目前江阴靖长江隧道南接线驻地、三场及主线便桥等临时设施建设已全面完成，道路软基处理和桥梁桩基、承台以及立柱等桥梁下部结构施工全面展开，桥梁上部结构预制也在加快推进。

作为无锡和宜兴之间唯一的一条高速公路，锡宜高速承担着锡宜间通行的“主力”。本次锡宜高速扩建工程起自雪堰枢纽北侧，经常州市武进区、宜兴市，止于与宁杭高速公路交叉的西坞枢纽，路线全长约36公里。全线采用双向八车道高速公路标准扩建，设计速度120公里/小时。目前，锡宜高速扩建先导段三场建设及施工便道、便桥建设基本完成，正全面开展道路软基处理及桥梁下部结构施工。除先导段外的其余路段施工招标也已经启动。

锡太高速新建工程起自与沪蓉高速交叉处的无锡北枢纽，接已建成的锡宜高速公路，止于苏台高速交叉处的湘城西枢纽，途经我市惠山区、锡山区、苏州常熟市、相城区，路线全长约50公里，采用双向六车道高速公路标准建设，设计时速为120公里/小时(长安枢纽至湘城西枢纽)、100公里/小时(无锡北枢纽至长安枢纽)。截至目前，锡太高速保通道全线房屋拆迁工作稳步推进，住宅和非住宅签约基本完成，先导段已完成路面上面层摊铺，正在开展护栏安装等扫尾工程，预计本周可全部完成。

(蔡佳)



近期，江溪城管积极开展“城管开放日”活动，向居民和商家宣传垃圾分类和停车“先离场后付费”等城市管理工作。

(江小蓝)