

这群修理工用模型记录公交车的“前世今生” 锡城历代公交车都长啥样,你还记得吗?

穿梭在街头巷尾的公交车是城市交通的重要组成部分,已伴随市民走过了数十年的风雨历程。从“大鼻子”道奇车、太湖牌客车、自制组装的“巨龙”公交车,到如今自成一道的风景的双层巴士……你见过哪款车型?

在无锡公交集团,一群修理工不仅能给公交“诊断治病”,还将平时公交车维修边角料、废弃零配件制作成公交车模型,记录无锡公交车的“前世今生”。日前,记者探访了这群修理工,以及他们近期完成制作的20多个公交车型。



讲述 用废零件复刻公交车型

每天早上,公交车就像一条条射线一样,从各大站开往城市的每个角落。为了确保每一辆公交车都能提早做好各种检查,公交修理工们会比公交车司机更早到现场。

在无锡公交新区保修厂维修车间,修理车位上停满了待修的公交车,电工班班长顾正擦着额头上渗出的汗水,对一辆公交车的电路逐一检查。面对这辆车发电机不发电的故障,顾正凭着多年来的工作经验,很快就查出是发电机轴承出现了问题。

顾正今年53岁,1991年从交通技校毕业就进厂工作,成为了一名汽车电工。从业30余年的他,已经是一位资深的公交车“医生”。在新区保修厂,大家都称他为“大师”,只要碰到解决不了的电路方面的问题,哪怕是疑难杂症,他总能“诊断”出来。

每年维修车辆更换下大量的废旧零件,这群公交车修理工此前利用它们制作出一件件创意手工艺品,包括“蛟龙深水潜水器”“长征一号”“风驰电掣”“时光穿梭机”等模型,吸引了不少市民前来观赏。“我们每天和公交车打交道,为何不制作一批公交车模型,把每个时代的最具有代表性的公交车复刻下来?”前不久,顾正的提议得到了大伙儿的一致认同,于是他们在工作之余,将平时公交车维修的边角料、废弃零配件制作了20多个不同时代的公交车模型。

盘点 历代公交车你都坐过哪些?

很多市民对常乘的公交线路烂熟于心,又是否注意过自己乘坐的公交车车型?由公交车修理工制作的20多个不同时代的公交车,哪些还存留在你的记忆里?

1、第一代公交车

还记得锡城最早的公交车长啥样子吗?走进无锡公交新区保修厂展厅,首先映入眼帘的是一辆美式“大鼻子”道奇车,外观是经典白色与原木色搭配,引擎位于车身前,车身上写着“无锡市公共汽车公司”,年代感十足。公交模型虽小但五脏俱全,车内的座椅、方向盘等应有尽有,这正出自顾正之手。

“这是上世纪50年代出现在无锡街头的公交车,也是无锡公交最早的公交车型,俗称大鼻子车。”顾正说,由于年代久远,他并没有见过这批公交车,这辆道奇车是参照老照片制作的。他告诉记者,1956年公私合营无锡市公共汽车公司成立,无锡成为继南京之后,省内第二个拥有公共汽车的城市。当时首批25辆公交车均为英、美产的老式车辆,其中大道奇12辆、小道奇13辆,五吨的大道奇最大载客量为60人,三吨半的小道奇最大载客量为45人。

同年,公交公司员工在路边捡到两个报废底盘,大家拆卸除锈,寻找配件,在兄弟单位的支持协作下,修复并装配木质车厢,检验合格后投入营运生产。“那时想要购买一辆车是非常困难的,修复两辆车就可以增加近十分之一的运力,这是全靠工人的双手、冲天的干劲创造出来的奇迹。”顾正说。

2、无锡自制公交

为了让无锡人坐上自己生产的公交车,上世纪60年代起,由无锡打造的公交车开始登场。无锡公交集团相关负责人介绍,1960年无锡公交车辆装配厂出厂了60-I型公交车,外观为蓝白配色。1975年自制了红白配色的WK640车型,成为当时街头上奔跑的主流车型。

在这批公交车模型中,一辆红白配色的“巨龙”公交车是很多人儿时或者年轻时对公交车的印象。“这是无锡公交自制的通道车,由两节车厢、三开门组成,中间通过铰盘连接在一起,转弯时车体连接处如同手风琴一般拉伸,发出‘嘎吱嘎吱’的声响。”顾正说,上世纪70年代公交车紧缺,市民在车上前胸贴后背,想要缓解“乘车难”,最有效最简单的解决办法就是发展大容量的车型。

1976年,无锡公交公司自制了通道车,被市民称为“巨龙”公交车。一名退休的公交司机仍记得,这些通道车是公交车中的“明星”,给驾驶它们的司机挣足了面子。司机们碰面时总会“抬举”一下开通道车的司机:“你‘住’的可是‘两房一厅’,我们才一间,你可真够大牌的。”

3、城市观光巴士

双层公交车是无锡人记忆中不可抹去的一笔,尤其是81路双层巴士曾一度风靡。市民杨女士曾是81路双层巴士的资深“粉丝”。她还记得,81路双层巴士刚推出的时候,她住在金马国际花园,小区门口就有站台,“女儿每次乘坐81路都喜欢坐在第二层,看运河、龙光塔,角度超好。”

后来,双层巴士逐步在12路、20路、801路、106路、72路等多条线路上集中使用,最多的时候有近百辆双层巴士在无锡城里穿梭,很多无锡人的童年欢笑在这些公交车上“挥洒”过。随着运行时间延长,这批承载了无数回忆的双层巴士于2018年“退役”,当时不少市民乘客表达了自己的不舍。

到了2021年,市民心心念念的双层巴士回归,分别在“乐游3号线”“乐游2号线”“都市观光1号线”投运。这是全新升级的双层巴士,更加舒适个性、科技满满,还融入无锡元素,成为展示太湖明珠魅力的“流动窗口”。近年来,敞篷版双层巴士上线,能一路K歌一路赏景,让无锡的双层巴士再次“火出圈”。

变迁 公交升级 见证城市发展

铰接车、空调车、燃气车、新能源车、纯电动双层车……从冒黑烟的柴油车到零排放的电动车,锡城的公交车用自己的滚滚车轮见证和助力了城市的点滴变迁。锡城正积极推广使用零排放、运行安静、乘坐舒适的新能源纯电公交车,也是目前在街上最常见到的公交车型。

“公交车的每一次更新都会代表一个时代的结束和一个崭新的开始,折射出时代与城市的变迁。”无锡公交集团相关负责人说,从最初的汽油车到现在的纯电车,从人工售票到如今的扫码支付,从“保障型”向“服务型”蜕变,公交在不断地变化和发展。如今,更有智能化的终端服务,不仅能够全程定位公交车所在地,还能够获知公交车的行驶速度,方便市民进行公交线路查询,让乘客“明明白白”等车。

“干我们这行,学习是永无止境的,最重要的是一边学一边干。”顾正告诉记者,从事公交车辆维修以来,他经历了公交汽油车、柴油车、天然气车、混动车以及纯电动车,车型达20多种。“现在的车型科技感十足,电路高度集成化,和我进厂之初的设备,不可同日而语。”

(晚报记者 蔡佳/文、摄)



第一代公交道奇车



太湖牌客车



双层巴士敞篷车



新能源公交车