

“现在物流配送真是越来越快,即使在‘双11’这样的高峰期,网购的物品都能当日达。”“快递变外卖,人还没下班,包裹就先到家了”……昨天是一年一度的“双11”购物狂欢节,不少锡城市民感受到了物流配送的“火速”,天猫同城件更是实现了最快5分钟送达,被市民调侃“快递是邻居发的吗?”

消费体验的提升,离不开城市绿色货运配送的支撑。从无锡市交通运输局获悉,2019年12月,无锡申报国家第二批绿色货运配送示范工程创建城市,经过3年来的创建,一个“集约、高效、绿色、智能”的城市货运配送服务体系已落地生效,为服务市民生活创造更多可能。



顺丰无人快递车

最快5分钟! 揭秘“火速送达”的背后

城市绿色货运配送“无锡模式”显成效

织密线网 三级配送网络全覆盖

进入“双11”预售以来,位于新吴区的江苏佳利达国际物流股份有限公司一片繁忙,家用电器、工业原材料、生活用品……一批批货物进进出出。昨天上午9点,一辆从太仓发车的重型厢式货车,载着500箱鞋驶入江苏佳利达叙丰仓的大门,卸货、入库、分拣,很快,这些鞋通过顺丰快递送到苏锡常的300多个门店以及在电商平台下单的市民家中,不少无锡市民当天下午就收到了心仪的网购球鞋。

五花八门的商品从进入无锡到市民手中,一般要经过三级配送网络:物流园区—配送中心—末端网点。眼下正值“双11”快递运送高峰,作为城际干线运输和末端城市配送的有机衔接,每天大量的鞋帽快消品在江苏佳利达仓储、分拣、配送。江苏佳利达国际物流公司总经理丁红明告诉记者,这些快消品从卸货到送达苏锡常地区的门店,一般36小时内必达,“近水楼台”的无锡同城配送更是实现了



江苏佳利达智慧仓库

“上午发下午到,下午发当天到”。

物流配送的快速精准,离不开线网织密全覆盖。市交通运输局运输处负责人介绍,为畅通货运“动脉”,无锡通过既有场站的整合提升,盘活存量资源,拓展增量覆盖,构建了“6+12+200+”三级城市绿色货运配送网络节点体系,实现“点—轴—网”同频共振、多元融合。

纵观无锡三级城市配送网络,一级干支衔接货运枢纽布局均衡,包含6个干支衔接型物流园区,辐射全市域,实现了干线规模运输与支线集散分拨的一体化;二级公共配送中心多维布局,新建改造12个专业性公共配送中心,覆盖冷链、农产品、制造业原料产品、医药等领域;三级末端共同配送站点全城覆盖,形成由共配网点、快速综合超市、智能快递柜等特色化配送站构成的末端配送体系,打通“最后一百米”。

自从建成了三级城市配送网络,无锡各地货运枢纽也因绿色货运串联到一起。更值得期待的是,一个外连内畅、更快更顺的城市货运配送体系正加速形成。市交通运输局相关负责人表示,无锡还将打造绿色货运配送“示范区”,谋划到2025年逐步将市中心解放环路以内道路区域设置为以新能源微型配送车辆为主体的城市绿色配送示范区,在示范区内完善通行、停靠政策,优化配送模式,实现货运配送的低成本能耗和高效率流通。未来,无锡还将主动对接周边城市,融入绿色货运配送“城市群”,支撑更大范围的城市群、都市圈绿色货运配送均衡协同布局。

政策加持 给绿色配送车“开绿灯”

在无锡,高效的货运不仅体现在快递包裹上,还有各大医疗机构的药品保供。位于凤威路的上药控股江苏股份有限公司全自动立体库内,一箱箱完成验收的药品“搭载”着托盘,在传输系统上“跑起来”,还能自动找到货位。9日中午11时许,仓库收到无锡恒康医院的订单,需要400包复方聚乙二醇电解质散。不一会,两大箱药品自动从流水线来到集货区“集结”。正在待命的配送人员驾驶冷链车直奔医院,下午2点不到,药品顺利送达。

“配送客户遍布各角落,市区车辆通行受时间和区域等多种因素限制,不仅影响配送效率,又增加配送成本。”这曾是上药控股江苏公司的烦恼。事实上,货车城市配送一直以来面临着三大难题:通行难、停靠难、装卸难,如何破解这“三难”是许多城市长期面临的棘手难题。无锡解除冷链配送车辆通行时间限制,在全国率先试点冷链配送车辆在地面道路可不避高峰全天候通行政策。

新政赋能医疗服务升级,守护患者“生命线”。上药控股江苏公司副总经理李永杰还记得,一天下午4点,市人民医院接到一个肺移植病人,急需使用一种名叫“舒莱”的药品。“这是一种特殊药,要在2℃-8℃的环境中保存,配送需要冷藏车。”李永杰说,以前早晚高峰冷藏车通行受限,下午4-7点就无法开往市区。如今,冷链车可全天候通行,药品配送时间也自由了,当天从接单到“救命药”送达医院仅用了1小时。绿色配送车辆路权优先,也给无锡片区登记在册的1500名腹透患者带来了福音。这些患者日常居家治疗需要的腹膜透析液依靠配送。有了政策支持,上药控股每天配送的点位增加了三分之一,日均配送量1100件,让患者更快地拿到药品。

同样享受通行便利政策的,还有新能源货车。无锡在全国率先推出新能源微型、轻型、中型封闭式配送车辆享受与小客车同等通行权政策,不避早晚高峰,高架、隧道、快速路任意通行,特别是对中型配送车辆的通行权限放开,在国内尚属首次。最新数据显示,3年创建期内市区配送车辆完成新增或更新新能源占比达81.26%,新增新能源配送车辆5302辆,较创建初期增长3.59倍;冷藏保温配送车辆834辆,占比提高到6.35%,远高于全国平均水平。



上药控股全自动立体库

智慧赋能 无人场助阵效率高

随着物联网、边缘计算、人工智能等核心技术加大应用,今年,越来越多无人化应用进入视野,无人驾驶、无人仓储、无人配送等城市配送领域无人化场景遍地开花。

在顺丰速运站点,几辆熊猫造型的无人快递车整齐地停靠着,正有货物被不断地送上车辆。“‘双11’预售以来,无锡的快递业务量迅速增长,最高一天收件达650万件,派送快件450万件,我们投入‘新武器’,利用无人快递车服务快递末端配送。”无锡顺丰相关负责人介绍,目前全市共投放了90台无人快递车,涵盖网点180余个,累计单日可接驳快件2万多票,派送效率提升2-3倍,天猫同城件最快5分钟送达。

包裹的“火速配送”,得益于“智慧仓储”的加持。在无锡高新区综合保税区的仓库,每一个仓位、每一件货物都标有条形码。卸货、放货、取货,原先这些需要依靠人力完成的体力活、脑力活,现在依托智能网联可“一站式”解决,装卸效率提高70%。菜鸟空港智慧园区通过创新开设3个无人自动化仓并在自动化仓内广泛应用近千台AGV机器人,将人工作业模式转变为实时自动化作业模式,智能化无人化仓储站运作效率比试点初期提升300%。

加速城市绿色货运配送发展,打破货运配送“信息孤岛”,加强实时动态监测与服务是一个重要环节。目前,无锡已建成城市绿色货运配送公共信息服务平台,40家试点企业、13家主流新能源货车车辆厂家、2500多辆试点配送车辆动态轨迹、200余个城市配送站点、200余个专用停靠点及3409个可供新能源配送车辆使用的充电站设施等信息共享、数据上云、全局可视。更有一张全市城市配送热力图,全面感知重点区域内绿色配送车情、站情、运情等信息,为后续划定绿色配送示范区提供数据支撑。(晚报记者 蔡佳/文、摄)