

“速冻天”来袭 设施农业“抗冻”有一手

受强冷空气影响,这几天无锡气温骤降,进入了“速冻”模式。农事生产该如何抵御天寒地冻?近两日,记者采访了解到,无锡设施农业有一手。

走进惠山区精细蔬菜产业园的万寿河蔬菜专业合作社,高档连栋温室大棚内松花菜、芹菜、青菜等各色蔬菜长势喜人,已进入采收期。据了解,今年基地里的近千亩蔬菜大棚、机耕路、机械设备等都进行了提档升级,特别是将原先6米宽的简易手摇大棚更新成了8米宽的电动大棚,增加了水肥一体化系统和内保温,确保夏天降温、冬天增温。大棚内设有遮阳网、天膜、内保温膜,目前覆盖了两层,连栋大棚内温度在5℃左右,单体棚内温度在1℃左右。气温降到-6℃~-7℃时会加上内保温膜,多层覆盖保温性更强。记者注意到,连栋大棚内的番茄苗正在“小单间”里享受着温室待遇。“番茄还加上了小拱棚、地膜共有5层保障,现在盖了4层,再降温的话就5层全部盖上,这样可以提高6℃。”合作社负责人郜士团介绍,硬件设施改建后,生产环境改善了,抗风险能力也大大提升了,抵御-7℃~-8℃的低温,抵抗9~10级大风、10厘米积雪都不成问题,雨后10分钟田里的积水就能排干。除了硬件给力外,种植管理也要跟上。“现在种的大多是上海青、苏州青、芹菜等抗寒品种,本身可以耐寒-3℃



~-5℃。浇水次数从每天两次减少到了上午一次,防止蔬菜冻伤。喷滴灌管道里的水每天也得排干,防止管道冻裂。”郜士团表示,最近出菜量正常,每天在15~20吨。

草莓适宜生长的温度在5℃~30℃,20℃左右为佳。在江阴顾山镇一处草莓种植基地里,30亩草莓在连栋大棚内享受着温室待遇。虽然大棚本身的保温防风效果就很好,但为了抵御低温天气,基地里设有加温设备。“每个棚内放了2台加温设备,草莓生长不能低于5℃,室温低于8℃就自动启动加温。”基地负责人介绍。

无锡太湖水稻示范园也在冷空气来临前做好了在田作物冻渍害防御工作。园区农业服务中心副主任蒋珑介绍,对于早播旺长小麦田块采取适度机械镇压措施,晚播弱苗

和墒情不足田块采取适度灌溉增墒、暂缓化除作业,避免产生低温敏感除草剂药害。同时,做好田间清沟理墒,防止阴雨造成严重渍害;检查、修缮、加固相应设施关键支撑部位和薄弱部位,防止因大风、雨雪造成损坏。

为减小天气变化对水产养殖的影响,全市养殖池塘标准化改造项目正在稳步推进,截至目前已完成5.04万亩规模以上养殖池塘标准化改造。眼下正值鲥鱼上市季,在锡山区厚桥街道的无锡渔满塘农业科技有限公司看到,标准化池塘已经覆盖上了一层由膜布搭成的透明“屋顶”,对水温敏感的鲥鱼正住在温暖的“空调房”里。此时外塘水温只有2℃~3℃,大棚内的水温却保持在13℃~15℃,一走进棚里,巨大温差造成的雾气瞬间模糊了视线。“鲥鱼

夏天怕热、冬天怕冷,生长温度不能低于10℃,所以40亩鲥鱼早就住进了大棚。”渔满塘负责人徐俊磊介绍,如果温度连续低于0℃,会再加盖一层保温膜。此外,还计划采购石墨烯加热膜片,确保这些金贵的鱼儿健康越冬。为了抵御低温对鲥鱼生长的影响,饲养方面也进行了调整,喂养次数从每天2次减到1次,喂食量也减少了,以降低鲥鱼的运动消耗,确保能量储备更充分。在科学养殖下,渔满塘迎来了鲥鱼的“头茬”丰收,亩产预计在1000~1500斤,订单量不错。

针对大风降温降水天气可能对作物、畜禽、渔业等带来的不利影响,无锡市农业部门已迅速开展农业防寒管理工作,及时指导各地采取切实有效防范应对措施,确保农业生产安全。(晚报记者 潘凡/文、摄)

巴士爱心驿站变身“暖心房” 户外劳动者可来这里歇脚

本报讯 随着今年最强寒潮抵达,这两天锡城气温骤降,进入了零下模式。12月17日,无锡最低气温达-4℃左右,无锡公交集团将调度站内的巴士爱心驿站对外开放,“一站式”解决户外劳动者的需求,成为寒冬日户外劳动者的“暖心房”。

昨天上午,户外寒风凛冽,无锡公交集团海岸城调度站内的巴士爱心驿站暖意融融。现场看到,爱心驿站内设有咨询服务、休息等候、工具存放等功能区域,配备了空调、冰箱、桌椅、微波炉、直饮水、应急药箱、充电器等便民设施,多名保洁保安等户外劳动者正在驿站内休息。寒冷的冬日,在这面积不大的爱心驿站里,一杯热茶、一个暖心问候,增添了城市温度。

这些天突如其来的寒潮,大大增加了户外劳动者工作的难度。“我负责户外的道路清扫工作,最近几天有大风,不少落叶需要我们清扫,凌晨4点就需要起来,现在累了能在这儿吹吹空调,喝杯热水、歇歇脚,感觉就像回家一样……”在海岸城巴士爱心驿站内,坐在椅子上休息的环卫工人李师傅高兴地说。“我们工作地点不固定,有了这个爱心驿站,随时都可以休息补给。”刚送完一单外卖的骑手吴师傅走



进巴士爱心驿站,将冻僵的双手放在嘴边呵了一口热气,喝下一杯热水后,惬意地坐在充电口的地方为手机充电。

无锡公交集团新城分公司相关负责人介绍,寒潮来袭,无锡公交集团将设立在海岸城、鼋头渚、大池路等多个调度站内的“巴士爱心驿站”打造为“暖心房”,为户外劳动者及候车乘客提供姜茶、开水、饭菜加热、手机充电、阅读等免费服务。“巴士爱心驿站”内还有专人负责,“一站式”解决户外劳动者的需求。

据悉,目前无锡公交集团已启动“恶劣天气”三级应急预案,

利用智能调度系统,时刻关注各营运条线客流情况,及时增加、调配运力,最大限度减少乘客候车时间。同时,组织管理人员上线服务和带班值守,安管人员前往高架、隧道等危险路段探路,第一时间将路况信息传递到一线,实时调整线路班次。车辆每日上线营运前,驾驶员师傅还会提前预热车厢,设置适宜的温度和风速,保证乘客体感更舒适,并为座椅铺上爱心棉垫。此外,还在车厢添加了防寒送暖袋,放置了暖宝宝,暖手蛋等防寒物品,免费供有需要的乘客取用。(蔡佳)

316亿元! 城市交通形成 多维立体合作生态

本报讯 谋篇“低空经济”,建设智能物联之城。12月17日,无锡交通集团举办2024年度重大项目签约暨集团组建20周年仪式。此次集中签约和集中推进的重大项目涵盖了低空经济、航空技术、新能源、智能网联等多个领域,150多位专家学者、企业代表等齐聚太湖之畔,共绘无锡交通蓝图。

本次签约项目瞄准“高精尖”产业,产业关联度高、集聚协同性强。围绕加强产业创新协同、低空经济发展、高端科技制造等重点,与西北工业大学、航空工业计算所、文远知行、中信资本、厦门金龙、广汽埃安等高等院校、科研机构、头部企业达成一致,形成多维立体的合作生态。

无锡交通集团相关负责人介绍,聚焦新一轮国企改革深化提升三年行动要求,市交通集团计划投资项目共计66个,预计投资额约316亿元。聚焦无锡“465”现代产业集群建设,市交通集团将联合锡山区共同打造车联网特色产业园,联合滨湖区共同打造航空电子产业园,联合宜兴市丁蜀镇共同打造低空经济产业园。这三个特色园区将为产业集群建设注入新动能,助力我市现代产业集群建设实现高水平跃升。

当天,无锡交通集团航空工业技术创新中心正式揭牌,马听院士蓝天实验室、中巴航空技术合作中心、智能网联创新实验室同步揭牌,为集团航空产业发展提供坚实的技术支撑。同时揭牌的还有王仁贵大师工作室,将进一步助推集团在桥梁与隧道设计创新领域发挥引领作用。当天还进行了交通商业文化资产运营成果展示暨中央车站北广场商业楼案名发布。(蔡佳)