

# 2024 无锡马拉松明起报名

## 明年3月24日鸣枪起跑 首次采用分枪发令起跑机制

本报讯 (晚报记者 璩璐)2024 无锡马拉松将于2024年3月24日鸣枪起跑。12月27日上午10:00正式开启报名通道。其中,马拉松项目22000人,半程马拉松项目8000人,欢乐跑项目3000人,继全半马混编分区和严格的分区检录之后,锡马出发机制再次迎来优化,2024锡马起跑将分枪发令。

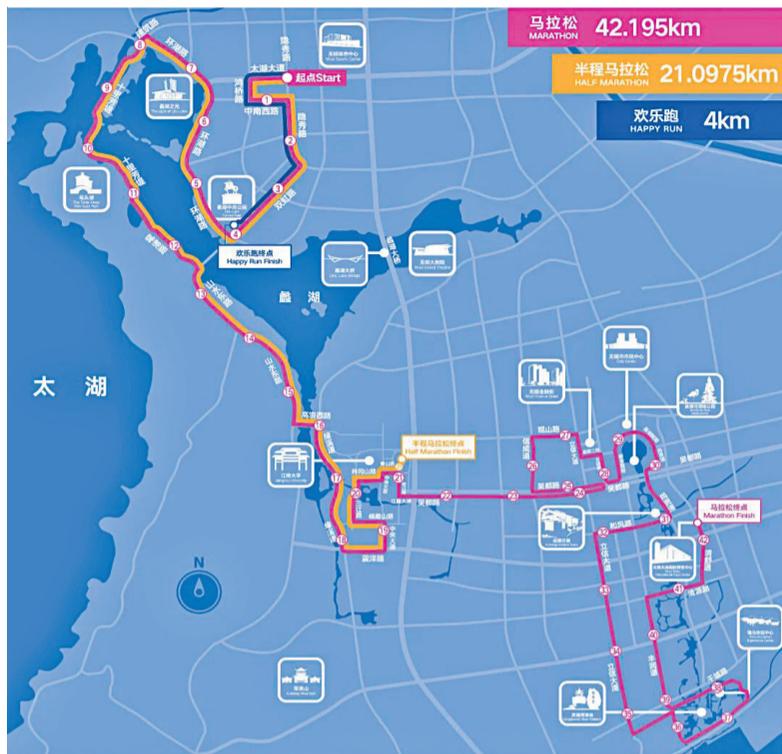
为了让不同水平的选手都拥有更顺畅地出发体验,2024锡马起跑将分枪发令。第一枪发令提前至早晨7:00,各分区按不同时间出发,具体信息将于赛前公布。无锡马拉松组委会解释,有这样的机制是给不同竞速水平的选手提供更利于刷新PB(个人最好成绩)的机会,缩短选手起跑出发的时间。

除此外,今年的赛道在经典路线的基础上继续升级,更少的赛道起伏、更美的奔跑环境帮助追求速度的选手在锡马创造佳绩——从无锡体育中心出发,从太湖大道到隐秀路经过双虹路,一路沿着最美的环湖路到十里芳径,跑到山水东路后转到高浪西路,从缘溪道到吴都路、立信大道等路段,最后到终点太湖国际博览中心。

“为了避开施工路段,这次线路有微调,比如终点清舒道施工封闭,所以贡湖湾的路段多了一些。”无锡马拉松组委会表示,此次的优化还包括将弯道与直道同宽的设置、代

表赛道最短距离的蓝线、合理而充足的补给。为了吸引全球的高水平选手参赛,2024锡马大幅提高了赛会奖金。赛会男女第一名的奖金将提高至5万美元,马拉松项目男女前八名的奖金都将以美元为单位计算,奖金总额度更是高达19万美元。同时,增设马拉松项目中国籍运动员特别奖,获得中国籍男女第一名的选手奖金为10万元人民币。今年3月19日的2023无锡马拉松上,中国男子选手何杰以2小时07分30秒的成绩冲线,时隔16年打破中国马拉松的国家纪录。杨绍辉虽然在何杰身后冲线,但职业生涯第一次跑到2小时07分49秒,让他信心大增,近日,他在日本福冈马拉松赛场上以2小时07分09秒夺得赛事亚军,再次刷新纪录。“无锡是我的福地。”这是很多运动员最喜欢说的一句话。

各项目报名人数满抽签,依旧沿用候补退出机制。这个锡马2015年首创的机制,让已中签的选手可以放心退出,未中签的选手也将拥有参赛的机会。全部赛事名额分为直通名额和抽签名额两部分。直通名额又分为标准直通名额、慈善名额和其他直通名额三类。在参赛数量、成绩名次等满足条件的,都可以直通2024锡马。2024锡马共开放500个慈善名额。按照首轮抽签机制的规则,组委会将预留赛事各项目额定人数20%



2024锡马比赛路线图

的名额用于2023锡马保留报名且未申请退出选手的首轮抽签,保留报名的选手仍需重新进行报名。预留名额包括:马拉松项目名额4400个,半程马拉松项目名额1600个,欢乐跑

项目名额600个。

据了解,2024锡马将于2023年12月27日开启报名注册,2024年1月6日截止。抽签结果将于2024年1月12日公布。

# 出行行业权威认可,瑞风RF8实力引领智能电混MPV市场

近日,瑞风RF8在“2023全国出行行业精典用车展示·品鉴·颁奖大会”上以C位登场,现场受到行业专家、经销商投资人、出行公司高管等各领域杰出人物及主流媒体极高的评价,并获得“最佳人气智能电混MPV”奖项,充分表达了对瑞风RF8在出行行业的实力认可。值得一提的是,瑞风RF8从广州车展开启预售,引发了市场及媒体的高度关注。

## 强大体系实力赋能 站在用户视角验证产品

为了超越用户期待,不断打磨品质,江淮瑞风基于用户需求出发,全面开展品质提振及验证优化行动,核心目的是为了未来能以最佳状态交付给用户。从研发设计到测试验证,从生产工艺到质量品控,瑞风RF8全面对标2023版中保研最严苛的安全标准,并且经过2023中国十佳车身评选的严苛考验,以评选榜首的身份打造安全的“移动出行堡垒”,同时还收获“最佳结构奖”,安全实力得到权威验证。

站在用户视角,模拟用户场景,开展了一场面向全国范围、高规格严标准的万里长测,穿越14个省份34个城市,经历山区、高速、城市、乡村等综合路况,充分验证产品质量,筑牢品质基石。除此以外,瑞风RF8更正面挑战了高海拔、高温、高寒恶劣环境,瑞风RF8通过多项严苛的专业实验与测试,并形成有效的正向反馈用于产品调校,确保能够满足中国用户的多元化需求、高品质交付到每一位用户手中。

江淮集团研发体系的强势赋能,让瑞风RF8的实力猛涨。来自于德国大众大师级专家团队的底盘调校,

滤振性、转向手感、驾驶稳定性、制动响应等指标对标行业一流水平,给全座舱成员带来尊贵驾乘质感。在优秀底盘性能的支持下,瑞风RF8百公里时速的制动距离更是小于40米。

## 用户共创打开新大门 新国潮实力超越期待

面对中国MPV用户的高期待、高需求,江淮瑞风创造、满足、超越了用户对智能电混MPV的想象与期待。用户共创打开了江淮瑞风的新世界大门,在不断进化的背后,有无数参与共创的用户与伙伴共创投入其中。

作为MPV品系首款搭载鸿蒙智能座舱的瑞风RF8,以15.6寸超大智慧屏、鸿蒙4.0系统带来流畅的人机交互体验,支持多设备无缝连接,打造全场智慧生态,高算力芯片提供多任务、多线程并行的强大底气,而成熟的华为应用生态,为用户带来遥遥领先的互联乐趣。

此外,智聆智能座舱是全球首个搭载AI大模型的MPV智能座舱,在讯飞星火认知大模型赋能下,具备畅聊共情对话、智慧用车专家、沉浸场景服务等19个亮点功能,打造真正的智能“第三生活空间”。在智能驾



驶上,高速公路领航、辅助自动变道、全速自适应巡航等多达19项功能的L2+级智能辅助系统,再加上越级HUD配置,让智能辅助驾驶触手可及。

针对幅员广阔的中国大地,不同地域的环境差异以及用户的不同需求,瑞风RF8为用户提供了双模动力方案。瑞风RF8的PHEV版采用1.5TDHE+3DHT+大容量电池的解决方案,综合功率310kW,综合扭矩745N·m,纯电续航252公里,综合续航里程长达1250公里。而燃油版则采用2.0TGDI+8AT黄金动力组合,最大功率185kW,最大扭矩400N·m,完美兼顾了强劲动力与经济油耗的平衡。

对于不同用户的空间偏好,瑞风RF8同步提供六座、七座两种座椅布局,六座舒适尊贵,七座多变全能。满足全家欢聚、亲子时光、玩咖假日、长途出行、私享一刻以及商务接待等多种场景需求。同级领先的车身轴

距加上三排座椅长滑轨,让每个位置都有最舒适的乘坐空间;低至400mm的地台高度,搭配上下两级扶手,便利老人孩子上下车;1260mm车内净高,即使长时间乘坐也能尽享休憩时刻。

“十佳车身”及“最佳结构”证明了被动防护的实力,而瑞风RF8采用超高强度一体式双侧热成型门环设计,高强钢占比高达70%,能够确保乘员舱不因碰撞而变形。车顶6米长的一体化激光拼焊工艺,提升了车身的整体强度、抗压和抗扭能力。此外,全系标配的6座超长侧气帘+主副驾4气囊,更全方位守护每一排的乘客安全。

新能源MPV正处于“蓝海”市场,江淮集团倾力打造的瑞风RF8在智能、电混、安全、空间、设计的产品上有着超越用户期待的表现。相信随着上市进程的不断推进,瑞风RF8在出行行业的实力将会得到更多认可与肯定。