

全线网免费 不限次数 本周六起，S1线开启三天试乘

万众期盼的无锡首条市域轨道交通S1线终于来了。随着S1线顺利通过初期运营前安全评估，1月20日-22日，S1线将开启为期3天的试乘活动。试乘期间，市民可免费、零距离感受S1线通江达湖的速度和独特的科技魅力。在S1线免费试乘期间，无锡地铁全线网不限次数、不限出入口，全部免费通行。



S1线与1号线列车按1:1比例开行

“试乘活动是为了让市民提前了解S1线的站点和运营信息，也是对S1线进行压力测试，进一步提升运营服务品质。”无锡地铁运营公司相关负责人介绍，试乘期间，S1线与1号线列车按照1:1比例开行，其中，1号线列车在南方泉站至堰桥站之间来

回运行，S1线列车在南方泉站至江阴外滩站之间来回运行。

乘客若想通过1号线乘车到达S1线站点，可以直接在1号线站点搭乘S1线列车，也可以搭乘1号线列车至堰桥站下车后，在站台等候下一列S1线列车。车站会有

广播播报、电子显示屏提醒到站信息，乘客也可询问车站工作人员。S1线沿线有丰富的人文、自然景观，试乘期间，市民可以感受时速120公里的风驰电掣，零距离体验美观大方的S1线车站。江阴的市民也可以乘坐S1线直达无锡市区的众多知名景区。

试乘期间地铁全线网免费

为了让市民有更好的乘车体验，感受无锡轨道交通网络运营的便捷，试乘活动期间，无锡地铁1、2、3、4号线也将同步开放闸机，地铁全线网不限次数、不限出入口，全部免费通行，乘客无需购票、扫码或刷卡。在列车时刻方面，试乘期间S1线行车间隔10至15分钟，地铁1、2、3、4号线首末班车时间保持不变。

根据预测，中山公园站、江阴高铁站、江阴外滩站、堰桥站、南禅寺站、三阳广场站、惠山古镇站等站点可能出现客流集中情况，市民乘客们可以提前规划试乘路线。如遇突发大客流，请听从车站工作人员引导，安全文明乘坐地铁。

作为全国首条市域线与地铁实现不同时速、不同制式、全线路、全时段、无换乘贯通运营的线路，S1线全长30.4公里，共设站10座，由北向南分别是：江阴外滩站、中山公园站、南门站、江阴中医院站、江阴高铁站、南闸站、峭岐站、青阳站、霞客湾站、马镇站，站点以其高颜值、高科技、高舒适、高品质的特点，吸引了众多市民的高度关注。

目前，S1线各个车站已全部“妆成”，等待试乘当天由市民揭开它们的神秘面纱。预计S1线将于春节前通车试运营，锡澄两地市民通江达湖的美好愿景将变成现实。

(晚报记者 蔡佳/文、摄)

全线公共区均设有卫生间

“马上就能乘地铁回江阴，很兴奋，也很期待！”市民吴先生家住江阴青阳镇，在无锡惠山区上班，平时主要是开车上下班。得知S1线开启试乘活动，他计划试乘首日就带着家人一起来“打卡”，顺便也体验一番今后的乘地铁上下班的通勤方式。

据了解，相较于地铁1号线既有列车，S1线列车功能

包含更多科技元素。无锡地铁运营公司相关负责人介绍，S1线列车搭载的智能化健康管理通过地面云平台与列车进行数据实时交互，实现列车状态远程监测、故障诊断、应急指导、数据分析、故障预测、寿命分析等功能。同时，新车采用43英寸超大LCD动态地图，既画面美观，又方便个性化信息显

示，市民乘坐舒适性及便利性得到进一步提升。

值得一提的是，为了满足乘客多样化的出行需求，S1线全线公共区均设有卫生间，除南闸站和峭岐站设置在非付费区，其余站均设置在付费区。此外，江阴高铁站还增设爱心母婴室，为乘客提供暖心便捷的出行服务。

一批高品质游园来了 新增73个！锡城公园“家底”更丰厚

本报讯 城市“边角料”变身“绿色客厅”，开窗见绿，出门入园，城市绿道串起回家路……如今，越来越多的市民在家门口就能觅得一片绿色空间。昨从无锡市市政和园林局获悉，去年锡城新增城市绿地306公顷，新改建各类公园游园73个，打造出更多市民共享的高品质绿色空间。

冬日的午后，位于恒春

路与盛源南路交叉口的恒春路街头公园传出欢快的音符，玩滑板车的孩子、闲庭信步的老人随处可见，这里已成为附近居民家门口的“打卡地”。漫步在游园，园内栽种的灌木高低错落，这里设有草坪主题活动区、艺术观赏休憩区、亲子儿童游乐区，不仅丰富了城市街景，还给周边居民提供娱乐、健身、赏景、游玩的好去处。“自从这

里的游园改造后，家门口多了一个好去处。”家住附近的虞阿姨美滋滋地说，天气好的时候在园里散散步，锻炼身体都很方便。

无锡地处江南水乡，绿水青山“家底”丰厚，持续释放生态红利。目前，无锡市已基本形成“一核双环，三轴四楔，多园多点，绿廊水网”的绿地系统格局，“市级一区级一社区级”三级公共绿地

系统日臻完善。近年来，随着城市建设的不断提档升级，一个个街头绿地、小游园如雨后春笋般涌现出来，青草茵茵、鸟语花香，成为散落在城市里的一道道亮丽风景线，也提升了市民的幸福指数。数据显示，去年锡城新改建各类公园游园73个，打造了梁溪河、运河公园等一批高品质城市绿色开放共享空间，完成绿道建设56.8公

里。

市市政和园林局相关负责人表示，今年将通过规划建设绿、改造增绿、见缝插绿、生态复绿等方式增加城市绿地空间，提升公园绿地覆盖和开放水平，加快公园绿地体育健身、儿童游乐设施、无障碍设施等全龄友好设施建设，推动南尖公园、方庙路街心“口袋公园”、华庄正中公园等项目尽早建成投用。(蔡佳)



南长街游园 (蔡佳 摄)

民意调查

除了城市公共活动空间功能，公园游园还展示着城市符号。此前，无锡市市政和园林局开展了一项民意调查，有50%的市民认为一些公园特色不明显，无论从植物季相、设施风格、景观营造、建构物等方面，都趋于同质化，缺乏辨识度。70%的受访者认为，现有公园功能类型单一，缺乏文化、体育、服务等多样化功能的植入，对青年人群的吸引力不足。

特色公园“各美其美”

如何让无锡的公园更有特色、多些气质？市市政和园林局相关负责人介绍，未来将围绕“无锡特色花卉”做文章，加强植物景观运用，增加10处赏花基地。围绕“运河画卷”城市景观塑造，新增洛社公园、北尖公园、大运河文化公园、运河旺庄公园、梁塘河生态公园和三水汇生态公园；围绕“太湖诗篇”城市景观塑造，新增或扩建贡湖湾郊野公园、红沙湾植物园、阖闾城遗址公园等。

此外，全市还将在游园的“个性”上发力，打造一园一特色、一园一景观。规划建设文化特色公园18个、儿童友好公园18个、体育特色公园18个、科技特色公园5个。例如，儿童游乐设施相对较丰富的锡惠公园、太湖广场公园、蠡湖中央公园、新洲生态园等可打造成为儿童友好公园，爬山徒步条件优越的惠山森林公园、青山公园、宝界山林公园等可打造为体育特色公园。(蔡佳)