

# 曝光安全漏洞后 波音32年资深员工“开枪自杀”？

近日,美国南卡罗来纳州查尔斯顿县验尸官办公室称,曾曝光波音安全问题的前员工约翰·巴尼特被发现死在南卡罗来纳州一家酒店外的车里,死因疑似为“开枪自杀”。

据美国有线电视新闻网(CNN)报道,查尔斯顿县验尸官办公室发布的新闻稿表示,62岁的巴尼特于当地时间3月9日死亡,死因“似乎是开枪自杀”。该市警察局表示,当局正在调查此案,并“等待正式的死因,以及可能进一步揭示巴尼特死亡情况的任何其他调查结果。”

巴尼特曾是为波音公司工作了32年的资深员工,直到2017年退休。从2010年开始,巴尼特在波音公司位于南卡罗来纳州北查尔斯顿的工厂担任质量经理,该工厂是参与建造波音787“梦幻”客机的两家工厂之一。



2018年10月29日,坠毁的印度尼西亚狮子航空公司JT-610客机搜救工作连夜进行。(资料图)

## 质量经理曝光安全漏洞

曾在波音工作32年的质量经理约翰·巴尼特,则早在2019年向英国广播公司(BBC)曝光了波音在生产和制造方面的诸多问题:

压力之下的工人在生产线上“故意给飞机安装不符合标准的部件”;有的工人没有遵循相关部件追踪程序,导致有缺陷的部件丢失;不符合标准的部件甚至被从废料箱中捡出来,重新安装到正在制

造的飞机上,以防止生产延误;波音787“梦幻”客机的氧气系统存在严重缺陷,可能导致约四分之一的氧气面罩无法在需要时正常工作。

报道称,波音公司当年否认了巴尼特的说法,但美国联邦航空管理局的后续调查证实了他指控的部分内容。一份报告发现,波音公司北查尔斯顿工厂内有超过50个“不

合格”零件去向不明,可能存在丢失情况,波音公司随即被勒令采取补救行动。

巴尼特自曝,曾就类似担忧向内部管理层发出警告,但后者没有采取任何行动。退休后,他开始针对波音进行长期的法律诉讼。不过,波音否认了他的说法。在巴尼特死前的一段时间,他还一直在为针对波音的诉讼提供证据。

## 谁在拿乘客生命“赌博”？

“飞机在没有事先通知的情况下急转直下。它急降的方式与在任何轻微气流中经历过的都不一样,感觉就像在坐过山车。”

“很多乘客从座位上被抛起来,撞到了机舱顶,随后沿着过道又摔了下来……人们尖叫着、哭泣着。短短几秒钟内,出现了大规模混乱。”

这是当地时间3月11日,出现在波音787-9客机上的惊魂一幕。

当时,总部位于智利的拉塔姆航空公司一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音飞机,因技术

问题,在飞行途中急降,“剧烈俯冲”数秒,导致乘客撞上机舱顶,造成至少50人受伤。

近段时间以来,已有多架波音飞机发生事故,引发外界担忧。波音飞机还安全吗?谁该对事故负责?

波音在其官网上自称“全球领先的航空航天业公司”,但现实是,仅在过去3个月,已发生多起安全事故。

2024年3月8日,美国联合航空公司一架波音737MAX飞机,在休斯敦乔治·布什洲际机场降落时

冲出跑道,所幸无人员伤亡。

3月7日,美国联合航空公司一架波音777-200飞机,从旧金山国际机场起飞后不久轮胎掉落,改道迫降。掉落的轮胎碎片损坏了机场员工停车场内的多辆汽车。

2月19日,美国联合航空公司一架自旧金山飞往波士顿的波音757客机,在飞行途中发现一侧机翼“破裂”,紧急迫降。

回看波音近年来发生的安全事故,令外界尤为感到震惊和痛心的,或许是两起涉波音737MAX客机的致命空难——2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司航班和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难,总计346人遇难。

这些年来,针对波音的调查和索赔一直在进行。根据美国众议院运输和基础设施委员会发布的报告,波音737MAX系列客机设计“失败”,联邦航空管理局对该型号飞机的认证审核“严重不足”。

报告还指出,2018年印尼狮航空难后,联邦航空管理局和波音公司均没有停飞该型号客机,这是拿乘客生命安全“赌博”。

另一方面,美国司法部于2021年1月对波音提起相关刑事诉讼,此后双方达成延期起诉协议。波音同意支付超过25亿美元的罚款和赔偿,并承诺实施合规和改进计划。



英国广播公司(BBC)报道截图。

## 波音飞机还安全吗？

美媒近日报道称,美国联邦航空管理局对波音公司进行了89项审计,其中33项未通过,共发现了97起涉嫌不合规的案例。此外,对机身供应商势必锐航空系统公司进行了13项审计,其中7项没有通过。

巴尼特并非唯一一个对波音提出质疑和担忧的员工。《纽约时报》也曾于2020年报道了波音内部通

讯记录,部分员工被曝批评波音737MAX系列客机是由“小丑设计、猴子监管”。

外媒报道还称,波音为求节省成本,只安排机师利用iPad接受1小时的737MAX飞行训练,而非耗费巨额资金和大量时间进行飞行仿真器系统训练。

对于波音一系列问题,美国有线电视新闻网(CNN)更是一针见

血:该公司在过去几十年里将重点转向了财务业绩,“牺牲了飞机的安全 and 质量”。

在此情况下,监管机构又在哪儿?《卫报》评论称,“利润驱动的文化占据了主导地位。波音和许多美国公司一样,似乎靠着数十年来建立的声誉在滑行,然而它正在一个季度接一个季度地耗损着这样的声誉。”(中新)

## 拜登、特朗普 各自锁定党内提名

美国现任总统拜登和前总统特朗普12日各自锁定2024年总统选举民主党总统候选人提名和共和党总统候选人提名。这意味着,如不出意外,两人将再次在美国总统选举中对决。美国舆论对这一情况的出现表示担忧。

据美国多家主流媒体测算和报道,在12日佐治亚、密西西比和华盛顿三州预选中,拜登和特朗普分别在党内胜出,各自累计的所属党派全国代表大会党代表票数已经超过被提名为总统候选人所需。

拜登当天发表声明,对再次让他代表民主党出战表示感谢。他同时炮轰特朗普,称特朗普的“怨念”和“报复”活动威胁“美国理念”。特朗普日前表示,拜登才是美国民主的威胁,并就年龄和健康问题攻击拜登。

在2020年美国大选中,拜登获胜,但特朗普拒绝承认败选,并宣称存在大规模选举舞弊,为2021年1月6日发生的“国会山骚乱”埋下导火索。众议院民主党人随后指控特朗普“煽动叛乱”,并在特朗普离开白宫前再次对他发起弹劾。特朗普一直指责拜登和民主党对他进行“政治迫害”。过去几年,由当年大选引发的政治和法律风波持续冲击美国。

此前多项民调显示,多数美国人不希望看到拜登和特朗普“重赛”,并对他们的执政能力表示担忧。美联社文章说,拜登和特朗普都有缺点且都不受欢迎,他们的再次交锋势必加剧美国尖锐的政治和文化分歧。南卡罗来纳州选民、退伍军人丹·霍尔泰尔对记者说,拜登和特朗普“只会斗来斗去”,估计美国未来几年会比现在更糟糕。

在美国,竞选是一场“烧钱大战”。有美国研究机构预测,2024年选举周期将成为美国史上最昂贵的一个周期,各候选人在政治广告上的花销合计将超过100亿美元。

初选是美国总统选举的第一阶段,今年的初选将持续至6月。初选结束后,民主党和共和党将各自举行全国代表大会正式提名总统和副总统候选人。今年美国大选投票日为11月5日。(新华社)