

# 春游、扫墓出行怎样避免拥堵？ 官方指引来啦！

本报讯(晚报记者 刘娟 张颖) 本周末开始,滨湖环蠡湖周边景区以及梅园、青龙山、湖景等主要公墓将迎来踏青出游的客流、车流高峰。昨日上午,无锡市公安局交警支队滨湖大队就市民扫墓、踏青出游发布交通限制通知和出行提醒。

据介绍,受扫墓、踏青客流、车流影响,双虹路、环湖路、山水东路、环太湖公路、钱荣路等周边道路将会出现不同程度的车辆缓行。为保障清明节前后景

区、墓区周边道路交通安全有序,滨湖交警大队对景区、墓区周边道路施行临时交通限制措施,并规划了相关绕行路线。

涉及景区方面,3月16日7时起至4月6日20时,4月13日、14日、20日、21日,公安交管部门对鼋头渚景区十里芳堤(充山大门至犊山大门段)和犊山大堤(犊山大门至渤公岛段)实行临时封闭,禁止机动车辆通行。

为有效缓解鼋头渚景区游客停车难问题,鸿桥

路与双虹路交叉口东南侧的蠡湖未来城长桥停车场自本周末首批可使用800个车位,下周预计可容纳2400余辆车停放。游客可以在停车场内乘坐定制公交,通过公交专用绿色通道直达充山大门。同时,地铁2号线梅园站、地铁4号线夏家边站均新增了公交接驳专线,水上茗豪码头设置了水上巴士,确保游客从外围快速到达鼋头渚,减轻道路运行压力。

往山水西路三国城、水

浒城方向车辆,请避开双虹桥、山水东路(蠡渚路至山水西路)等道路,经蠡湖大道、震泽路、清源路等外围道路绕行。

涉及墓区方面,3月的3个周末(3月16日、17日、23日、24日、30日、31日)、清明节假期(4月4日、5日、6日)以及4月13日、14日,每日7时至13时,无锡公安交管部门对青龙山公墓(青城公墓)周边道路实行临时交通限制措施,具体为:青龙山路、桃花山隧道实行机动

车(公交车、特种车辆除外)由南向北单向通行,禁止由北向南通行;查青路、青龙山支路实行机动车禁行(公交车、特种车辆除外)。

滨湖交警大队民警提醒,公安交管部门将根据实际交通流量情况,对景区、墓区周边道路实行临时指挥疏导、限制通行、禁止通行、禁止停车、临时停车等现场管理措施,请广大交通参与者注意现场交通标志和临时指示牌,并服从现场管理人员的指挥。

## 趁“樱花季”开“黑车”？ 多部门联合整治严打



执法人员在布设5G布控球。

本报讯 随着“樱花季”的到来,鼋头渚景区游人如织,乘车需求不断增加,“黑车”也活跃起来。连日来,无锡市交通运输局执法部门联合交警、文旅等部门在鼋头渚景区周边开展联合执法保障行动,严厉打击道路运输车辆违法违规行为,营造安全、畅通、和谐的交通运输环境。

3月15日,市交通运输局执法部门来到鼋头渚风景区入口处开展执法行动。“您好,请出示一下相关证件……”10时许,一辆车牌号为苏BD8\*\*\*的车辆被执法人员拦下进行例行检查,在引导车辆驶至安全区域进行检查时,执法人员发现该驾驶员无法出示网约车驾驶员证。经比对,该车驾驶员确系未取得《网络预约出租汽车驾驶员证》,擅自从事网约车经营活动,目前已立案处理。

除了传统执法外,还

有5G布控球这一“黑科技”助力。“它可以对过往车辆车牌进行抓拍并进行后台比对,一旦发现嫌疑车辆,会立即推送预警线索到我们的手持执法终端上。”执法人员曹健边在景区入口处架设5G布控球边介绍。布控球架设期间,一辆车牌号为苏BC\*\*\*\*的小车就被5G布控球识别了出来,经现场核查,该车未办理《网络预约出租汽车运输证》,驾驶员也未取得《网络预约出租汽车驾驶员证》,涉嫌未取得《网络预约出租汽车运输证》擅自从事网约车经营活动,执法人员当即对车辆进行依法扣押并立案处理。当天,执法人员还运用手持执法终端、出租车车载视频监控等信息化设备,通过线上巡查和线下检查相结合,精准确定涉违车辆,提升执法监管质效。

随着樱花季的到来,无锡旅游市场愈发火热,

无锡市备案的旅游包车路单数量大幅提升。为了保障樱花季期间旅游包车市场安全有序运行,市交通运输局执法部门与市文化执法支队启动常态化联动机制,主要查处旅游包车(未持有效标志牌运行)未按标志牌载明事项运行、未持有效《安全例检合格证》等交通违法行为,一旦发现违法行为将严厉处罚。

在景区停车场,一辆苏B牌照的客车引起了执法人员注意。经询问,驾驶员驾驶该车接了一车客人送往景区游玩,该车取得了道路运输证、驾驶员持有相应的从业资格证,但并未办理此趟运输的包车标志牌,涉嫌客运包车未持有效的包车客运标志牌进行经营。执法人员查获的另一起案件中发现了客车包车客运标志牌载明的承租人与实际承租人不符的情况。“没办理包车客运标志牌却从事包车客运服务的行为属于违规经营行为。包车客运标志牌上标明的主要途经地、运输企业、驾驶员、承租人等信息必须与实际一一相符。”

此外,针对游客投诉较多的旅游旺季景区周边一些“黑车”扰乱旅游客运市场秩序及出租车拒载、议价等违法违规行为,市交通运输局执法部门也将持续开展专项执法行动。如市民在乘车过程中遇到出租车拒载、议价等情况,请及时拨打交通运输服务监督热线12328,同时提供乘车发票或车牌号、乘车时间(地点)、下车时间(地点)等相关信息,配合交通执法部门调查取证。

(潘凡/文、摄)

## 312国道改扩建工程 新吴段首个主线高架贯通

本报讯 此前,高浪快速路的通车引发了广大市民的关注,近期随着春节后各大项目工地接连开工复工,无锡快速中环建设再传好消息。

3月14日上午,天空下着小雨,在中铁四局承建的312国道改扩建工程新吴段15标项目工地,工人们正在冒雨忙碌作业中。春节以来一段时间的恶劣天气延缓了项目施工进度,随着天气的改善与气温的回升,如今的15标项目已进入全面的开工复工状态。“前段时间的低温冻雨对我们预制梁场的箱梁生产效率、路基施工等都有很大的影响,但现在已经恢复正常生产速度。”项目工程部梁场主管张勇告诉记者,15标段全线全长5.16公里,起于飞凤路,终于金城东路,项目以高架桥建设为主,梁场共计要生产866片箱梁,目前已完成656片,总的进度达到了76%左右。预计在今年9月能够实现标段的主线贯通。

在15标项目工地上,一段正在建设中的高架桥梁吸引了记者的注意,据项目工程部部长查松怀介绍,这是项目主线高架桥在环境敏感区域施工的一联无缝超长多跨连续梁桥,全长865m,共计21跨,为国内城市高架桥中首次采用结构形式。该连

续梁分7个节段,施工后需要进行多次合拢成为整体,结构体系复杂,施工技术难度大;该连续梁目前已完成了4个节段的建设,剩余3个节段正在紧锣密鼓地施工推进,开工复工以来,连续梁建设作业已进场160多名工人,预计主体结构在6月底能够建设完毕。

14日下午,记者来到临近苏南硕放机场,由中交三航局承建的312国道新吴段13标项目探访,据悉,13标段主线起于上跨环太湖高速桥,终于雪梅路西侧,总长约4.3公里,包含高架桥梁、地面道路以及附属工程。记者到达现场时天气已经转晴,部分工人正忙于为高架桥架设箱梁。据介绍,该标段高架桥全线共需铺设834根梁,到3月15日全部架设完毕,这意味着该标段将要迎来一个重要的工程节点。“随着所有箱梁全部架设完毕,2.5公里的主线高架就贯通了,这也是312国道新吴段首个完成预制箱梁安装的标段。”中交三航局312国道新吴段13标项目生产经理朱帅告诉记者,在主线贯通后紧接着就要开展桥面系施工,比如在高架桥上铺设沥青等。与此同时,标段地面道路建设也在加速推进。

(李旭)

