

# 首波高峰来了 10万扫墓大军趁着好天气出动

本报讯(晚报记者 小黄) 赶早扫墓,没想到那么堵呢!昨天,不少市民前往青龙山、梅园公墓等公墓祭扫先人,在梁溪路、梁清路、钱荣路遭遇大堵车。据了解,16日是出了正月后的第一个双休日,天气又特别好,不少市民都想到了一块,进入墓区的道路相当拥堵。

市民陈先生表示,他昨天上午从市里出发,在梅园附近开往青龙山公墓那一小段路龟行了半个小时才开进去。“我担心下周要下雨,还有马拉松赛事,人更多,想提前扫墓,谁想到会这么挤?”

陈先生介绍,往年虽然这个时间段也有不少人扫墓,但感觉没有这次人这么多。周女士表示,她有个朋友昨天从河埭口出发,开到梅园花了2个多小时。在钱荣路附近工作的周女士则表示,平时门口的这条路周末车流量会大大减少,昨天上午却是车来车往,相当忙碌,仔细观察了一下,原来扫墓大军出动了。当天通往梅园等地的地铁和公交线路也比平时要拥挤。有市民表示,打开手机地图看到红通通的一大片堵车场景,立马说服长辈改日前往。

无锡市滨湖区颐和公墓管理有限公司的负责人介绍,昨天人实在多,路上也特别堵,下午接近1点的时候,还有不少车辆源源不断进入墓区,很多人是堵到那个时间段才开进去的。在梅园公墓,早上7点就开始变得拥挤了,许多私家车堵在路上。有些家庭干脆车上留个司机,其他人步行进入墓区。在乌鹤山公墓,停车场上的车子也已全部停满。

虽然每年3月中旬都是扫墓大军的高峰时段,但这么大的流量突然到来,还是

有点意外。业内人士分析,今年过年比较晚,3月10日才出了农历正月,还是个周日,很多人没来得及准备扫墓。这周则是正月后的第一个双休日,天气特别好,不少市民顺路踏青扫墓。

青龙山6000辆车,4万人扫墓;梅园4000辆车,3万人扫墓;湖景公墓4100辆车,3.2万人扫墓……,昨天,仅滨湖区5家公墓的统计数据显示,共有15万余辆车进入墓区,扫墓人数约为10.92万人次,约200名各类志愿者值勤。有人预测,17日当天扫墓的人数也

不会少。华侨公墓的工作人员分析,本周人数还可以,下周开始扫墓的人会更多一些。有人表示,像这样的扫墓高峰日,估计还有两到三个,市民可以选择错峰出行,比如周一到周四,或者提早到上午7点前和下午时段扫墓。同时,像青龙山一带的公墓,可采用地铁或扫墓专线的方式,时间上反而更有保障。有些市民建议,扫墓专线能否在工作日或下午通过微巴的形式,满足老年市民扫墓需求。公交公司的相关负责人表示,他们会考虑这一需求。

## 广瑞路品质提升启动 将于年底精彩回归

无锡人熟悉的广瑞路要大变样了。昨晚,由无锡市市政和园林局组织实施的广瑞路(人民东路-江海路)品质提升项目启动。本次提升改造将对道路路面、地下管线、架空线、交通设施等进行“上天入地”式全面升级,预计将于12月底完工。



### 更畅通! 2.2公里路面全面翻新

广瑞路(人民东路-锡沪路段)于2003年建成通车,广瑞路(锡沪路-江海路段)于2006年建成通车。“服役”年限长达20年左右,广瑞路由曾经的“意气风发”变成“老态龙钟”,道路出现了一些“老年病”,比如主道辅道的路面存在车辙、修补、网

裂、裂缝等病害,人行道整体平整度及外观较差,给市民出行带来极大不便。

无锡市市政设施管理中心相关负责人介绍,本次提升的广瑞路南起人民东路,北至江海路,全长约2.2公里,其中“人民东路-锡沪路”段调整为“双向六车道+

非机动车道”,“锡沪路-江海路”段维持现状。施工期间将对全线路面翻新,优化调整断面,提升道路通行质量。同时,道路交叉口的通行效率也将全面提升,市政部门将优化打造交叉口节点,解决交叉口视距不良等问题,保障交叉口的通行安全。

### 更清爽! 视觉空间将进一步打开

经常路过广瑞路的市民会发现,道路上存在较多架空线,这些架空线在道路上方纵横交错,不仅拉低城市形象分,每到刮风下雨还带来安全隐患。这样的烦恼也将得以解决。本次品质提升将对道路沿线的架空杆线进行入地改造,去除“空中蜘蛛网”,未来市民

行走在广瑞路上会发现视觉空间将进一步打开,天空更加清爽,“无线美”和崭新的道路相得益彰。

道路上空“多杆合一”也是本次品质提升的一大亮点。无锡市市政设施管理中心相关负责人介绍,广瑞路沿线原有的路灯普遍老旧,此次改造将路灯灯具更新为

节能环保的LED灯。同时,路灯杆与交通杆件实现“多杆合一”,照明、交通、监控、移动通信等设施共建共享、互联互通,将智慧治理和高效节能融入城市末梢。改造期间还将保护道路沿线多年形成的绿化林荫,提升植被品质,为市民步行、骑行营造舒适环境。

### 更安全! 地下管线不再渗透断供

看得见的路面、空中设施焕新颜,看不见的地下管网也将升级。“深藏”于广瑞路地下的雨、污水等地下管线由于建设年代久远,设计标准低,如今无法满足汛期排水及周边居民日常需求,每到雨季道路常常出现不同程度的积水问题,这也成为周边不少市民的出行烦恼。本次道路品质提升将

对各类管道进行更新处理,解决因管线老旧导致的渗透、断供等问题,减少安全隐患。待全新的管线“上岗”后,该区域的排水能力将提升,大大缓解雨后路面积水状况,提升城市运行效率。

据悉,广瑞路(人民东路-江海路)品质提升项目分为三期封闭施工,一期采

取封闭西半幅施工,二期采取封闭东半幅施工,三期采取封闭西半幅施工。项目实施期间会对过往车辆和周边居民出行带来不便,请广大市民出行前提前规划好出行路线,途经施工区域时按照标识标牌指示,在现场管理人员指挥下有序通行。

(蔡佳)

## 乘公交能用数字人民币了

本报讯 3月16日一早,陈女士在五爱广场(五爱路)站乘上了1路公交车,通过数字人民币支付,只花了1分钱。当天,由人民银行无锡市分行、市地方金融监督管理局、市公共交通集团联合牵头组织,工商银行无锡分行等8家运营机构承办的数字人民币1分钱乘公交活动正式启动,市区3000余辆公交车、416条常规公交线路(不含江阴、宜兴及定制线路)均接受数字人民币支付。

喜欢尝鲜的陈女士前几天就在手机上下载了数字人民币App,开立了工商银行的钱包,并领取了满2元减1.99元数字人民币消费红包。3月16日,她上了公交车,出示付款码,轻轻一扫完成了支付。她开心地告诉记者:“很新奇,很便捷。”据悉,无锡公交数字人民币支付改造项目是市政府确定的

数字人民币试点工作重点项目。乘客可选择任意一家运营机构的软钱包或硬钱包,采取展码或刷卡支付方式,乘坐无锡市区常规线路公交车。同时,105台无锡太湖交通卡自助机也已接入数字人民币支付功能,支持通过数字人民币App扫码购买、充值交通卡。每位市民在当月开展活动的运营机构的活动页面,每月至少可参加4次优惠活动。同一手机号,同一数币钱包ID视为同一客户。

人民银行无锡市分行相关负责人表示,数字人民币1分钱乘公交活动持续到今年年底,将以此为契机,加速推动数字人民币融入社会公众日常生活,激发市民了解数字人民币、使用数字人民币的热情,培育数字人民币使用习惯,满足市民多元化的支付需求。

(卫曦臻)



### 雕塑为最美赛道添景

3月15日,工人在十里芳堤旁安装多组展示奔跑者风采的雕塑,为即将举办的“锡马”的最美赛道增添靓丽风景。

(还月亮 摄)