

213块闲置用地变身450处公共体育设施 见缝建“场”让全民健身“推门可享”

近年来,无锡大力推进全民健身场地设施建设,盘活城市闲置土地,合理利用城市公园、公共绿地、桥下空间等资源打造“15分钟健身圈”。三年时间,交出了一份优秀的成绩单,213块城市闲置用地建成450处公共体育设施,新增体育场地面积约22万平方米……江阴锡澄运河公园、宜兴善卷村体育公园、梁溪区吴桥体育公园、锡山区元象体育公园、经开区尚贤河湿地公园等,一大批家门口的高品质体育场地相继建成开放,有力解决了群众“健身去哪儿”的问题。



新吴区机场路高浪路高架桥下运动空间。(马晟 摄)



幸福嘉里园区健身路段。(受访者供图)

见缝插针建运动场地

梁溪区梁东路和芦中路交叉口有一个篮球公园,中午12点,四片球场都有市民在打球。“我和朋友们喜欢打球,现在家门口有了球场方便多了。”在新吴区外企工作的小刘告诉记者。该闲置场地于去年改建成篮球公园,距离此处数百米远的足球公园,同样成为周边居民的健身好去处。

2021年以来,无锡市体育局将闲置用地建设体育设施列入为民办实事项目,见缝插针,充分利用旧厂房、仓库、商业设施等既有建筑,屋顶、地下、桥下空间,因地制宜改建成多样化、无处不在的

健身休闲空间,让人民群众靠近、用得上。扬名街道瑞扬家园附近的“幸福嘉里”园区,将老旧厂房改为城市开放空间,其中二代智慧健身路径、健身步道成了居民家门口的网红打卡地。“三年多时间,213块城市闲置用地建成450个公共体育设施项目,新增体育场地面积约22万平方米,其中涵盖笼式灯光篮球场、轮滑场、乒乓球桌、智能健身驿站等多种设施类型。”无锡市体育局群体处许佳春表示,有30多个运动场所还增设了直饮水服务功能。

变废为宝拓展健身空间

无锡水系、路网发达,桥梁众多,以往高架桥下多为城市“灰空间”,杂草丛生。去年,无锡市启动桥下空间整治利用提升行动,充分利用高架桥、跨线桥等可利用空间,将桥下空间打造成休闲健身公园。

在新吴区机场路高浪路高架桥下,十字路口四个角共6.4公顷城市“灰空间”被打造成一片全市规模最大的桥下“乐享空间”。“爷爷奶奶每天都带我来玩,我最喜欢这里了。”6岁的牛牛在儿童游乐区一边玩着排球一边说。牛牛的爷爷告诉记者,这个高架桥下东南面是儿童游乐区,可以挖沙、玩滑板、跑步、打篮球;东北面是老年休闲区,可以打乒乓球,还有很多健身器材;西北面的青年竞技区靠近工业园区,设置了1片5人制足球场、1片标准全场篮球场、1片标准网球场、4片半场篮球场。记者看到,

整个空间场地以蓝灰色为主色调,辅以亮橙色,高架桥墩上则画上了卡通彩绘,彩妆下的桥下空间变得宽敞明亮、生动活泼,吸引了不少周边群众带孩子去游玩。家住新港公寓的文享春连连夸赞:“以前周边适合幼儿玩的地方比较少,现在这片桥下空间一下子满足了全家的游园、健身需求。”

在伯渎河生态治理工程二期江溪段的金城桥高架下,一片角落摇身一变成为一座五彩斑斓的“高架乐园”;在永乐东路江海路交叉口的一处小微公共空间,对人行天桥重新粉刷,立柱添加了彩绘,地面铺设彩色混凝土,周边增加绿化和坐凳,将道路拐角改造成居民休憩健身的好场所;在硕放枢纽桥下,以中国传统的山水元素装扮高架桥下的“灰色空间”,让市民散步时感受别样的情调。

借用社会力量专业管理

体育设施、场地建好后,怎么管?无锡市体育局相关负责人表示,为把管理落到实处,最终决定由体育部门给予扶持,采用属地管理或者聘请第三方进行管理运营的办法。比如,位于雪浪小镇的无锡乐动力体育中心,室外场地分布在金匮公园和尚贤河湿地公园内,占地7300平方米,包括四片5人制足球场,一片7人制足球场和一片篮球场,周边绿植环绕,闹中取静。场馆建成后,由无锡新泽文商旅投资发展有限公司携手橙狮体

育(江苏)有限公司共同打造数字体育场馆,探索“一体智慧化运营”新模式,有效辐射周边数万居民,成为经开区乃至无锡“健康、智慧新地标”。其负责人表示,场馆24小时开放运营,让市民健身锻炼“想去就去”。

此外,市体育局也和其他板块、部门大力协作,扩充服务功能。这种体育部门监管、专业团队运营管理体育设施和场地的成功案例在无锡遍地开花,极大满足了市民的健身需求。(晚报记者 璆璐)

赏樱专线服务时间延长 车停这里更方便

3月26日上午,通向鼋头渚景区的双虹桥上车辆排起了长龙,交警正指挥车辆有序通行。其实,围绕樱花季鼋头渚景区停车难问题,一系列措施已经

实行,但由于鼋头渚景区地理位置的特殊性,加上游客量激增,车辆仍易积压。赏樱高峰已来,如何进一步让市民游客的赏樱之路更方便、快捷?

赏樱专线服务时间延长

近日,鼋头渚景区开启了夜赏樱花的模式,为更好地满足赏樱游客出行需求,赏樱定制专线的服务时间也有所延长。无锡市公交集团相关负责人沈佳伟介绍,为应对鼋头渚景区出现的赏樱大客流情况,3月16日起,无锡公交集团除1路、乐游1线加密班次以外,开通了夏家边地铁站赏樱专线、梅园地铁站赏樱专线、山门口停车场赏樱专线、双虹路停车场赏樱专线等4条赏樱定制专线。夏家边地铁站赏樱专线由地铁夏家边站4号

口始发,经蠡溪路、隐秀路、双虹路、鼋头渚路至鼋头渚充山大门。夏家边地铁站专线首班8:30、末班16:30,夜樱开启后,鼋头渚充山大门首班11:00、末班将延长服务时间至21:30。

梅园地铁站赏樱专线由梅园香雪路(临时站)上客点始发,经香雪路、环湖路、建筑路至鼋头渚犊山大门下客,在园区内掉头返回。梅园地铁站首班8:00末班17:00,夜樱开启后,鼋头渚犊山大门首班8:30、末班将延长服务时间至21:00。

“樱花地图”实时显示车位情况

“在这里停车很方便,还可以乘坐接驳车直达景区。”市民吴先生将车停放在蠡湖未来城长桥停车场内,然后和家人乘接驳车去往鼋头渚,“出门前习惯性看导航,红彤彤的,立刻决定还是停在外围。”自蠡湖未来城长桥停车场启用以来,大大缓解了鼋头渚赏樱市民停车难问题,通过停车场内公交短驳转运,游客可以快速入园游览。滨湖区城管局副局长秦峥介绍,停车场目前配建2437个停车位,其中109个大巴车专属车位。“自开放以来,日均停车约3000

车次。”“持续两周交通流量显示,周末每日上午9点后,车位就逐步被停满。”市城管局停车处处长陈星丽介绍。鼋头渚景区安全质量部吴晨豪说,从17日至25日,景区每日接待游客3.5万至4.5万人次,同时需应对4800至5600辆次的停车需求。游客如何快速找到合适的停车场?今年“无锡停车”公众号和小程序上线了“樱花地图”专题导航功能,可以查看景区周边公共停车场的实时余位数,并一键导航前往。

乘接驳车入园更方便

在鼋头渚樱花谷内赏樱的市民刘女士表示,“实践下来,将车辆停在景区周边停车场,乘坐接驳车入园体验感较好。”26日下午,实时打开“樱花地图”可以看到,景区周边双虹园、宝界山林公园、水上明月等停车场车位紧张,而蠡湖未来城长桥停车场仍有空余车位。

还有市民担心,当双虹路也开始堵车后,赏樱专线公交还能顺利入园吗?对此,滨湖区交警大队刘向前解

释,在公交车通过拥堵节点时,现场交警队员将加大双虹桥南北两侧配合,引导公交车从不拥堵的直行车道进入鼋渚路。同时,滨湖交警大队也采用无人机,通过对双虹桥、山水东路、鼋渚路、充山停车场、蠡湖未来城长桥停车场开展定时定线定点的直飞直巡,弥补监控点位盲区,动态掌握周边道路人车流量、停车场车位余量,支撑指挥调度。

(张颖)