

客流量10万人次！ 无锡公交火力全开 “遇见美好”公交爱心驿站人气十足

眼下的无锡，樱花是当之无愧的“顶流”。上周末，锡城迎来晴好天气，不少景区迎来了赏花高峰季，鼋头渚入园游客数量接近核定瞬时最大承载量。为了缓解景区周边交通压力，无锡公交集团“火力全开”，一波樱花主题的公交元素“火出圈”，让赏樱玩出新“花”样。

公交“火力全开” 最高日客流量约10万人次

昨天上午8点不到，去往鼋头渚的路上车流大增，“堵车”成了朋友圈的热词。市民陈先生一早驾车带着父母去往鼋头渚景区，从环湖路开始只能“龟速”行驶。从网友的航拍画面可以看到，早上7点不到，导航软件上鼋头渚周边的道路实况已经被“描了一条红色的边”，从景区门口往南看，排队的车辆望不到尽头，去往鼋头渚的环湖路、双虹路也已排起长队。

为应对景区出现的大客流，无锡公交集团制定了应急预案，加密鼋头渚常规线路1路、乐游1路班次，并开通了梅园地铁站赏樱定制线、夏家边地铁站赏樱定

制线等多条赏樱专线。据统计，上周公交1路、乐游1路累计运输乘客约18万人次，赏樱定制专线累计运输乘客约30万人次，其中，3月30日公交1路、乐游1路共计发车263个班次，各类短驳线共计发车794个班次，总计运送客流量约10万人次。

昨天晚上8点左右，鼋头渚公交站的人流络绎不绝，踏上返程之路的游客逐渐向站台汇聚。公交公司立即抽调营运车辆前来支援，增加夏家边、梅园地铁站的短驳班次，以流水发车的行式，快速疏散聚集在返程点的乘客，同时延长赏樱专线服务时间。

赏樱不只在“枝头” 这些地方“樱花”爆棚

这两天，鼋头渚充山大门口左侧停了一辆樱花敞篷双层巴士“火出圈”，为户外工作者和有需要的游客提供休息打卡之处。现场看到，志愿者们身着汉服进行舞蹈表演，并与游客进行手绘涂鸦等互动，鼓励大家用绿色出行方式。“无锡人是懂浪漫的，‘樱花周边’无处不在，让人惊喜连连。”昨天，很多从鼋头渚景区出来的游客被门口的樱花双层巴士惊艳到，争相在车厢内自拍后晒在朋友圈里。鼋头渚的樱花盛景、五彩夜樱

都被搬到了车身上。登上这辆樱花主题车厢，从“盛开”在车顶的“樱花”娇艳妩媚、晶莹剔透，置身其中仿佛置身樱花花海中。

坐落在鼋头渚公交停车场的“遇见美好”公交爱心驿站也人气十足，驿站内设有咨询服务、休息等候区域，配备了空调、桌椅、直饮水、应急药箱、充电器等便民设施。爱心驿站内粉色樱花主题充满了花香和花语，让游客在赏花、候车歇歇脚、补充能量的间隙也能感受到樱花的浪漫。“你说，咖啡续

命；我说，咖啡治愈；绿色出行，咖啡助力；春天味道，‘啡’尝不可！”无锡公交集团还在鼋头渚充山大门口左侧设立了公交巴士咖啡屋，将公交、咖啡、樱花融合，为游客带来一场沉浸式春日“限定”体验。

据悉，锡城染井吉野樱观赏期还有近一周的时间。为避免停车堵车烦恼，目前无锡市交通部门定制了“公交+地铁”和“公交+停车场”两种出行方式，呼吁市民和游客尽量绿色出行。

（晚报记者 蔡佳/文、摄）



城管联合属地部门精准施策 这里的停车难缓解了

本报讯 “以前这附近停车很难，现在改善很大，还有停车管理员引导。”正值双休日，地铁锡北运河站附近车来车往，市民周女士将车顺利停入路边划设好的车位后离开。今年以来，惠山区城管局联合长安街道聚焦热点区域停车难问题，对锡北运河站及理想农贸市场等周边停车进行全方位治理，停车秩序得到显著优化和提升。

“停车位便利后，来这边买东西频率也大了。”市民李先生将车停放在恒越商业对面的停车场，穿过马路去吃午饭。整齐划一的车位，停放有序的车辆，原本由于汇聚了地铁站、商业综合体而变得有些混乱的停车秩序已经焕然一新。

“过去，由于社区人员密集、车流量大，且周边停车设施不足，停车难的问题一直困扰着辖区居民。”惠山区长安街道城管工作人员介绍。为解决居民诉求，街道城管制定了相关的《机动车和非机动车车辆管理办法》。同时，遵循“应划尽划，能划则划”原则，挖掘原有停车资源，在空闲区域、边角地块划设停车线并由第三方停车管理人员加强早、晚高峰停车引导，盘活原有停车资源。此外，更是与恒越商业、沿街商铺、省锡中初中等拥有配建车位资源的企事业单位进行协调，商定共享时间段，新增共享错时车位180个。为了避免高峰期时进出口拥堵，还在各处停车场加大力度推广停车场“先离场后付费”场景功能建设，有效缓解出停车场拥堵。

“省锡中周边特别是上下学高峰时段来往车辆较多，交通一直都是比较拥堵的。”学生家长陈女士说，现在确实有了很大改善。如今，在省锡中周边特别是车流高峰时段，交警将增派人员上岗，禁止随意掉头、乱停放等行为。而学校则进一步优化了错时放学机制，更探索出家长护学岗办法，组织各年级家长志愿者高峰时段参与执勤和交通疏导，引导停车秩序，疏导滞留车辆。社区则主动发挥“红绿灯护花助学队”作用，特别在每周五晚放学高峰段，加强对学校南门、西门，以及华惠路和惠绿路红绿灯处的交通引导，在社会面倡导“文明停车、规范停车、不占用车道”的风气。

理想农贸市场覆盖了周边多个居民小区，每当买菜高峰期，市民找车位、工作人员维持停车秩序都成了难题。为切实解决农贸市场周边车辆乱停放问题，社区落实了源头管控，实施“1+2+1+1”模式，即1名网格员+2名执法人员+1名市场管理人员+1名城管工作人员定期开展检查，对出店经营、店外摆放、车辆乱停等不文明现象进行当场纠正，同时对流动摊贩占道经营等行为现场清理。

（张颖）

无锡举行第17次海葬活动 108名逝者与海同眠

本报讯 3月31日，无锡108位逝者的家属们乘坐大巴车，到达上海，送别亲人最后一程。在蓝天碧水间，无锡举办了第17次海葬活动。据了解，无锡市民对海葬等生态节地葬式接受度越来越高，目前海葬已在排队轮候中。

当天凌晨5点左右，不少家属已到达钱荣路上的乘车集合点。一束束黄色或白色的菊花，是亲人们的思念。市民陶阿婆目送儿子带着老伴的骨灰上车，并站在车前拍下这一刻留做纪念。“我特意送儿子过来，一会再坐车回去。”陶阿婆说，几年前，老伴就和她商量的后事，要用这种不占土地的方式为国家做一点贡献，如今承诺兑现。她和孩子们交代

了，以后自己也要选择这样的方式。

市民朱先生一共有兄弟姐妹4人，他们分别从无锡和上海出发，一起送别自己的父母。“父母有遗嘱，不要墓地，撒入大海。”朱先生表示，父亲是共产党员，思想觉悟很高，已去世好些年，前年母亲也去世了，他们决定执行二老的心愿。不过，这几年海葬人数比较多，他们今年才轮到。朱先生最小的妹妹今年68岁，她表示，自己和父母一起，也要为后世节约土地做贡献，和先生早已办好了遗体捐赠。“以后我们的名字也会刻在墓碑上，和父母在青城公墓的同一园区，感觉永远守望在父母身边。”朱

女士表示，周边亭台楼阁，环境也非常好，能和价值观一致的人在一起做“邻居”。

近年来，无锡市积极推行节地生态葬式葬法改革，坚持以节约资源、保护环境为价值导向，对户籍居民给予每具骨灰2000元的奖补。海葬和可降解骨灰盒葬为目前不占地的安葬形式。无锡市自举办海葬活动以来，已有1392位逝者魂归大海。还有470余位逝者选择可降解骨灰盒葬。目前，由于海葬受制因素和排队人数较多，已有一些市民转向可降解骨灰盒葬，今年下半年无锡还将举行一次集体可降解骨灰盒葬。

（黄孝萍）