

# 华东首城 三地齐飞 “空中快递员”来了 无锡低空经济提速

本报讯（晚报记者 蔡佳 陈怡迪/文 张轶伦/摄）您的快递将“乘坐”无人机抵达！昨天，无锡低空物流无人机配送正式首飞，新吴区、梁溪区、滨湖区三地同时启动双向对飞“低空物流”线路。此次三地齐飞标志着无锡在华东地区率先布局高效智能“空中快递”网络，开启无人机配送快递新时代。

昨天上午10时许，在新吴区万悦集广场，操作人员按下启动键，两架并排的银白色的八旋翼丰翼 ARK40 无人机腾空而起升至150米，向梁溪区永乐路方向飞

去。大约2分半钟后，它们精准地降落在指定位置，顺丰工作人员从无人机中取出空运而来的快递。

此次无人机配送服务共开通两条航线，涵盖顺丰速运和无锡邮政的重要物流路线。无锡顺丰速运在长江北路和永乐路之间开通无人机配送航线，每日4个班次，航线全长1.87公里，飞行时间2.5分钟，主要运送同城快递包裹。“随着航线的开通，我们将推出同城即时送服务，通过‘即时响应+无人机运输+上门送达’的模式，提供同城高时效运输服务。”无锡

市顺丰速运有限公司公共事务部负责人王胜勇介绍，相较传统的运输模式，在航线范围内可实现快件最快1小时到达市民手中。

无锡邮政的航线连接了梁溪区吴桥同城处理中心与滨湖区马山揽投部，覆盖中山路商圈至太湖湾科创带的关键区域，单边飞行里程21.3公里。“原本需要1小时15分钟的车程，现在通过无人机运输仅需26分钟。”无锡邮政综合办公室副主任李涛说，目前计划每天执行两个频次，下行起飞时间为早上6时，带运早上无锡市



医医院煎好的中药、汽车号牌、同城文件等；返程起飞时间为中午11时，带运马山茶叶等同城邮件。

“这是‘交邮融合’在低空经济领域的又一积极探索。”市邮政管理局相关负责人表示，无人机配送突破了时间、空间、地理等诸多限制，实现即时配送、够量即飞的高效物流转运配送模式，解决了资源分配、交通拥堵等诸多难题，为物流绿色化、低碳化再加码，为城市带来“低空+”消费

新体验。

据悉，无锡将在无人机常态化运营的基础上，进一步探索开通马山-宜兴、宜兴-无锡、无锡-江阴等航线，畅通城乡物流网络节点，助力工业品下乡、农产品进城，拓展低空文旅休闲、校园派送、特色经济、医疗民生保障等特定应用场景，打造更加智能、高效、环保的物流体系，解决各种特殊场景下的物流运输的末端配送问题，为市民提供更加便捷高效的服务。

## 【解读】



### “空中快递”如何又快又稳？

昨天，新吴区政府、顺丰公司、丰翼公司就《低空物流场景合作项目》，梁溪区政府、丰翼公司就《低空物流示范应用场景建设合作项目》，滨湖区政府、中国邮政无锡分公司就《“低空+物流”合作项目》进行了签约，抢滩登陆低空经济“蓝海”，助力无锡打造长三角低空经济产业发展高地、全国低空经济创新示范区。

为何现代物流行业纷纷入局无人机物流配送？业内人士表示，这是看重无人机机动灵活、高效便捷、成本较低、环境适应性强等优点，能有效地解决快递成本和运输效率问题。随着网购市场的不断扩大与人力成本的提升，物流和电商企业在物流配送环节必然面临数字化、智能化转型压力，而无人机便能有效应对物流配送“最后一公里”的难题。

无人机快递“从天而降”，既要“快”又要“稳”。此次在锡上线的丰翼 ARK40 无人机，同时兼顾了运载量、速度与安全性，单次最高可运送10公斤物品，平均速度高达50千米/小时，物流运输过程中可抗7级大风，中雨环境下仍可正常运行。无人机配备了八个旋翼，即使有两个不相邻旋翼故障，它也能平稳飞行。据丰翼科技无锡项目负责人武亚成介绍，无人机顶部设有降落伞，运输过程中若遇到急坠等突发情况，降落伞就会从黑色盖板下弹出，保障无人机安全着陆。此外，无人机还设有运营管控系统，通过无人机的信息回传，可以实时查看无人机运输物流情况来确保快件的安全性。

### “低空物流”网络有何新布局？

无人车、无人仓、无人值守驿站……当前，无人配送正在成为快递行业发展新趋势，无锡邮政快递业也正由“劳动密集型”行业向“智慧型”行业转变。

随着无锡加速布局未来产业，无锡低空经济产业技术成熟、制度优化、基建完善，为无人机应用于邮政快递行业提供了巨大的发展空间。昨日无人机的首飞启动，通过无人机进行快递运输和配送，打破邮政快递行业的频次概念，实现即时配送、

够量即飞的高效物流转运配送模式，突破了时间、空间、地理等诸多限制，解决了交通拥堵等诸多难题，也为物流绿色化、低碳化发展再加码。

“此次首飞只是一个起点，无锡顺丰接下来计划在锡稳步投入超过6条无人机常态化运营航线，新增15架左右无人机投入运营，拓展并丰富低空文旅休闲、校园派送、水蜜桃、春茶等特定场景，解决各种特殊场景下的物流运输的末端配送问题。”

无锡市顺丰速运有限公司总经理耿冬说。

下一步，市邮政管理局计划构建区域级“空中快递”网络，充分利用物流枢纽、快递转运中心等设施，布局无人驾驶航空器智能机巢、机柜，以满足即时配送的运营需求。同时，无锡市也将根据本地特色产业，持续拓展服务领域，将急救物资、生物医药制品、生鲜产品、精密制造产品等通过“空中快递”网络快速递送。

### 无锡低空经济还有哪些场景？

搭乘“空中巴士”饱览无锡鼋头渚的樱花美景、“空中警察”全域防控护航“城之安者”、直升机医疗航空急救护航“锡马”……一幅幅低空经济的应用图景已经在无锡呈现。无锡丁蜀低空经济产业园、梁溪科技城亿航智能 eVTOL 低空经济产业基地及运营总部项目签约……低空经济正在无锡全市各个版块开花结果。

“要想富，先修路”，发展低空经济，就是把‘路’修到低空去。”市交通运输局相关负责

人表示，物流运输是低空经济发展中的重要应用场景之一，无锡将按照《无锡市低空经济高质量发展三年行动方案》部署，大力发展无人驾驶航空器配送场景，发展一批无人驾驶航空器配送航线，支持头部物流配送企业开展涵盖商务闪送、快件转运等的无人驾驶航空器物流配送业务，构建区域级低空物流网络。

市交通运输局相关负责人表示，无锡低空经济产业发展具备一定基础，各类应用场景处于

前期探索阶段。下一步还将重点以壮大产业为核心，以技术创新为驱动，以空域优化为突破，以基础设施为保障，以应用场景为牵引，以宜兴丁蜀低空经济产业园、梁溪科技城等试点片区为支撑，以传统通用航空、无人驾驶航空为重点产业空间布局，构建集研发制造、商业应用、基础设施、服务配套“四位一体”的低空经济协同发展体系，搭建一批特色低空飞行应用场景、引育一批低空经济企业。

（蔡佳 陈怡迪）

