锡山大桥下“极速生死营救”！

警民合力两三分钟救出落水女子

“运河西路、锡山大桥下，有人落水！”4月4日上午9点26分，锡山大桥下，突发警情，紧接着上演了一场现实版的“极速生死营救”——路过晨练大爷第一时间跳下河中施救，执勤民警、铁骑队员随即赶来，警民联合两三分钟救出落水女子。昨日，记者找到参与施救者，还原了当时惊心动魄的场景。

跳河救人的晨练大爷名叫吴启明，今年69岁，是一名退休工人。“我家住在五爱家园，每天早上都会去锡惠公园锻炼，锡山大桥是必经之路。”吴启明说，4日上午9点多，他晨练后回家，路过锡山大桥时，看到几个群众都在往下看，便也凑上前，只见河面上趴着一个人，“我看她头还在动，还有救，赶紧往桥下跑。”他冲下桥，准备过马路到河边，可当时该路段正值车流高峰，旁边也没有人行道。在找机会穿越马路时，他边脱衣服边想施救办法。穿过车流，冲到河边时，落水女子离岸边将近20米，头已经不动了，吴启明见势不妙，立即翻过栏杆，跳下去救人。

就在吴启明焦急地过马路时，无锡市公安局交警支队梁溪大队铁骑巡逻至锡山大桥，立即上报警情，呼叫警力增援并赶往现场。附近执勤民警从对讲机听到紧急警情后，立即往现场跑。赶至现场后，执勤民警跳入河中，在铁骑协助下，和吴启明一起将落水女子救上岸。因施救及时，上岸后女子仍有呼吸，后经医院检查，女子生命体征平稳。

4月5日，记者联系到吴启明老人时，他说虽然自己会游泳，但是很多年没游过了，他知道水中救人难度比较大，以及可能会面临的风险。尽管如此，在别人有危难的那一刻，他仍然没有丝毫犹豫。“我当时只有一个念头：快一分、一秒，就多一丝救活她的机会。现在回想起来，我仍然不觉得害怕，只是觉得自己做了一件很值得的事。”吴启明说。

目前，公安机关正在为吴启明申报“见义勇为”。**（晚报记者 刘娟/文 视频截图来自无锡市公安局交警支队）**

出行热度蹿升 “公铁空”增加运力

今迎返程高峰 提前关注“攻略”出行更顺畅

天气晴好，市民出游热情高涨，锡城各大景区和车站内人山人海的画面在朋友圈开启“刷屏”模式。今天是清明小长假的最后一天，无锡将迎来返程客流高峰，铁路、航空、公路及市内公共交通细化服务举措，增加热门方向运力，满足市民出行需求。

出行热度蹿升 “公铁空”增加运力

昨天一早，在无锡火车站进站口，旅客们背着大包小包正有序排队安检进站，候车大厅内坐满了等待列车的旅客，各检票口前排起了长队。铁路无锡站相关负责人介绍，清明小长假运输自4月3日起至4月7日，铁路无锡站预计发送旅客50万人次，日均发送旅客10万人次，同比2019年预计增长10.34%，客流主要以管内旅游流、探亲流等为主。预计今天将迎来客流最高峰，发送旅客12万人次。为满足假日期间的出行需求，铁路无锡站累计加开旅客列车25列，日均开行旅客列车568列，并通过优化旅客进出站流线，动态增加安检、验证通道，引导旅客有序进站、分散候车。老年旅客还可享受重点接送、爱心候车、“银龄卡”、专人引导等适老服务。

昨天，市民朱先生和几个朋友一起搭乘航班飞往大阪，开启了他们一段“说走就走”的旅行。“扫墓结束了，和朋友去日本旅游、散散心。”朱先生说，节前几个年轻人一合计，用两天假期，加上三天公休假，主打一个随性和酣畅淋漓。从硕放机场获悉，随着“说走就走”出境游增多，同时返乡探亲祭祀的港澳居民和海外华人华侨增多，这个小长假越南、澳门、香港、大阪等航线较为热门，日均出入境客流量2500人次，日均出入境航班20架次。

在公路客运方面，随着假期进入尾声，今天无锡汽车客运站迎来客流高峰，预计客流约1.3万人次，车站根据客流情况加密热门班线。

车站景区“人从众” 公交地铁开启“加班模式”

这个清明假期，市民祭祖扫墓、踏青游玩等出行需求增多，地铁再度迎来了“人从众”场面。无锡地铁运营公司相关负责人介绍，这两天无锡火车站、无锡东站、硕放机场站等重点枢纽站全日出站客流均有所增长，高峰期客流增幅较大。梅园开原寺站、堰桥站、S1线南闸站等地铁站点作为扫墓专线换乘车站成为客流的集中地。为保障市民安全顺利出行，4月4日–6日，地铁1号线南方泉站至堰桥站方向、地铁2号线梅园开原寺站至无锡东站方向末班车后15分钟临时各加开一列载客车。同时，无锡地铁根据客流情况灵活动态调整，并在客流较大的线路临时加开列车；针对重点车站定制“一站一预案”，根据客流情况灵活调整闸机、电扶梯方向，确保客流安全平稳。

同样“火爆”的还有市区公交出行。“为方便市民游客春游踏青，缓解道路通行压力，我们加密了常规景区公交线路班次，开通了各类定制公交，加大运力投入，增强景区的保障能力。”无锡公交集团相关负责人介绍，清明假期首日，无锡公交集团在鼋头渚景区共计投入265辆公交车，累计发送近1200个班次，运输客流近90000人次，其中渤公岛–鼋头渚“萌萌巴”招手停定制公交发送近100个班次，运输乘客约2000人次，深受游客喜爱。

交警部门首次开辟“接驳车辆专用通道”和信号优先双举措，让公交车一路“丝滑”入场，在提升坐车舒适度的同时，更是提升了市民公交出行的速度，助力更多市民选择公交绿色出行方式。 **（蔡佳/文、摄）**

景区共享单车 乱停放现象有所抬头

一路骑行，一路赏景。近日，正值赏花好时节，打通“最后一公里”的共享单车成为众多市民游客去往景区观光的首选交通工具。也正因如此，部分景区门口单车数量“井喷”式增长，“淤积”的共享单车给停车管理带来新的挑战。

4月5日上午，鼋头渚景区大门口，大量各地游客趁着假期的大好春光前来赏樱，其中，不少人就是骑着单车前来。“我们大约九、十点来的，景区周边道路有交通管制需要绕行，选择打车到附近然后骑共享单车前来。”游客沈女士从扬州来锡游玩，提前在小红书做功课，看到有很多网友推荐共享单车出游攻略，于是也决定骑单车避开拥堵。

随着市民游客不断前来，充山大门口附近的停车点处共享单车不断增多。记者注意到，大部分车辆被停放在指定停车区域，有的市民游客还会仔细地顺向停放整齐。但同时，部分地段的共享单车存在乱停放现象。“近期，市城管委办公室牵头滨湖区政府、相关职能部门加大了对鼋头渚景区及周边交通拥堵的治理。”现场城管工作人员介绍，在管理过程中，发现不少游客都选择共享单车骑行至景区大门，特别是在犊山和充山大门口，单车数量“井喷”式增长，并且出现“潮汐现象”，“由于停车点停得满满当当，许多共享单车不得不停放在停车框线外，‘淤积’的共享单车给停车管理带来了新的挑战。”

为此，市城管局停车处、停车大队指导哈啰单车、青桔单车采用“分责任、分时段、分区域”方式进行单车管理。单车公司指挥人员根据现场情况进行人员统筹，动态调整各个停车点的单车数量，将多余车辆清理至临时地块，保持停车点的共享单车排列整齐；在共享单车停车区域设置醒目停车标记，并在单车App使用界面上标明停车区域；单车锁车时提醒用户，未停放在指定区域内的单车将收取调度费。

现场有共享单车的运维人员正对车辆进行整理与清洁，其中一位工作人员介绍，“这几天，我们也是投入了更多的人员规范车辆停放、保证车辆的调度，并进行日常维护检修及清洁。”此外，也呼吁广大市民游客朋友，使用共享单车出行赏景时，请配合管理人员规范停放至点位，在共享单车打通“最后一公里”的同时，也让“最后一公里”井然有序。 **（张颖）**