

无锡—洛阳双城生活

讲述:唐明涛 整理:晚报记者 吴雨琪

随着交通的发展,人们出行的便利性日益提升,“双城生活”已越来越成为现实。在无锡,同样有一群早出晚归的跨城族,工作在一城市,而家庭生活另一城市,唐明涛便是其中的一员。每周五,他结束一天的工作,乘上回洛阳的火车,与家人团聚,每周一早回到无锡,开始一周的工作。这样规律的生活,他已经坚持了15个月。



儿子看着我叫了声“爷爷”

我叫唐明涛,今年36岁,陕西人,大学毕业后在洛阳定居,我的工作与新能源电池相关,之前也换过三四份工作,总觉得到了瓶颈期,想要趁自己还有拼劲的时候,再出来闯一闯。新能源的高新产业基本都集中在珠三角和长三角,最终选择无锡很重要的一个原因:往返洛阳方便,火车车次时间刚刚好。

2022年9月,我通过无锡先导智能公司的面试,正式开启在无锡的工作之旅。

入职前,我就想好,我要常回家。我小时候妈妈为了生活远赴他乡打工,几个月才能回家一次,那种孤独与渴望令我记忆犹新。

我的儿子出生于2019年,我不想完全缺席他的童年时光。来无锡后不到一个月就是

国庆长假,那是我开始新生活后第一次回家,本以后这是个平常的假期,没想到疫情来势汹汹,我独自在无锡呆了三个月。

再下一次回洛阳,是2023年的元旦,我到家时,儿子看着我叫了声“爷爷”,那时我真的感慨万分,不仅意识到了陪伴的重要性,也坚定了我每周往返双城的决心。

因重大误解 签订赔偿协议 法院支持撤销

本报讯 未成年人在交通事故中受伤,未经伤残鉴定就与保险公司达成赔偿协议,这可能会导致协议约定的赔偿金额与法定的赔偿金额差距过大。在这种情况下,是否构成重大误解?能否请求撤销?近日,宜兴法院审结了该起案件,支持原告诉请,有力维护了未成年人的合法权益。

2022年10月7日,徐某驾驶电动自行车搭载女儿果果在路上行驶,顾某驾驶汽车与电动自行车发生碰撞,造成徐某和果果受伤,两车损坏,交警认定顾某负全部责任。果果年仅9岁,小腿骨折被送往医院救治。2022年12月,在未进行伤残鉴定的情况下,保险公司提出按照果果伤情构成十级伤残标准赔偿的方案,徐某与保险公司等签署了道路交通事故民事损害赔偿协议,保险公司向徐某支付赔偿款15.6万元,赔偿协议中载明今后不得再以未对伤者进行伤残等级、护理期营养期等鉴定主张撤销本赔偿协议。

2023年2月,徐某以果果的名义将顾某及保险公司诉至法院,同时向法院申请伤残等级鉴定,经鉴定果果构成九级残疾。徐某认为此前签署赔偿协议是基于重大误解,且赔偿金额低于法定金额的70%属于显失公平,请求撤销该份协议。

法院经审理认为,公民的健康权受法律保护。根据法律规定,基于重大误解实施的民事法律行为,行为人有权请求人民法院或者仲裁机构予以撤销。果果因交通事故受伤,其残疾等级通常需由有资质的鉴定机构按照鉴定的科学规律和技术操作规范出具鉴定意见确定。保险公司并未提供充分证据证明果果的法定代理人徐某在签订赔偿协议时已充分了解到果果可能构成九级残疾的事实。后经鉴定果果构成九级残疾,其根据赔偿协议约定仅能按十级残疾计算获赔残疾赔偿金、精神抚慰金,而按九级残疾和十级残疾分别计算的残疾赔偿金、精神抚慰金金额差距较大,果果不能依法足额获得赔偿,损害了其作为未成年人的合法权益。最终,法院依法判决撤销该份赔偿协议中与果果赔偿有关的内容,并判决保险公司支付果果九级残疾与十级残疾差额部分的残疾赔偿金、精神抚慰金共计12万余元。一审判决后,被告保险公司提起上诉,经无锡中院审理,依法维持原判。(何小兵)

每周通勤18小时,大多坐硬座

我会在每周五晚19:06坐上从无锡出发的Z304次列车,次日04:08到洛阳站,我家到火车站很近,到家时,还能看到妻子的睡颜,然后陪他们度过快乐的周末。每周日晚21:33,我乘上Z94从洛阳出发,周一早上6:26到无锡,下车后直接去公司上班。

为了每周末能按时回家,我会在周一到周四晚上多干一

些活,加班到凌晨一二点也是常有的事,如果周五晚实在赶不上那班车,周六上午的高铁是另一个选择,虽然贵了点,但通勤时间只要4个小时,比普通火车缩短了一半时间。

Z304次列车是从上海开往乌鲁木齐的,人流量很大,硬卧也很难买,从西安开往上海的Z94也是如此。大部分时候,我都要选择“候补”选项,而

候补到硬座的概率比较大,因此80%的往返时间我都是在座位上度过的。

每逢节假日,当硬座都抢不到的时候,我只能自带小板凳。更火热的时候,我只能先上车后补票,或者先往反方向坐到苏州,再从苏州买票往西去洛阳。办法总比困难多,只要坚定了回家的心,总是能克服的。

准备全家定居无锡

从2023年1月1日到现在,我已坚持了120次左右的往返,初次的艰辛已经褪去,反而有一种满足感,因为我陪伴

了孩子的成长。

今年1月,在双城往返一周年的时候,我将自己的经历分享到社交平台上,引起了好多网友的关注和互动。有人质疑我的动机,有人感慨“这也太累了”,但更多的是分享自己的双城经历。“我每天往返苏州和上海”、“我在杭州上班,家在合肥,也只能坚持一个月回去一次”,也有在常州工作的洛阳老乡向我请教如何在高峰期抢票以及规划回去的路线,我们分享着相似的经历,感受着相同的奔波与期待。还有网友担心我的花销,其实我每月的通勤成本在2000元以内,再除去租房的费用,净收入也比之前高。

我与无锡是有缘的,我2015年旅行结婚的第一站就是无锡,2018年,我第一

次独自出差也是来的无锡。

无锡和洛阳是两个反差很大的城市,一个高新技术产业很发达,一个还是以重工业为主,但它们有个共同点:城市环境都很好,优美宜居。

我对无锡最熟悉的地方,就是租住的小区、公司、火车站,闭着眼睛都可以走上车站站台,却从来没有好好逛过这座城市,5天工作日要上班与加班,周末都在洛阳。虽然每周都回去,但这一年半来,还是错过了孩子的很多瞬间,我不在家的时候,都是妻子一个人承担起了一切。

孩子马上要上小学了,考虑到孩子的教育问题,接下来,我们一家准备来无锡定居,我正在咨询相关的户口政策。届时,我们一家团聚后,一定要好好地吧无锡玩过来、吃过来,我真的很期待。

(受访者供图)



你讲故事 我来记录 |
世象微纪录

“世象微纪录”致力于真实记录时代浪潮下的世象百态、人生百味,欢迎提供您自己的、熟人的精彩人生故事线索,一经采用,给予报料奖励。

电话:0510-88300000

也可关注江南晚报微信公众号,通过“新闻+”菜单下的“新闻报料”提供线索。

微信号:jn88300000