昨天，记者从无锡市公安局交警支队获悉，“五一”假期，全市高速公路单日出行峰值将达100万辆次。为保障市民假期出行安全、有序、顺畅，无锡公安交警对全市高速道路交通形势进行分析研判，并发布路况信息和节假日高速出行提醒。

单日最高峰将达100万辆次

无锡交警发布“五一”高速出行指南

预测

首尾日单向车流潮汐明显 这些高速路段大流量

5月1日0时到5日24时，高速公路对7座及以下小型客车免费通行。据介绍，受免费通行政策、旅游探亲出行需求集中释放、自驾出行车辆增多等因素综合影响，“五一”假期，全市高速公路单日出行峰值将达100万辆次，较平日大幅提升。

据预测，假期首、尾日，全市高速公路将出现明显的单向车流潮汐现象，预计大流量高速路段将集中在7个路段（枢纽）：G42沪蓉高速无锡枢纽–苏州东桥枢纽、S58沪常高速华庄收费站–马山收费站（太湖隧道）、G2京沪高速江阴南–江阴大桥、S19通锡高速华庄收费站–新安枢纽、G25长深高速/S48锡宜高速西坞枢纽、G25长深高速/S45宜杭高速堰南枢纽、G2京沪高速/G4221沪武高速峭岐枢纽；大流量高速公路收费站预计集中在无锡西、苏南硕放机场、无锡北、无锡互通、丁山5个高速收费站。高峰时段，梅村服务区、太湖服务区、新桥服务区容易出现拥堵缓行。此外，江阴大桥日均流量将达14.5万辆，请驾驶员选择其他过江通道通行，避免拥堵。

管控

危化品运输车高速全线禁行 全市5个高速站临时关闭

“五一”期间，全市高速对危化品运输车全路网、全时段禁行。部分重要过江通道、路段、节点实施交通管制政策，相关车辆在管控时段内请勿驶入限行路段。

其中，4月30日12时至5月1日22时，5月4日、5日每日8时至22时正谊枢纽K972至峭岐枢纽K1073（江阴大桥）实施黄牌货车限行。

受改扩建施工影响，S48雪堰枢纽–西坞枢纽封闭无锡方向车道；封闭西坞枢纽G25长深高速双向转S48沪宜高速往无锡方向匝道。

全市5个高速收费站临时关闭，其中，G2京沪高速江阴北收费站双向入口关闭、江阴收费站北京方向入口关闭，关闭时间为4月30日12时至5月1日22时；受施工影响，S48沪宜高速宜兴西、屺亭、漕桥关闭。

保障

全警在岗守护假期出行 “3+N”多点便民快处

“五一”假期期间，无锡交警全员在岗，并将加强路面屯警，确保对突发情况快速响应、迅速处置。除加强无人机路面巡查外，一批新装备也将投入路面，保障高速道路安全、顺畅。如：沪宁高速无锡段中央隔离护栏加装了多处远程智控灯柱，该设备集照明、爆闪、鸣笛、喊话功能于一体，能够强化夜间驾驶及防疲劳警示；交警部门与高德、百度等导航软件联合，推动在拥堵路段前端植入“特有语音”提示，当车辆驶入该路段时，导航即发出“您已进入超大流量路段，请集中精力、保持车距……”的语音提醒；在G2京沪高速无锡段投用的多功能迅雷车，搭载了29项装备，能够满足不同情况下的应急救援需要……

在事故处理方面，无锡公安交警实行“3+N”便民事故快处点，即在G42沪蓉高速（无锡东收费站旁）、G2京沪高速（江阴市云南路1115号）、G4221沪武高速（江阴市澄东南道路交通事故处理综合服务中心）设立3个固定事故快处快赔服务点的基础上，依托服务区、收费站、交通驿站设立了多个临时事故快处快赔服务点，方便快速处理轻微事故。 （晚报记者 刘娟）

检测肉类新鲜度 万物皆能自动化

数智赋能激发新质生产力

掌上检测仪两三秒就能测出猪、牛、鸡肉的新鲜程度，无人驾驶汽车开的不比真人差，利用物联网技术帮企业降本、提质……目前，物联网技术应用已覆盖无锡市安全、交通、生产等300余个细分行业，成为形成新质生产力的重要推手。

“一键解锁”肉品新鲜度

猪肉是无锡市民菜篮子里最重要的肉食来源。长期以来，挑选鲜肉对老百姓来说大多是“靠经验”，比如观察肉的颜色、轻轻按压或者通过气味进行判断。但大多数人并不是这方面的专家，仅凭肉眼很难准确判断肉类品质。

为解决市民这方面的困扰，位于新吴区的无锡谱视界科技有限公司通过物联网光谱技术，开发出“一键解锁”肉品新鲜度的便携设备。在该公司的实验室里，工作人员给了记者一个类似于空调遥控器的手持仪器，把仪器靠近猪肉，按下检测键，仅仅两三秒时间，检测结果就显示出来：新鲜。

“掌上式生鲜肉新鲜度分析仪能测出肉类内部的新鲜程度和细菌含量。”谱视界副总经理王宇斐告诉记者，每种物质都有独特的光谱“指纹”，这款仪器巧妙地利用了光谱原理，以大量实验数据得出的规律为基础，通过对比得出结果。除了猪肉以外，也可以检测牛肉、鸡肉等其他肉类。

万物皆能自动，驾驶亦可无人

一个普通工作日的下午，无锡经开区立信大道上车来车往。一辆银色的小巴士在路上正常行驶着。前车减速，它就跟着减速；前车起步，它就跟着起步。遇到红灯，它也会“耐心”地等待。如果你仔细观察，就会发现这辆小巴士没有司机。拥有世界领先蜂窝车联网通信技术和单车智能技术的无人小巴2021年起在无锡正式上路，如今，无人驾驶车辆已从公交小巴拓展到垃圾清扫车、快递配送车、物流卡车等众多场景。

物联网无人驾驶技术在工业、环保领域更是大展身手。针对工业固废产生存在点多面广、量小分散的特性，胡埭工业园区企业——恒发环保科技率先引入“无人车”完成对一般固废智慧化收集、自动化转运、资源化处置利用，将企业固废处理费用大幅降低至原来的一半。同时，企业建设运力网络，将为有需求的企业提供运输处置服务。

物联网赋能传统制造业

近年来，无锡以物联网、场景化推动制造业数字化、网络化、智能化。一批传统企业通过打造5G智能全连接工厂、智能工厂、智能车间，为制造业高质量发展提供新质生产力。

走进全国首个服装行业的5G智能工厂红豆工业互联网工厂，密集的智能吊挂线上，一件件正在制作的西服随着轨道有序流动。一辆自动导向小车行走自如，轻松实现货品的自动运输。入口处，生产管理看板大屏上显示着工厂每天的订单数量、交货时间等信息。每个工人面前，还有一台平板电脑，记录着员工基本信息、操作工序、订单信息等内容。

红豆集团相关负责人告诉记者，工厂在“智改数转网联”改造后，工厂单耗成本下降10%，生产效率提高32%。

（孙暐）

高空威亚、球舱复刻，演绎下潜中最惊心动魄的一幕

舞剧《10909》震撼升级

4月28日晚，国内首部揭秘载人深潜的硬核舞剧《10909》在江阴大剧院上演，带领观众解锁地球“第四极”的惊险挑战。继去年在无锡大剧院首演后，舞剧《10909》迎来了4.0版本，在剧情和装置上都进行了全面升级，大改近40分钟。一段高空威亚和球舱中的舞蹈演绎得惊心动魄，更以强烈的视觉美感引发掌声连连。

深海，隐藏着无尽的秘密和未知的挑战，我国首台自主研发的全海深载人潜水器“奋斗者”号创造了下潜10909米的纪录，舞剧《10909》首演后的调整将目光对准了下潜的过程。

随着潜水器深入海下，无边的幽暗更甚漆黑的深夜，狭小的球形空间里甚至难以伸直手脚……舞剧《10909》将球形载人舱搬上了舞台，只见幽暗中一束光从球舱的玻璃窗中透出来，映出三张充满好奇的面庞。为了将下潜的感觉表现得更真实，球舱被吊在5米高空，舞蹈演员要在高悬且局限的空间里翩然起舞。其中还加入了一段载人潜水器与地面失联的剧情，让人看得十分揪心。

今年央视春晚的舞台上，舞蹈《锦鲤》通过“威亚+弹簧绳”的方式还原鱼儿在水中浮游的灵动状态，美翻全网。其导演汤成龙正是舞剧《10909》的导演，因而这样的唯美画面在舞剧《10909》中也能一睹为快。在演绎深海生物的一个片段中，9条自舞台顶棚下垂的“瑜伽威亚”，在9位女舞者的漂浮荡漾中形成了舞剧中首次出现的“舞蹈奇观”。

舞剧后半段，威亚更是重场戏。演员在9米高空起舞，背后是灿若繁星的视觉设计，于观众而言是极致的舞美，对演员而言却是极致的挑战。

（陈钰洁/文 受访者供图）