

绿色出行比例72.1% 满意率97.4% “轨道公交慢行”相融合 引领绿色出行新风潮

5月13日至19日是全国节能宣传周,不少市民践行低碳生活,选择绿色健康的出行方式。昨从无锡交通运输局获悉,无锡市2024年度居民出行和满意率调查出炉,锡城绿色出行比例72.1%,连续4年上涨,满意率达97.4%……这份“大数据”勾勒出无锡人出行方式,绿色出行吸引力正逐年提升。

“公交+生活场景”引来“高人气”

“下了地铁站,网约一辆公交车直达小区,方便又实惠。”自从动态公交上线以来,市民杨女士每天上下班的出行模式就变成了“地铁+动态公交”。杨女士居住的小区离地铁1号线金匮公园站大约2公里,走路有些远,打车成本高,动态公交完美地解决了她上下班的“最后一公里”,让通勤路更快捷了。

近年来,无锡围绕“公交+生活场景”的出行需求,打造“小、特、微”公交定制化服务,推进公

交“进社区、进园区、进景区、进校园、进医院”,探索公交向高品质服务性转变。除了“随叫随到”的动态公交,还有打通“最后一公里”的微巴、“门到门”服务的校园定制公交。无锡公交还结合樱花季、水蜜桃季等节假日开通赏樱专线、甜蜜购桃专线等定制服务,不断拓宽公交出行场景。新场景引来了“高人气”,数据显示,公共交通机动化出行比例49.6%,较2023年增长8.9%;公交车出行占比达10.9%,公共

交通客流明显提升。

“绿色出行成为新风尚,也得益于公交站点候车环境提升,末端出行便捷又舒适。”市交通运输部门相关人士介绍,根据调查结果,居民对乘车舒适度与服务态度的满意度分别达到91.9%和90.9%。高频接驳线构建的“轨道+”出行模式、换乘优惠政策和换乘标志标识也提高了公共交通的换乘效率,居民对换乘便捷度满意度达到90.5%。

“轨道+慢行”出行方式受青睐

“地铁上的乘客越来越多,一到节假日更是涌现‘人从众’画面。”这是不少市民今年乘地铁的新感受。随着轨道交通的建设与完善,市区基本形成了以轨道交通为骨架、地面常规公交为主体、公共自行车等多种出行方式为补充的立体公共交通发展格局,轨道交通在公共交通中的骨架作用和主体地位凸显。凭借准时、便捷、经济、舒适等优势,轨道交通成为无锡市区居民最青睐的交通出行方式,出行占比为21.4%,今

年“五一”节假日期间占比更是高达28.9%,线网日均客运量超88万人次。

伴随着接驳设施完善和慢行环境改善,“轨道+慢行”成为市民理想的出行方式。从地铁4号线蠡湖大桥站4号口出站,步行约500米就到达特色网红打卡地——蠡湖大桥公园。蠡湖大桥公园以植物造景为主,四季林木布置匠心独运,每天都有大量的市民乘坐地铁来这里散步、观鸟、赏景、拍照、锻炼,感受大自然的神奇与美丽。

据统计,地铁沿线藏着不少“天然氧吧”,从1号线市民中心站2号出口步行400米,可去逛金匮公园;从1号线堰桥站1号出口步行500米,可抵达惠山新城中央公园;从1号线太湖广场站3号出口步行650米,能直达太湖广场城市客厅;从地铁2号线九里河公园站3号出口骑行约1公里,可来到九里河湿地公园。随着绿色交通体系的完善,一条“轨道+慢行”相融合的公园城市运行动脉初现雏形。

1亿度“绿电”为绿色出行“续航”

如今的公交场站不仅是公交车的“大本营”,还是新能源汽车的“补给站”。“新吴区企业云集,我每天要接多个附近的订单,如今有了充电站,大大缓解了续航焦虑。”昨天一早,网约车驾驶员吴师傅完成订单后驾车直奔位于锡绅路的新区充电场站,熟练地操作起双枪直流充电桩设备,不到半小时车子就满电了。

随着新能源汽车保有量不断上升,更高速度、更高密度的充电网络已成为“刚需”。作为绿色出行的“先行军”,无锡公交拓展城市公交资源市场利用率,整合资源推出公交充电共享模式。最新数据显示,无锡公交集团对社会开放了15个电站、150个充电桩,占无锡公交配套充电桩的57%。越来越密集的充电桩带来了可观的绿色效益,截至今

年4月,无锡公交配套充电桩累计充电超1亿度,节省燃油超4400万升,累计减少超1亿千克二氧化碳排放量,平均每年减少二氧化碳排放量超2500万千克。

无锡公交集团相关负责人表示,2025年将进一步推进公交充电站商用化,织密公交充电站商用网络,为市民绿色出行带来便利的同时,助力打造“3公里充电服务圈”。(晚报记者 蔡佳)

无锡市召开驻锡部队 防汛工作联席会议—— 军地联防联动联建, 全力打好 防汛“主动战”

本报讯 眼下,无锡已正式入汛,防汛工作进入关键阶段。昨天下午,无锡市召开驻锡部队防汛工作联席会议,进一步分析防汛形势,部署防汛抗灾工作。记者从会上获悉,今年汛期无锡气候状况总体偏差,为应对今年汛期严峻形势,无锡市已提前进入“防汛战汛”状态,并将进一步加强军地联防联动联建,全力打好防汛“主动战”。

根据气象预报,今年汛期无锡气候状况总体偏差,影响无锡市的极端天气主要为暴雨、台风和高温等,预计主汛期总降水量650~800毫米,较常年偏多2~5成,发生较大汛情和城市内涝的可能性较大;平均气温较常年偏高0.5~1℃,高温日数(日最高气温>35℃)17~20天,较常年同期偏多;预计今年汛期影响无锡的台风个数1~2个,可能有1个影响较重。总体来看,今年防汛形势不容乐观。

为应对今年汛期复杂天气状况,全市上下立足防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾,主动提早谋划部署,重点围绕责任落实、风险排查、监测预警、应急处置、基础设施建设等方面落实各项措施,扎实做好防汛备汛工作,织密防汛“安全网”。

同时,相较于往年,今年,无锡市提前一个多月召开驻锡部队防汛工作联席会议,提早部署相关工作。记者从会上获悉,无锡市自2000年建立军地防汛联席会议制度。25年来,军地联动成功应对了两次太湖流域性大洪水、两次区域超历史洪水以及强台风“利奇马”“烟花”等严峻汛情,切实有效保障了人民群众生命财产安全。今年,无锡市将进一步加强军地联防联动联建,市防办和驻锡部队将加强日常对接沟通,密切协作关系,通过共建共享、优势互补、联合训练等举措,进一步提升防汛抢险协同能力和防汛抢险应急保障能力。

会前组织前往环太湖大堤无锡段、京杭大运河无锡段进行了现场勘察。在环太湖大堤无锡段,堤防提标加固工程已完工。无锡市境内太湖岸线自江浙交界处父子岭至苏锡交界处沙墩口,全长129.658公里,其中,环太湖大堤无锡段全长91.26公里,2019~2023年,该堤段实施堤防提标加固,防洪标准提升至100年一遇,目前已无明显风险点。

京杭大运河既是航运黄金水道,也是防汛行洪重要大动脉。京杭大运河无锡段堤防加固工程建设内容主要为堤防达标、三道贯通和景观绿化提升改造等,建设完成后将全面提升防洪能力,保障沿线地区的防洪安全。目前,该工程先导段已完工,全线预计于今年底基本完成。(刘娟)



节能降碳广场宣传活动举行

5月16日下午,无锡市机关事务管理局在梁溪区组织开展2024年全国节能宣传周公共机构节能降碳广场宣传活动。36家获评江苏省公共机构节能低碳示范单位和垃圾分类示范点单位以展板形式进行了创建成果展示;10家能源管理公司开展了新产品、新能源、新技术产品展示,开展了节能降碳现场互动活动。(小毛 摄)