

杜小刚调研市区重点企业 助企解决急难愁盼 为企增添发展信心 为巩固增强经济回升向好态势积蓄力量

本报讯 5月25日下午，市委书记杜小刚在滨湖区、新吴区调研重点企业，结合“四下基层”要求，深入一线、走进园区，面对面倾听企业诉求、点对点解决企业难题，推动从做好“一件事”向办好“一类事”延伸。杜小刚强调，要深入学习贯彻习近平总书记在企业和专家座谈会上的重要讲话精神，认真落实国务院常务会议部署，按照省委、省政府最新工作要求，助企解决急难愁盼，为企增添发展信心，全力服务市场主体赶生产、抢订单、拓市场，切实为巩固和增强无锡经济的回升向好态势积蓄基本力量。市领导蒋敏、周文栋，滨湖区、新吴区主要负责同志参加调研。

追“光”逐“链”，向绿而行。弘元绿能深耕光伏产业多年，积极构建N型光伏全产业链生态体系，致力于成为新能源创新与应用的光伏全产业链产品服务商，去年研发总投入近6.1亿元。市领导一行详细了解企业转型发展历程和产品应用情况，鼓励企业继续

以创新为动力、场景为牵引，聚焦核心业务加大关键核心技术攻关力度，努力推动设备端、材料端、应用端和服务端全价值链变革，为实现“双碳”目标贡献更大力量。

以“智造力”塑造“品牌力”。脱胎于捷普绿点无锡基地的无锡比亚迪电子，主要从事手机框架的加工和销售，目前正积极谋划布局更多金属零部件产品线。无锡夏普是日本夏普集团在海外最大生产基地，去年公司实现销售103亿元，目前正加速推动次世代显示技术研发和制程的商品化，构建“日本面板生产+无锡实装模组生产交付”的发展模式。市领导一行参观企业展厅，体验各类产品性能，并与企业负责人交流座谈，勉励企业在持续发力高附加值细分领域的同时，加强产业链上下游联动协同，推动业务结构向多元化发展，让更多民族品牌、国际品牌烙上“无锡智造”印记。

多点发力，助推“锡品卖全球”。

位于滨湖区集成电路园区的江苏锡鹿金属材料科技有限公司，是中铝国贸、五矿铝业、宝钢金属等国央企和大型铝厂的合作伙伴，2022年、2023年被评为江苏省百强企业。位于无锡高新区的酒钢博创钢业有限公司由酒泉钢铁集团出资组建，不仅从事金属材料及制品的销售，还自营和代理各类商品和技术的进出口。市领导一行观摩金属材料及制品展示，询问企业当前经营状况和未来发展计划，鼓励企业进一步加强与重点国企、知名民企沟通合作，综合用好跨境电商、海外仓等新模式，把供给优势与市场需求精准对接，为培育外贸新动能、创造经济新增量作出应有贡献。

调研中，杜小刚深入了解企业运行情况，详细询问企业诉求，现场协调解决问题，并向企业征询意见建议。他表示，重点企业是支撑经济运行回升向好的基本力量。进入二季度以来，全市经济运行“稳”的基础更加巩固、“进”的态势愈发明显，但部分重点

企业在发展中 also 面临一定挑战。越是这个时候越要千方百计保护市场主体，增添市场信心，为乘势而上争取高质量发展更好结果夯实微观基础。各地各有关部门要认真落实党中央、国务院和省委、省政府关于优化营商环境的部署要求，以企业评价为第一评价，以企业感受为第一感受，围绕《无锡市优化营商环境提升行动方案2024》，立足不同行业、不同规模、不同性质企业实际，抓紧出台配套实施细则，“一企一策”“一业一策”跟踪解决企业发展的难点堵点问题，加快构建完善多层次、常态化政企沟通机制，不断擦亮“无难事、悉心办”品牌。当前尤其要支持企业稳订单、拓市场、布新局，大力开展大规模设备更新和消费品以旧换新行动，积极推广“跨境电商+产业带”“集货运输+海外仓”等新模式，全力打通供需对接、产销对接渠道，在充分激发高品质消费需求中，进一步提振市场预期和企业信心。

（高美梅 惠晓婧）

市政府召开汽车及零部件产业集群发展推进会 扬优势求实效推动产业差异化高质量发展

本报讯 5月26日，市政府召开全市汽车及零部件产业集群发展推进会。市长赵建军出席会议并讲话，强调要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神，认真落实省委省政府决策部署和市委工作要求，坚持“错位发展、拉长长板、加快转型、特色支撑”，突出“扬优势、求实效”，因地制宜抓好汽车及零部件产业集群培育建设，加快推动产业差异化高质量发展，稳步提升在全省全国的支撑度和影响力。副市长周文栋主持会议并讲了具体意见。市政府秘书长陈寿彬参加会议。

会上，上汽大通、华晨新日、一汽解放动力总成、博世动力总成、星驱科技、力神新能源、车联天下、利普思半导体、万华机械9家本地重点企业及市汽车工业协会负责人群策群力、畅谈想法，提出意见建议；市发展改革委就提升我市汽车产能利用率、增强产业整体竞争力作汇报发言，市工业和信息化局（产业集群专班）通报全市汽车零部件产业发展情况及下阶段工作重点，各板块作了交流发言。会议印发了《2024年无锡市汽车及零部件（含新能源汽车）产业集群发展工作要点》。

赵建军认真听取发言，要求相关部门和板块对企业提出的意见建

议全面梳理研究、及时作出回应，切实把大家的真知灼见转化为推动产业高质量发展的实招良策。他指出，汽车及零部件产业是我市“465”现代产业集群的重要组成部分。各地各部门要从产业定位中看到重要性、从发展走势中看到严峻性、从竞争态势中看到紧迫性，辩证分析、找准方向、压实责任，立足无锡现有基础、条件和能力，着力打造“整车制造+传统及新能源零部件+汽车芯片+车联网”的发展新格局。要因地制宜发展整车制造。支持做大做强上汽大通无锡基地，加快推进商用车生产规模扩容及相关新能源车型生产研发，同时加强与外资、央企等整车头部企业对接合作，加大力度吸引集聚整车制造项目。要力促零部件产业转型升级。统筹提升通用型、燃油型、新能源型汽车零部件产业竞争力，引导底盘、轮胎轮毂、压铸车身等通用型零部件企业提升产品附加值，鼓励燃油车零部件企业积极开发新技术、抢拓新型燃料新赛道，加大新能源“三电”零部件布局，不断拓展新兴领域、孕育新锐企业，推动产业链与生态圈互促并进。要放大汽车芯片产业优势。强化全市汽车芯片产业发展梳理分析，统筹“大聚小”和“小引大”，大力

招引计算控制类、功率及电源类和传感器类汽车芯片企业，支持芯片设计制造企业与整车企业深化“整车+芯片”合作，建强车规级芯片特色产业园及公安检测中心等载体，巩固提升无锡在汽车芯片供应链和技术研发体系中的地位。要抢抓智能网联汽车机遇。加紧完善国家车路云一体化试点实施方案，务实推动“单车智能+车路协同”全域全网全覆盖，积极争取在车载通信终端和路侧通信终端领域形成优势，探索突破车辆后装智能网联终端，培育壮大平台型集成型企业，精准招引产业链关键节点企业，实现拉动产业发展和赋能城市交通的“双赢”。

赵建军强调，做强汽车及零部件产业既事关国家战略，也关乎区域发展，更涉及民生福祉。各地各部门要在思想上高度重视、行动上迅速跟进，进一步加强协同协作、夯实主体责任、聚力壮大企业，确保各项工作走深走实、见行见效，为推动无锡汽车及零部件产业发展迈上新的更高台阶夯实基础、筑牢保障。

各市（县）区政府、无锡经开区管委会主要负责同志和分管负责同志，市相关部门和国企主要负责同志，市汽车及零部件产业科技镇长团负责同志参加会议。（王怡荻）

江苏发布全国首个 算力基础设施 发展专项规划 2030年建成 省级算力调度平台

江苏省通信管理局、江苏省发展改革委、江苏省工信厅、江苏省数据局近日联合印发《江苏省算力基础设施发展专项规划》。这是全国首个省级算力基础设施发展专项规划。

算力是集信息计算力、网络运载力、数据存储力于一体的新型生产力，主要通过算力基础设施向社会提供服务。根据《规划》，江苏省将构建一个“2+N+X”的算力网络梯次多元布局，即建成南京、苏州2个国家级核心算力枢纽集群，N个省内城市级数据中心（云计算中心、智算中心）和X个边缘计算节点。到2030年，建成省级算力调度平台。江苏省将加快研究制定算力基础设施相关扶持政策，推动省内各地在探索“算力券”“运力券”等补贴政策方面先行先试。

（中江）



无锡报业新闻热线：88300000
发行热线：85057666、81856279
广告热线：88300000（白天）
13771189893（遗失启事）

新闻投稿 jnwbzbb@163.com
图片投稿 wxjnwbt@163.com
副刊投稿 wbfkb2020@126.com

地址：太湖新城金融二街1号
邮编：214125

本报刊载的所有内容（包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计）未经本报授权和许可，任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者，本报将依法追究其相关法律责任。

如需使用本报自有版权作品，须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作：
联系电话：0510-81853620
0510-81853671

