

小区垃圾清运时间 为何总是变来变去?

近日,有市民向网事悉心办栏目反映,自家小区垃圾清运时间自去年开始发生了几次变化,有时在凌晨,有时在晚上,清运时的噪声影响到正常休息。

垃圾清运时间到底如何制定,居民能否要求更改?小江对此进行了采访。

反映:

过早或过晚影响正常休息

市民余女士家住梁溪区某小区的一楼,据其介绍,所在小区是去年实行垃圾分类的,其中一个垃圾站距离自己家只有十多米的距离,有什么动静都能听得很清楚。余女士还注意到,小区清运垃圾的时间似乎并不固定:“记得一开始是在晚上八九点,垃圾车来把垃圾运走,后来早晨五六点也来过,因为声音比较大,所以印象比较深。”余女士说,到了最近,垃圾清运时间又变成了上午七八点,这让她很是疑惑,“为何时间总是变来变去?”

无独有偶,在人民网领导留言板无锡版上,有多条关于垃圾清运时间问题的留言。新吴区某小区居民提到,自家小区南侧一垃圾站凌晨四五点发出噪音。另一小区的居民则反映垃圾站靠近卧室,噪声“轰炸”,且清运时间从以前的凌晨变为早晨6点多,反倒是下午2点后的时间段很少有人来。

以关键词“垃圾清运时间”检索,可以发现此类问题在全国多地均存在,大部分意见都集中在清运时间过早或过晚,导致无法正常休息,以及垃圾清运时间混乱,经常变动等。



(资料图)

回应:

清运时间和路线这么定

关于垃圾清运时间是如何制定的,小江咨询了梁溪区城管局。相关负责人介绍,居民生活垃圾收运严格按照省、市二级要求日产日清,“一日二收运”的要求进行作业,收运时间原则上应该安排在小区投放时间结束以后,即上午8时或8时30分以后,晚上8时或8时30分以后(以小区公示投放时间为准)。每个作业线路完成时间应在2-2.5小时完成全部收运作业。

此外,制定收运线路时,区城管局会同梁溪区智慧环境发展有限公司、属地街道、社区及相关物业公司共同制定。结合考虑其他综合因素如交通影响等,来制定相对合理的收运线路,并根据实际运行情况不断优化。

那么,居民如有意见该如何反映?该负责人介绍,居民遇到问题可以及时向环卫部门反映,对居民的各项合理诉求,会在其他因素允许的情况下尽量进行整改,以满足居民需求。小区清运时间变化也是不断优化的结果。

优化:

即将推出公交式收运平台

据介绍,梁溪区目前在册小区655个,已经完成四分类设施建设小区622个,33个小区正在建设中。梁溪区生活垃圾(其他垃圾和厨余垃圾)收运单位为梁溪区环卫一体化运营公司,梁溪区智慧环境发展有限公司(简称区环发公司)负责全面收运,可回收物和有害垃圾由区分拣中心运营方进行定期收运。

相关负责人介绍,梁溪区城管局在区环发公司制定的收运线路基础上还将加强日常督查,对提早收运、野蛮收运以及收运场地未落实“工完场清”等现象进行通报并责令整改。同时,区环发公司在抓紧生活垃圾数字化运营平台建设,即将推出公交式收运平台,使梁溪区垃圾分类收运更加精准化、规范化和人性化。

(晚报记者 甄泽)



小江手记

垃圾分类是一项利国利民的政策,在以人为本这一框架下,垃圾清运时间的合理安排就显得尤为重要,过早或过晚确实可能扰民,影响居民的正常生活和休息。

对此,环卫部门积极寻求解决方案,不仅体现了对居民生活质量的关注,也是城市管理水平和环境保护意识提升的具体表现。当然,环卫部门或许可以从更广泛的角度来考虑如何提升服务质量,如增加垃圾清运频次、改进垃圾处理设备、提高清运效率等方式,来进一步减少对居民生活的影响。此外,环卫部门还可以加强与居民的沟通和互动,增进居民对垃圾清运工作的理解和认同,从而形成良好的社区氛围。

树木“瘦身” 标牌“焕新” 这些道路通行环境更“清爽”

本报讯 日前,在升降机的辅助下,园林工人正熟练地修剪着山水东路上遮挡了路牌的行道树枝叶,原本若隐若现的路牌干干净净地露了出来。

“正巧路过,发现树木被修剪后指示牌更清楚了,路面也显得宽敞明亮。”市民黄先生说道。近日,不少细心的市民发现山水东路、环湖路、建筑路等道路两侧的行道树正悄悄“瘦身”,部分区域的指示牌、路名牌焕然一新,道路通行环境更加干净、清爽。

进入夏季,行道树生长旺盛,在呈现出浓荫繁花的景象同时,有的树枝开始“越界”——过度茂盛导致

遮挡了监控设备、信号灯以及道路指示牌,影响车辆驾驶员的通行视线,容易造成交通安全隐患。为此,滨湖区城管局开展了绿化修剪专项行动和路桥标识标牌“大清洗”,精细化整治道路交通安全隐患,进一步提升城区市容颜值。

“通过前期现场排查,根据不同路段和点位的实际情况形成隐患清单,制定了针对性的修剪方案。”滨湖区城管局市政绿化科工作人员表示,例如山水东路遮挡的枝叶位置较高,采用了升降机高空作业的方式进行修剪。

无锡市园林工程有限公司工作人员介绍,修剪工作采取昼夜双

时段错时进行,降低了对道路通行秩序的干扰。在现场看到,养护人员设置了警戒线和警示标志,并有专人疏导交通,确保修剪工作快速完成,同时保障了行人和车辆的安全。修剪后的残枝枯叶被及时清理,保持了道路环境的整洁。截至目前,已对山水东路、缘溪道、五湖大道等31处低垂树木进行了修剪。

除了绿化修剪,滨湖区还开展了区管路桥标识标牌等附属设施的“大清洗”,包括清洗路名牌175块、桥名牌57块,并对锈蚀的路名牌及桥梁限载牌进行清洗并重新喷涂油漆。

(张颖)

南京银行无锡分行: 推动绿色金融 服务美丽无锡建设

绿色金融是中央金融工作会议要求做好的“五篇大文章”之一。近年来,南京银行无锡分行一直紧跟总行“逐绿”步伐,积极探索绿金实践,加快服务模式创新,服务绿色发展和美丽无锡建设质效持续提升。

引领:理念先行 行动有力

南京银行作为国内最早成立绿色金融部并开展绿色金融业务的金融机构之一,在总行《绿色金融发展战略》指引下,南京银行无锡分行结合无锡创建国家绿色金融改革创新试验区契机,持续加大绿色金融推进力度,近三年绿色金融贷款余额累计增长近85亿元,在公司业务总贷款占比增长7.16%。

为推动绿色金融加快发展,南京银行无锡分行坚持战略上重视、布局上用心。在组织架构方面,成立分行绿色金融领导小组,由分行一把手行长任组长,加强对绿色金融工作的统筹规划和组织领导;在资源配置方面,在信贷规模、贷款定价等方面优先支持绿色金融。同时,将绿色低碳发展要求纳入信贷政策指引,把绿色发展理念贯穿业务发展各领域、各环节,持续强化政策引导,全力做好绿色金融这篇大文章。

创新:积极探索 擦亮品牌

通过不断丰富绿色金融服务工具,目前,南京银行已形成颇具市场影响力的“鑫动绿色”品牌,相继推出排污权质押贷款、光伏贷、固废贷、节水贷、碳配额质押贷款、碳表现挂钩贷款、“双碳”项目贷款等绿色金融产品。其中节水贷、碳表现挂钩贷款、政策性银行绿色金融转贷款、自贸区绿色资产支持证券等都为全国首创。

推进:协同合作 深耕不辍

2023年,在中国人民银行无锡市分行的指导和推动下,南京银行无锡分行积极参与绿色金融行业协同机制创建工作,与当地43家金融机构共同签署《无锡市绿色金融同业自律公约》,成立省内地市级层面首个绿色金融同业自律机制,主动探索可持续发展的绿色金融之路。

基于总行与江苏省生态环境厅签订的战略合作协议,南京银行无锡分行不断深化与当地各级生态环境部门在绿色金融领域的合作关系,积极走访绿色园区,开展银企交流会及绿色发展座谈会等,与无锡市新吴区旺庄工业集中区管理委员会、江苏江阴临港经济开发区管理委员会等签订绿色园区合作协议,更好发挥服务绿色发展的责任。

(小南)