

S2线正式开建

可多点换乘,串联锡澄宜交通枢纽

本报讯(晚报记者 李旭)6月28日,无锡至宜兴城际轨道交通工程(S2线)无锡段马山站、宜兴段东氿广场站两座车站同步围挡施工,线路建设正式迈向土建施工阶段。

6月28日上午,在S2线宜兴段东氿广场站施工现场,工作人员正在检查站点围挡施工,向周边经过的市民发放交通疏解手册。许多市民对S2线的动工开建都

感到十分兴奋。“东氿广场站是S2线的第三个车站,目前我们已顺利完成站点周边600余米的围挡施工建设。”S2线项目相关负责人介绍,如今正在进行围挡范围内零星管线迁改和绿化迁移工作,之后将进行场地平整、标准化场布工作,为车站开启121幅地连墙施工打下坚实基础。

据悉,无锡至宜兴城际轨道交通工程(S2线)全长

约61.48km,全线共设站9座,其中地下站7座,高架站2座。一期工程线路全长26.14km,设车站6座,其中,地下站4座,高架站2座,分别是:宜兴站、龙潭路站、东氿广场站、大学城站、经开区站(宜兴)、周铁站。二期工程线路全长35.34km,其中高架线1.317km,地下段33.51km,设站3座,分别是马山站、葛埭桥站、太湖新城站,均为地

下站。

铺开S2线线路走向示意图可以看到,未来,市民将能乘坐S2线在葛埭桥站与地铁1号线完成换乘,在太湖新城站与地铁6号线完成换乘。线路还预留了与常州S2线、苏锡常城际铁路换乘条件。待建成后,一条可多点换乘、串联锡澄宜交通枢纽、辐射环太湖轨交网的轨交线,将为苏锡常都市圈和长三角一体化发展注

入新动能。

值得一提的是,随着S2线的建成,除惠山高铁站以外,无锡境内重要交通枢纽将通过城市轨道交通进行串联:1号线与3号线串联无锡火车站和无锡汽车客运站,2号线串联无锡东高铁站,3号线串联无锡新区高铁站和无锡硕放机场,S1线串联江阴高铁站,S2线串联宜兴高铁站,实现区域内城市轨道交通通达。

补地铁施工期间断线空白

微巴28路开进阳光片区



本报讯 正在推进建设的地铁5号线工程是全市重点民生项目,施工期间也带来了出行绕路的麻烦。为了弥补施工“阵痛期”难以避免的出行不便,昨天,无锡公交集团开通了微巴28号线,打通片区微循环,解决阳光片区居民的出行难题。

“小区门口有了公交,去稻香农贸市场买菜,去惠山森林公园爬山都方便了!”昨天一尽管雨势不小,家住阳光城市花园B区的吴阿姨早早等候在小区外的公交站台。吴阿姨说,地铁施工后对阳光城市花园A区和B区影响大,小区就像处在了围城

里,不管是坐车还是步行都需要绕路,从小区前往建筑路、梁溪路、梁清路等方向更是无车可乘。得知微巴28号线开到了小区,吴阿姨迫不及待前来体验新线,准备实地看看线路能直达哪些地方,在哪里换乘方便。

受地铁5号线施工影响,去年8月底交警部门对湖滨路、建筑路及红星路进行了交通管制,建筑路阳光城市花园段交通中断。尽管发布了交通疏解方案,但小区居民外出需“兜圈子”绕行。更让居民烦恼的是,原先小区附近的41路、139路、53路等公交线路改道,外出买菜、就

医、串门都很不方便。

为补足地铁5号线红星路站施工期间的断线空白,无锡公交集团对接社区,听取居民意见,实地勘察路线,推出了微巴28号线。据介绍,微巴28号线从大池路公交停车场出发,途经河埭口、梁溪路、广电路、稻香新村、阳光城市花园B区南门共12个站点,全程12.4公里,满足阳光城市花园居民日常通勤、上学、就医出行需求,给周边的居民提供了绿色通道。据悉,目前微巴28号线的营运时间为6:00到9:00、15:30到18:00,班次间隔时间为15到30分钟。

(蔡佳/文、摄)

市区中招录取控制线为582分

本报讯 6月28日,无锡市教育局公布了无锡市2024年中招录取控制分数线、五分统计表以及热门高中分配生计划。今年市区普通高中(不含民办)录取控制分数线为582分。

从当天公布的市区中考分数段统计表可见,超过2万名学生达到582分。今

年,市区热门普通高中招生继续实行招生指标按比例分配到相关初中的政策。市区热门高中的分配生录取控制分数线分别为:无锡一中665分、辅仁高中和梅村高中均为655分、太湖高中607分。需要注意的是,享受分配指标的考生,考分应不低于录取控制分数线。

市教育考试院负责人提醒,中招志愿填报时间为7月1日8:00—7月3日17:00,考生和家長要提前熟悉填报流程。在成绩发布、中考录取的重要阶段,考生和家長要明辨网络谣言和诈骗伎俩,从正规渠道了解政策和信息,谨防上当受骗。(陈春贤)

“如何建”“如何管”进一步明确

社会公厕纳入标准要求

本报讯 近日,无锡市正在全市范围内开展社会公厕专项提升行动,市民也对更干净、整洁的社会公厕充满期待。6月28日,记者获悉,根据《无锡市公共厕所管理办法》,结合本市实际,无锡市制定了《无锡市公共厕所建设与管理技术导则》,规范全市公共厕所的建设和管理。

据了解,2018年以来,无锡市不断深化“厕所革命”,公共厕所数量、硬件设施、卫生管理等都有了明显提升。目前无锡大有环卫公厕1300余座,其中一类公厕300余座,二类公厕900余座,二类及以上环卫公厕比例达到95%。

当环卫公厕环境不断提升,获得市民好评的同时,更多人不免将目光投向同样面广量大的社会公厕。“与之前我市施行的《无锡市环卫公厕建设与管理导则》相比,本次《无锡市公共厕所建设与管理技术导则》(下文简称《导则》)最大的亮点就是适用范围更广,首次将社会公厕纳入标准要求。”无锡市环卫中心工作人员介绍,《导则》中对社会公厕的厕位比例、厕位数量、设计要求、配套设施等都有了更规范的指导。以厕位数为例,其中又详细地分为商场、超市和商业街;餐饮场所;公共文体场所、交通场站等,不同场景有不同的厕位数要求。针对市民反映的部分社会公厕标识标志不清的情况,《导则》显示,公共厕所的标志和导向标识的图符号应符合《导则》中列出的相关规定,并符合

《无锡环卫公共标识系统设计规范》的有关规定。“从方方面面考虑得更为全面、详尽。”

“我们关注到如在锡山区的东亭分布有较多公厕,但越往锡北镇、东北塘等方向,公厕分布有所减少。蠡湖未来城因待开发,区域公厕较少,居民散步常常找不到如厕场所。”市环卫中心工作人员表示,针对这样的情况,《导则》中在对公共厕所的规划布局中,从设置密度、设置间距进行了规范指导。

此外,为推动公共厕所合理化布局、标准化建设、规范化作业、智慧化管理和便民化服务,对于近几年环卫部门在实际工作中发现的需要解决、完善的问题,在《导则》中也有所强调。如适老化改造中提出,辅助助力装置应安全牢固、便于抓握、防滑防摔,方便老年人助力使用。适幼化设计中提出,第三卫生间应配置儿童坐便器、儿童安全座椅等;有条件的公厕可提供儿童坐便垫圈等,保障儿童用厕卫生安全。

空余厕位提示、厕位占用情况及使用时间显示、自动除臭系统……随着公厕智慧设施不断普及,无锡市也拥有了更多“颜值”“智慧”双在线的公共厕所。在此背景下,《导则》新增了关于智慧公厕的建设标准和要求。《导则》要求,公厕智慧设施与管理平台,应按主管部门相关规定提供与上级信息化管理平台对接支持,融入无锡市智慧城管平台的信息建设体系,助力公厕更“聪明”。(张颖)