

# 9小时“倒下”22个蠡湖 时隔3年，太湖编号洪水再形成

昨日7时25分，太湖水位涨至3.80米，到达警戒水位，达到洪水编号标准，“太湖2024年第1号洪水”形成。据了解，这是时隔3年，太湖编号洪水再次形成。编号洪水是如何确定的？对我市有何影响？“暴力梅”来袭，相关部门有哪些应对举措？记者就此采访了市防汛办相关负责人。

2019年，水利部印发了《全国主要江河洪水编号规定》。依据该规定，全国大江大河大湖以及跨省独流入海的主要江河水位（流量）达到警戒水位（流量），以及在无该指标的情况下出现2至5年一遇洪水量级或影响当地防洪安全的水位（流量），均可定义为洪水编号标准。洪水编号由江河（湖泊）名称、发生洪水年份和洪水序号三部分顺序组成。例如，今年6月30日7时25分，太湖水位涨至3.80米，为今年首次达到警戒水位，依据上述规定，编号为“太湖2024年第1号洪水”。

据了解，这是时隔3年，太湖再次出现编号洪水。受强降雨影响，太湖水位超警后，仍继续上涨。无锡市防汛办监测数据显示，昨日8时至17时，太湖平均水位上涨约15厘米（截至昨日17时，太湖平均水位3.96米，超警0.16米），约增加了4亿立方米的

水量，按蠡湖库容量约1800万立方米计算，相当于9个小时内“倒”了22个蠡湖进太湖。

市防汛办相关负责人介绍，目前，无锡已基本形成“北排长江、南排太湖、东排望虞河、水库拦蓄、圩区自保”的防洪排涝格局。此次太湖编号洪水形成后，对无锡地区的影响主要集中在宜兴地区——宜兴地处太湖上游，其上游约4700平方公里区域的“客水”需经宜兴境内的河湖注入太湖。太湖编号洪水形成后，宜兴面临“强降雨来袭、上游地区来水、下游太湖高水位顶托”的三重考验，由此导致宜兴市内河湖库水位上涨，增加了区域防洪防汛压力。截至记者发稿时，横山、油车两座大中型水库未超汛限，宜兴地区总体情况平稳，未发现堤防险情。目前，太湖正在通过望虞河望亭枢纽全力泄洪，日均出湖流量约200立方米每秒。

监测数据显示，昨日8时至17时，全市面平均雨量49.4毫米，其中市区50.7毫米、江阴14.3毫米、宜兴66.0毫米，最大点雨量为太湖新城板桥港96.0毫米。受持续强降雨影响，无锡市各地水位持续上涨，除太湖水位外，大运河无锡段水位也超过警戒水位（超警0.37米）。6月30日14时15分起，无



6月30日下午，工作人员在锡城一处道路上排水作业。

（还月亮 摄）

锡市防汛抗旱指挥部启动全市防汛IV级应急响应。针对强降雨，沿江水利工程闸泵联合全力排水，降低内河水位。截至昨日已开机17台，流量477立方米每秒，入梅以来累计排水2.55亿立方米；运东大包围开机8台排涝，流量105立方米每秒，控制圩内水位在3.60米以下；农村低洼圩区及时开机排涝，控制圩内水位。

截至昨日17时，除太湖、大运河无锡段外，无锡市其余河湖库水位均在警戒水位以下，运东大包围及各地圩区圩内水位均在安全水位以下。

（晚报记者 刘娟）

## 首届青年工程师 产业训练营开营

**本报讯** 高校学子的理论学习如何更契合企业的生产实际？在无锡，空天产业、高端医疗器械和智能传感器等新质生产力的应用场景目前的实际落地又有哪些？6月30日下午，2024才聚梁溪——青年工程师产业训练营在梁溪区企业家交流中心正式开营。来自北京大学、清华大学、复旦大学、北京航空航天大学、北京科技大学、哈尔滨工业大学、西安交通大学、西北工业大学、南京航空航天大学、南京理工大学、南京信息工程大学、东北师范大学12所重点高校的60名高校学子齐聚梁溪，开启city walk城市体验与产业实训之旅。

“我们在学校学习的是人工智能方面最前沿的知识，了解到无锡这一领域发展迅速，但对于产业如何与我们所学融合，还需要到现场去历练和研究！”来自北京大学计算机学院的研究生张瑞哲同学很期待训练营能有来自产业技术方面的收获。

据悉，本次青年工程师产业训练营通过层层遴选，从全国50余所高校中选出60名高校学子，其中九成以上高校来自双一流高校。训练营采取分类开班形式，分城市体验班和产业实训班。在城市体验班，学子们可深度游览无锡，通过游船、无人驾驶航空器等载体领略江南水乡风貌，以人文视角触摸梁溪产业发展；在产业实训班，学子们将深入企业开展实践实训，参加空天产业、高端医疗器械和智能传感器实训班。本次训练营活动正是以产业发展为主要抓手，开设空天产业、高端医疗器械、智能传感器三大实训班，带领高校学子走进恩纳基智能科技无锡有限公司、江苏日御光伏新材料股份有限公司、利晶微电子技术（江苏）有限公司等重点产业企业进行实习实践，充分感受梁溪区的产业发展，为区域发展导入更多优秀青年人才。

活动现场，梁溪区5家重点企业的HR受聘为“青年就业指导员”，5名扎根在无锡市梁溪区的青年靓才被聘为“青年引才大使”，拓宽高校引才“朋友圈”，为优秀学子和企业搭建良好的沟通平台，帮助青年人才实现更高质量就业。

当日，无锡市梁溪区与北京航空航天大学成立“无锡—北京航空航天大学未来空天科技实习实训梁溪基地”。

（陶洁）

## 曹文轩、秦明等著名作家将来锡 无锡新华书店周年活动精彩纷呈

**本报讯** 6月29日，由无锡市教育局主办的“我为良师”大学堂暨“二泉阅读”第六季在无锡新华书店启动，值此无锡图书中心迁址一周年之际，读者见面会、非遗研学课等一系列丰富的周年活动也已蓄势待发。

现场，无锡市教育局与无锡新华书店签署合作协议，无锡新华书店将成为“我为良师”大学堂长期会址，双方将在资源共享、阅读推广等方面展开深入合作。无锡新华书店相关负责人介绍，无锡新华书店将进一步发挥平台和资源优势，助推更多学校打造学

生校外阅读课堂和教师课外讲台，同时为教师阅读提供个性化推荐和优惠服务。

早在2023年，无锡市教育局就为新开业的无锡图书中心授予首家“无锡教育课外阅读基地”。一年来，许多中小学、幼儿园与无锡新华书店合作，共同打造“悬铃木下听绘本”“悦享太阳城”“水宝讲故事”“星阅同行”等一批阅读启蒙品牌活动，在丰富老师、学生课外阅读的同时，也为青年教师提供了一个更开放更广阔的实践平台。

值得一提的是，暑假悄然而

至，不少家长还在为哪里“遛娃”而忧心，无锡新华书店准备了一系列活动，让锡城的孩子们在书香中度假。相关负责人透露，国际安徒生奖得主曹文轩、著名作家秦明等都将到锡与读者见面，还有各类非遗研学课、绘本讲座、文化课堂等。此外，新华书店还组织了“寄存书娃”活动，在这个假期为忙碌的打工人照看“神兽”，并为孩子们策划了书店科普知识小讲座、参观剧博物馆、少儿剧本杀等活动。

（陈钰洁）

## 首个通港达园短支航道项目启动

**本报讯** 6月29日，无锡西站物流园（老锡溧漕河—锡溧漕河支线）航道整治工程施工合同签约仪式举行，标志着无锡市首个通港达园短支航道项目启动建设。这是今年全省通港达园短支航道建设首个完成前期工作和首批开工项目，“水运无锡”建设又向前迈出了坚实的步伐。

西站物流园是无锡市生产服务型国家物流枢纽，现有企业1200余家，其中重点港口企业4家，500吨级港口泊位16个。2023年完成水路货运吞吐量262万吨，同比增长13%，该物流枢纽的港口疏运需求较大。加快通港

达园专支航道建设，是打通产业园区物流运输的“神经末梢”、提高干支航道互动效益、降低综合物流成本、提高产业核心竞争力的重要举措。无锡市交通港航部门、惠山区在全市第一个启动并全力提速相关前期研究工作，项目启动建设时间比原计划提前3个月。

无锡市港航事业发展中心相关负责人介绍，无锡西站物流园（老锡溧漕河—锡溧漕河支线）航道整治工程位于无锡市惠山区洛社镇，将按三级航道标准建设支线路段6.3公里，其中老锡溧漕河（锡溧漕河—锡溧漕河支线）3.2公里按照单线通航整治，锡溧漕

河支线（老锡溧漕河—西站物流园）3.1公里按照双线通航整治，共将疏浚土方约24.2万方，加固航道护岸约777米，并增设布置临时待泊区、标志标牌、导助航设施和桥梁防撞设施等配套设施，计划工期210天。

据悉，西站物流园短支航道项目建成后有效打通区域服务临港产业水运需求的“最后一公里”，实现“门到门”水运服务。该项目还将打通园区码头至京杭运河主航道的“瓶颈”，支撑起园区大宗生产资料的流通，进一步降低社会物流成本，为地方经济发展提供有力的水运保障。

（蔡佳）