

印尼羽协称张志杰因心脏骤停离世

国羽全队带着张志杰的球衣登上冠军领奖台

印度尼西亚羽毛球协会1日就17岁国羽小将张志杰6月30日在该国参加比赛时意外离世举行新闻发布会，介绍事件经过，并表示医院的治疗和检查显示张志杰因突发心脏骤停离世。另据记者了解，张志杰姐姐已赶赴印尼。

医院的治疗和检查结果显示张志杰因突发心脏骤停离世

印尼羽协公关部主任布罗托·哈皮在1日发布会上描述了事件的紧急处理过程。他说：“张志杰在参加亚洲青年羽毛球锦标赛团体赛小组赛最后一场比赛时突然倒地。按照世界羽联和亚洲羽联的规定，医疗人员在接到裁判的允许后立即进入赛场进行初步检查和急救。”

哈皮表示，医疗人员在检查后发现张志杰意识减弱，呼吸不畅，决定立即将其送往距离赛场4.7公里的日惹空军中心医院，而选择该医院是因为其符合亚洲羽联关于

医院距离和设施的要求。他说：“从医疗人员进入赛场到决定送往医院，仅用了1分20秒。”

哈皮介绍，在空军中心医院急诊室，医生发现张志杰没有脉搏和自主呼吸后，立即进行了CPR并使用呼吸机进行辅助治疗。急救持续了三个小时，但张志杰未见任何自主呼吸反应。哈皮说：“30日20时50分，医生宣布张志杰死亡。”

他补充说，中方团队随后要求将张志杰转送至中央综合医院进行进一步治疗。尽管又进行了一个半小时的心肺复苏，但依然未见



自主呼吸反应，最终于23时20分停止了抢救。

他说：“经过在空军中心医院和中央综合医院的治疗和检查，结果均显示张志杰因突发心脏骤停离世。”

印尼羽协已提交书面申请，请求世界羽联修订医疗团队入场规则

哈皮还在发布会上表示，根据目前世界羽联的标准操作规范，医疗人员必须在得到裁判的允许后才能进入赛场。印尼羽协已向世界羽联提交书面申请，请求世界羽联修订医疗团队在未经裁判允许

的情况下不得入场的规则。

“如果发生紧急情况，医疗人员进场的速度必须比本次意外更快。为了运动员的安全，也许可以废除这条规则。”他说。1日，亚洲羽毛球联合会、中国羽毛球协会等多方发

布公告，对张志杰不幸离世深表哀悼。中国羽协表示将与亚洲羽毛球联合会、亚洲青年羽毛球锦标赛组委会和印尼各方继续保持联系，并将竭尽全力为张志杰的家人提供帮助，做好各项善后工作。

国羽全队带着张志杰的球衣登上冠军领奖台

在2日于印度尼西亚举行的2024年亚洲青年羽毛球锦标赛团体赛决赛中，中国队以总比分3:1战胜韩国队，时隔六年重夺亚青赛团体冠军。在赛后颁奖仪式上，国羽全队带着张志杰的球衣登上冠军领奖台。

在决赛的最后一场女双比赛中，中国队的陈樊淑滢/刘嘉悦以21:16、22:20击败韩国组合。赛点前，导播把镜头切到了摆放着张志杰球衣的国羽助威席。在颁奖

仪式中，国羽全队带着张志杰的球衣登上了领奖台，很多队员泣不成声。

在社交媒体上，许多国羽球员也发文悼念张志杰。女单奥运冠军陈雨菲贴出了中国队在亚青赛登上领奖台的照片，并表示：“我们在一起，而你是冠军。”

混双名将郑思维说：“这个小伙子也在浙江队，和我同队但我没怎么见过他，看了一段他的采访，能看出他言语之间散发出优

秀运动员该有的激情和冲劲，为他默哀。希望这次事件能够引发世界羽联和亚羽联甚至全社会的重视，在任何情况下，生命至上。”

世界羽联在社交媒体发文表示：“世界羽毛球联合会对于羽毛球新秀张志杰的不幸离世感到悲痛。我们向他的家人、队友、中国羽毛球协会以及整个中国羽毛球界表示最深切的哀悼。”

(综合新华社)

36天！热带气旋“弗雷迪”打破持续时间最长纪录

世界气象组织2日宣布，去年肆虐非洲南部的热带气旋“弗雷迪”持续了36天，是有相关记录以来持续时间最长的热带气旋。

持续36天 行进了12785公里

“弗雷迪”形成于澳大利亚西北部印度洋海域，去年2月6日获得命名。2月初至3月中旬，它向西横穿印度洋，在非洲多次登陆。

世界气象组织借助极端天气与气候档案，安排国际专家委员会对“弗雷迪”的持续时间及活动距离展开分析与核实，最终确认它在热带风暴及以上强度状态下的持续时间为36天，刷新时长纪录。

此前纪录由生成于太平洋北部的飓风“约翰”在1994年创下。专家委员会重新分析相关数据，确认“约翰”在热带风暴及以上强度状态下的持续时间为714小时，即

29.75天。

从活动距离上看，飓风“约翰”凭借13159公里保持行进距离最远纪录，这大致相当于赤道周长的三分之一。热带气旋“弗雷迪”次之，行进了12785公里。

致数以千计的人死亡或失踪

世界气象组织在新闻稿中说，由于在近陆区域和陆地长期停留，“弗雷迪”的破坏性特别大。相关模型估算，这场热带气旋造成的损失约为4.81亿美元。其中马达加斯加、马拉维和莫桑比克受灾尤为严重。马拉维有1200多人死亡或失踪，2100多人受伤；在莫桑比克，此次风灾造成180多人死亡，130多万人受到影响；在马达加斯加，“弗雷迪”两次登陆共导致近20万人受灾。如果没有气象和应急部门的预警和提前防灾部署，伤亡人数可能更高。

还创造了南半球 气旋能量指数最高纪录

世界气象组织说，“弗雷迪”的案例说明对气象灾害全民预警的重要性。该组织希望今后5年内能向所有人提供气象灾害预警系统。

这一联合国下属机构将更新极端天气与气候档案，将热带气旋“弗雷迪”纳入其中。该档案包含各种纪录，例如最高和最低温度、降雨量、风速、闪电等。

按照美国国家航空航天局的说法，“弗雷迪”还创造了有记录以来南半球气旋能量指数最高纪录。它一个多月来聚集的能量比美国一整个飓风季聚集的能量还要多，大致相当于北大西洋飓风季平均水平。

气旋能量指数用于衡量热带气旋在其生命周期内与之相关的能量总值。
(据新华社)

八九十岁的老年出租车司机的车，敢坐吗？

韩国：出租车司机 老龄化引乘客担忧

近年来，受劳动力短缺等因素影响，韩国出现了越来越多65岁以上，甚至八九十岁的老年出租车司机，引发民众对乘车安全的担忧，有的人甚至因此拒绝乘坐由老年人驾驶的出租车。

据韩国《中央日报》7月1日报道，首尔市政府和韩国交通安全团体的数据显示，截至去年年底，韩国有近23.6万名出租车司机，其中逾10.7万人年龄在65岁以上，占比约45%。与2019年相比，老年出租车司机人数增幅超过29%，最年长的出租车司机已有92岁。

老年出租车司机增多引发民众担忧乘车安全。韩国警察厅数据显示，老年司机更容易引发交通事故。

一些年轻乘客拒绝乘坐老年司机驾驶的出租车。令年轻人乘车体验差的经历包括司机听错目的地、开车时需佩戴助听器、驾驶过程中频繁急刹车、不会使用导航等。

然而由于劳动力短缺，韩国出租车行业离不开这些老年司机。首尔市政府数据显示，2019年首尔约有3.05万名出租车司机，到今年3月降至约2万人。首尔出租车企业的车辆运营率仅为30%。

韩国出租车协会全国联合会议的一名高级主管说：“如果老年出租车司机离开，出租车行业的劳动力短缺问题将更加严重。”

获得驾驶出租车资格相对简单是老年出租车司机增多的原因之一。依照韩国相关规定，自2021年起，只要在过去5年没有发生过交通事故，并完成了出租车培训课程，就有资格成为出租车司机，这吸引了许多退休老人。

对于年轻乘客的批评和不理解，老年出租车司机感到不公平。有的人认为自己身体倍儿棒，不输年轻人；有的人认为不让老年人开出租车“残忍”断绝了他们的收入来源。

对此，韩国专家建议提高相关资格认证的标准。目前，包括出租车司机在内的运输专营企业的司机，如果超过65岁，必须每3年参加一次驾驶适应性测试。如果年满70岁，则须每年测评一次。
(据新华社)