

来自脚下 140℃的“烤”验

最近,无锡气温持续攀升至令人难以忍受的高位。在被烈日炙烤的同时,铺设沥青的工人们还要经受来自脚下高达 140℃的“烤”验。近日,记者来到 312 国道新吴段项目建筑工地,跟随工人一起体验“上炙下烤”的沥青摊铺作业。

站在沥青上,热度贯穿鞋底直达脚心

“夏季高温晴朗的天气条件,利于提高沥青的黏性和成型后的牢固程度。”早上 9 点,在 312 国道新吴段 13 标项目施工现场,户外气温已经达到 30℃,太阳暴晒下,体感有些不适。沥青摊铺班组的二十多位工人们各自就位,准备推进当日的沥青摊铺作业。一辆料车满载着沥青缓缓进场,在和沥青摊铺机顺利对接后,后方车斗抬起,冒着热气的沥青被倾入摊铺机前的料斗中。

出厂时高达 165℃的沥青,经搅拌,随着摊铺机的前进,被均匀地铺洒在道路表

面。站在 1 米远处,可以感受到一股强烈的热浪袭来。沥青落地后,摊铺机尾部的装置会把沥青初步整平,紧接着,后方的压路机会反复多次把沥青压实。虽然大部分的工作由机器进行,但细节操作部分仍需工人时刻跟随,保障铺设的沥青符合高质量标准。根据测温枪显示,新鲜落地的沥青温度仍高达 140℃,水滴在上面,沸腾般冒着泡,随即又蒸发掉。

把手臂平聚在整平的沥青上方,可以感受到上方的太阳在炙烤,下方沥青更是火热。站在沥青上,隔着 3 厘米厚的



鞋底,不到一分钟,热度就直达脚心,如同赤脚踩在被太阳暴晒后的铁板上。记者注意到,在已经铺设好的沥青上,一位师傅推着台“哒哒”作响的机器,紧贴着高架护栏来回行走,看起来似乎十分轻松,但果真如此吗?



看似简单的工作,实则“烤”验人

记者小心翼翼地再次踏上沥青层,向师傅请教。“这是人工平板振动器,用这个贴着高架,把大机器压不到的地方压平。”师傅拉着记者的手,紧紧按在振动器的握把上,随着振平器启动,握把随着机器强烈震动起来。记者双臂发力使劲按住,但振平器仍不时偏离高架边界,与此同时,脚底温度也越来越高,让人难以忍受。在“上炙下烤”的沥青上推着振平器走了不过十多米,受不了脚底传来的高温,记者快步走到尚未作业的空地上,过了五分钟左右,脚底的热度仍未平息。在这样的高温下,班

组的工人们一天内要在沥青上来回穿行,工作数个小时。

这么热,工人们是怎么坚持下来的?“习惯了就好,温度虽然高,但有利于我们进行作业。”抹了把脸上的汗,46 岁的沥青铺设班组工人孙云涛笑着说。十多年前他从湖北来到无锡,就一直从事沥青摊铺相关工作。长年累月下来,孙云涛已经习惯和沥青打交道,慢慢适应了在这样的环境下工作。此外,他也积累了许多应对高温的宝贵经验,比如要定期补充水分和盐分、穿着耐高温材质的劳保鞋、尽量避开高温时间段、随时储备防暑药物等。

在施工的道路外侧,停着一辆白色的“小皮卡”,车后厢里有个白色的大箱子,掀开箱盖,冰凉的水汽扑面而来,这是中交三航局 312 国道 XW13 标项目部为班组工人们准备的防暑降温物资。箱中冰镇着盐汽水、纯净水、西瓜等,此外还有藿香正气水等防暑药物。“车上一直开着空调,工人们如果感到身体不适,随时可以上车休息。”项目党支部书记戈靖介绍,此外,考虑到夏季沥青铺设作业的施工环境十分艰苦,项目部还对班组施工时间做了严格的规定:上午 10 点以后、下午 3 点以前禁止施工。

感悟分享

记者在施工现场共体验了 30 多分钟,离开时衣服已经湿透,汗水从头上不断滑落。夏天站在近 40℃的高温下,已经难以忍受。沥青班组的工人们,却还要在来自地面 140℃的额外考验下奋战。高品质道路的背后,凝聚着无数

建设者的心血和汗水,也见证了他们在高温酷暑下的坚韧与拼搏。能经受得住高温“烤”验的工人,都有着顽强的意志与敬业的灵魂,向坚守在道路建设“火热第一线”的工人们致敬。

(晚报记者 李旭文 汪新笛/摄)

火热第一线



汽车落水,5 人被困! 无锡“的哥”第一时间跳河营救



7月6日,瑞金医院无锡分院门口,一辆汽车不慎落水,车内 5 人被困。紧急关头,无锡“的哥”吕伟第一时间跳河救人,路过群众刘海涛立即报警并参与救援,铁鹰队员顿双龙迅速到场支援……一场合力营救行动随即展开,最终车内 5 人全部获救。近日,无锡市新吴区见义勇为基金会、无锡市公安局新吴分局对吕伟、刘海涛、顿双龙 3 人予以表彰。

事发当日上午 9 时许,吕伟在瑞金医院无锡分院门口附近等待接单时,忽然听到一名护士喊,“有辆车掉水里了!”他迅速把车开到河边,跳下去施救。带孩子到医院做检查的市民刘海涛闻讯,立即拨打 110 报警,并跑到自己车旁拿救生锤。

此时,汽车头朝下,浮在水面上。吕伟游到车旁,发现车内有两名中年人、两

名 10 多岁的孩子和一名老人。“你们别怕,救援的大部队马上就到。”吕伟在水中边尝试拉车门救人,边安抚车内人员情绪。在汽车车窗从车内打开后,他赶紧把车内人员往外拉。

吕伟说,“我虽然会游泳,但长时间不游,有点体力不支了。”就在这时,接到报警的梅里警务工作站铁鹰队员顿双龙到达现场,并与报警人刘海涛一起把救援设备投掷给吕伟,防止其体力不支被水流冲走。与此同时,岸上人员也往河里扔渔网施救。期间,派出所民警、消防队员携带救生圈等救生设备到达现场开展救援。在他们的合力营救下,车内 5 人全部获救,车辆也被成功打捞上岸。

经送医检查,落水人员身体均无异样。经调查,此次落水事故系驾驶人在驾车时误把刹车当油门所致。

安全提示

汽车落水后切勿被动等待 应把握黄金时间,快速出车逃生

记者了解到,这是新吴区今年表彰的第二起涉及汽车落水事故的见义勇为事迹。5月13日上午,南塘大桥下,一辆汽车落入望虞河中,在附近上班的小伙陆日能及时跳河施救,其行为被确认为“见义勇为”。对此,江南晚报曾进行报道。

那么,万一遇到汽车落水,车内人员该如何自救?对此,参与 7 月 6 日救援行动的新吴区梅村专职消防救援队消防员王冰表示,一般情况下,汽车落水后不会立即沉水,车内人员应保持冷静,把握车辆沉水前的这段黄金时间,以最快速度尝试解锁车门和车窗,并解开安全带,迅速爬出车外,或爬到车顶逃生。如无法解锁车门或车窗,应立刻在车内

寻找破窗工具,进行破窗。如不会游泳,应寻找周围漂浮物或岸边支点作支撑,及时逃生自救。如果有人路过,应立即向路人呼救,并请路人帮忙寻找救生圈、绳子、杆子等物品施救。

“需要特别提醒的是,有的群众因为不会游泳,误认为车辆落水后,车内比较安全。实际上,车辆落水后,越往下沉,水压越大,救援难度系数也会随之增高,加上车内空气有限等因素,车内反而会更危险。因此,在汽车落水后,千万不要待在车内被动等待。”王冰提醒,路过群众如发现这类险情,应立即报警求助,紧急情况下,也应在确保自身安全的前提下施救。

(刘娟)