

# 无锡硕放机场暑运“热火朝天” 航班量、旅客吞吐量创单月历史新高

本报讯(晚报记者 蔡佳)暑运如火如荼地进行中,市民出行热情高涨,客流持续高位运行。昨从无锡硕放机场获悉,刚刚过去的7月,随着公商务活动的有序扩展、居民旅游出行需求的井喷式增长、跨境贸易及生鲜运输需求增加,无锡硕放机场航班量、旅客吞吐量、货邮吞吐量均创单月历史新高。

昨天,无锡硕放机场的跑道上架接一架的飞机起降,电子屏幕上不断刷新着航班信息。航站楼内人头攒动,放眼望去最多的是家庭亲子出游。“假期过半,准备带孩子去西安旅游,打卡孩子心心念念的兵马俑、华

清宫、华山、陕西历史博物馆等。”市民余女士和闺蜜组团带娃出游,对即将开始的旅途充满期待,“希望孩子能边玩边学,感受到国家山河壮美,体会到人文历史厚重。”

无锡硕放机场相关负责人介绍,暑假当中,市民旅游出行热情空前高涨,家庭游、亲子游、毕业旅行等成为市场主流,国内各大热门旅游城市及国外度假胜地的机票预订量激增。据统计,7月份无锡硕放机场旅客吞吐量较去年同期实现了大幅增长,共计完成旅客吞吐量94.54万人次,同比上涨3.3%,创单月历史新高。

随着客流量持续攀升,硕放机场

航班量激增,织密了空中交通网。最新统计数据显示,7月份无锡硕放机场起降航班数量较去年同期大幅增长,共计完成飞机起降7261架次,同比上涨5.4%,创单月历史新高。截至7月底,机场已开通无锡至日本大阪、东京、韩国首尔、济州,新加坡、越南芽庄、香港、澳门等国际及地区航线,基本实现覆盖日本、韩国、东南亚等多个热门目的地。

客运市场繁荣的同时,无锡硕放机场航空货运市场也展现出强劲的增长态势。近日,搭载着一批精密陶瓷电容的I98805全货机从无锡硕放机场腾空而起,“出海”飞往仁川国际

机场。相较于之前通过上海等其他口岸出口,此次在“家门口”的货物运输时间缩短将近1天,为推动“无锡制造”更好更快走出去提供了有力保障。

“国内外贸易往来日益频繁,跨境电商、时令生鲜、高科技产品等成为货运市场的新增长点。”无锡硕放机场相关负责人介绍,7月份无锡硕放机场货邮吞吐量1.56万吨,同比上涨57.9%,创单月历史新高。越来越多的“无锡制造”正通过无锡航空口岸飞抵全球,无锡硕放机场将深挖航空货运市场,对接本土航司做好业务衔接,为企业打造定制化方案。

## 上半年发运国际航空邮快件数量居全省第一 无锡快递从“万米高空”飞往全球

昨从无锡市邮政管理局获悉,上半年,无锡硕放机场国际货运航班量达每周14班,国际(地区)客运航线代运邮快件每周73班,均创历史新高;累计完成货邮吞吐量7.82万吨,同比上涨33%,其中发运国际航空邮快件达3627.3吨,数量居全省第一。

### 高效物流,全球通达

晨曦初破,无锡硕放机场已开启忙碌模式。工作人员有条不紊地将一箱箱货物装载到等待起飞的货机上,巨大的自动分拣设备嗡嗡作响,每小时可处理成千上万件包裹。在这里,每一个环节都在紧密配合,确保货物能够以最快的速度运往世界各地。

顺丰速运在无锡投放全货机6架,开通全货机航空线路6条,进出港全货机均超过1200架次。京东物流在无锡投放3架全货机。据统计,上半年,国际快件(跨境电商)监管中心吞吐量7318.5吨,同比增长171.82%。其中,国际航空快件量3627.3吨,占国际货邮总量的42.57%,实现了46.1%的大幅增长。

### 助力电商,便捷出海

“无锡作为江苏邮政的商关集散中心,不仅服务无锡本地客户,还帮助周边城市的企业通过无锡航空口岸实现‘制造出海’。”无锡市邮政快递相关工作人员介绍。上半年,我市国际快件监管中心保障国际快件和各类跨境电商货物3549.22吨,



目前,无锡硕放机场航空货运航线已连接北京、深圳、广州、鄂州、芜湖、德国莱比锡等国内外城市,初步构建了覆盖国内、辐射东北亚、东南亚的客运航线网络。DHL快递无锡口岸出口货量同比实现较大幅度增长,并将无锡至德国莱比锡直航货班加密至每周4班,同时将每周日的航班机型由波音767升级为波音777,以更好地满足出口运力需求。



其中邮政跨境电商件431.5万票,货量居省内第一。新开通的无锡至墨西哥城货运航线,也有无锡邮政的贡献。

这些数据的背后,还得益于本地跨境电商企业和平台的积极参与。SHEIN、TEMU、速卖通等头

部平台通过合作企业利用无锡的国际航线将中国品牌的包裹送到全球。

跨易电商等本地跨境电商企业在独立站和三方平台上的销售也得益于本地航线资源的优化,实现了业务规模的快速增长。

### 扩仓布网,密织航线

无锡市邮政管理局相关工作人员介绍,顺丰、京东等快递头部企业不断加大运力投放,增加海外仓库布点,织密货运航线网络,全力推进华东航空快件集散中心的建设,使航空邮快件成为机场货运的重要增

长点。

DHL快递利用无锡至香港的客机腹舱运力,通过位于香港的DHL中亚枢纽对亚太地区部分国际快件进行转运,以更充沛的运力和更稳定的渠道,应对运输高峰。水蜜桃

运输中,在去年8月开通无锡硕放机场直飞湖北鄂州花湖机场货运航线的基础上,经鄂州这一顺丰航空连接全国乃至全球的综合性交通枢纽中转,“无锡甜”次日可达285座城市。(陈怡迪/文、摄)

## 无锡智能 农机装备 创新联盟成立

本报讯 日前,无锡智能农机装备创新联盟正式揭牌成立。据悉,该联盟汇集了无锡市内多家农机制造企业、高校及科研机构,旨在通过资源整合和技术创新,为全市农业机械化、智能化发展注入新动力。

今年年初,由江苏省农科院无锡分院、无锡悦田农业机械科技有限公司等10家单位共同发起的联盟筹建工作被提上了日程。截至目前,联盟已成功吸纳首批32家成员单位,其中既有无锡悦田农业机械科技有限公司、无锡华源凯马发动机有限公司等在各自领域处于领军地位的企业,又有江南大学、无锡学院、淡水渔业中心、江苏省农科院无锡分院等多所高校和科研机构,这些涵盖智能农机装备创新的各个领域的成员单位将强强联合,为无锡智能农机装备的研发制造、推广应用等提供强大的技术支持和人才保障。

“无锡在农业现代化方面的努力和成就显著,特别是在农业机械的研发、制造和推广方面处于全国领先地位。但在一些特定场地如果园、城乡建设腾退出来的一些地块中,农机作业还存在一些问题或困难,因此,未来农机装备的发展方向是小型化、精准化以及智能化,‘用机器代替人’以适应不同的作业环境。”江苏省农业科学院无锡分院院长朱方林表示,目前无锡在农机机械化普及、智能化研发制造等方面还有很大提升空间和很多研究课题,成立联盟的目的就是将农机企业、科研单位、推广部门、应用主体等资源整合起来,共同按照一个标准方向协作发力、优势互补,加速智能农机技术的研发和应用,推动农业向绿色化、精准化、智能化方向发展。(潘凡)