

体验烈日下的泊管工作： 不仅仅是“收钱”，还有更多贴心服务

8月5日一早，梁溪区路面停车泊管员罗太平就来到后西溪，换上背心、带上手持终端，开始了一天的工作。他要在路上来回巡管，让车辆有序停放，对临时停靠的车辆进行提醒，避免其长时间占据车位。

上午10时左右，气温已经超过37℃，仅仅几分钟，身上的汗水便蒸腾而出。后西溪上的汽车来来往往，路边大部分车位已经停了车，仅剩下三四个车位空余。罗太平巡管的路段不长，一路上划设了14个车位。“大概十多分钟巡逻一圈，看看有没有车子需要停车，长时间停放的车子也要检查一遍。”这是罗太平一年多来每天重复的工作，即使是高温天，他也需要长时间待在户外。

10时30分左右，一辆网约车在路边停了下来，斜着驶入一个空闲的车位。罗太平上前询问是否需要停车，网约车司机表示自己只是临时停车，一会就会离开。“油车半小时免费，电车1小时免费，如果停车时间超过10分钟，也需要先开张停车单。”罗太平一边向司机解释，一边示意对方将车辆停入车位，不要阻碍后方车辆通行。期间，双方笑着交谈，围绕要不要打单子开着玩笑。三四分钟后，网约车司机接

单离开，罗太平也没有开出这张停车单。

虽然只有14个车位，但是一天下来，大约有百余车次停靠，周末数量更多。如果以停车费作为锚点，停靠的车次越多，泊管员的工作越多，但是停车费便越少：“车子多，说明停车时间短，免费的时间也就越长。”有的车主喜欢卡点驶离，如果没能及时登记，可能会使本来免费的停泊产生收费。在罗太平的手持终端上，记录着他所负责的车位信息，有车辆停的车位显示为蓝色，空余车位为白色，如果车辆已经缴费离开，需要进行确认。

临近11时，过往车辆多了起来，一辆小车瞅准一个空闲的车位停了下来，驾驶员下车离开。“像这种就是来办事的，一般会停得比较久。”在罗太平的指点下，记者拿着终端对着车辆的车牌拍照，确认信息准确后打印停车单放置在车头，等车主回来后自行扫码付费。记者也终于完成了当天的第一单。

此后，空闲的2个车位上，车辆



来来去去，但都是很快就离开。记者在路上反复来回，但迟迟没有开出第二单。直到中午时分，路上的车位终于全部停满，罗太平开始引导车辆前往其他地方停车，避免占据道路。此时，记者身上的衣服已经湿了干、干了湿，印出一片片盐渍。

感悟分享

后西溪属于单行道，但是停车需求很大，在划设了车位后，道路就显得更窄了。这份工作并不难，所需要的也仅仅是操作收费系统，很多人觉得路面车位泊管员的工作仅仅是“收钱”，但

记者注意到，协助停车、人工指路、提醒关窗，有时，路上出现垃圾，他们也会顺手捡起扔进垃圾桶……这些贴心的小服务早已进入他们的工作范畴。

（晚报记者 甄泽/文 华铭文/摄）



红色预警连挂3天 高温“超长待机”，降温“遥遥无期”

本报讯 8月以来，高温每天准时“打卡”从未缺席，每天高温持续时间最长可达13小时，已经快把人“热化了”。“立秋”近在眼前，但暑气仍未有消退迹象，据气象部门预测，本周黄淮以南大部分地区仍被高温包围，“高温核心区”维持在江浙沪皖一带，无锡每日最高气温仍可达39℃左右。

本轮高温突出的特点之一是“超长待机”。从5月14日入夏以来，我市共经历了3轮高温，气温如同过山车一样起伏起伏，只是这趟“高温过山车”有些过于刺激了，到达顶峰后，就不怎么给人喘息的机会。3轮高温中，第一轮发生在7月初，持续了6天；第二轮在7月中下旬，持续了10天；最新一轮我们正在经历，7月28日至今，尤其是8月3日、4日两天，最高气温连创新高，8月4日我市最高气温达41℃，成为今年以来我市最高气温，距离无锡史上极端最高气温仅差0.2℃。

8月4日早上10点，无锡最高气温就已经达到37.5℃，位列省内第一；到了晚上11点，无锡最高气温仍保持在33℃左右。高温持续时间达到10小时至12小时，局部地区甚至达到13小时。昨天中午，市气象台发布了今年以来第3个高温红色预警信号，当天最高气温达到39.3℃。据目前天气预报来看，今



近日，无锡市连续高温，市民纷纷寻找避暑良方。滑冰场以其独特的凉爽体验，吸引了大量市民。

（张轶伦 摄）

起至8月9日，我市每天最高气温仍可达39℃，本轮连续高温持续时间有很大可能会突破15天，成为今夏以来最长的一轮高温。在这样“超长待机”的高温笼罩下，市民们如果在户外活动不想被“烤干”的话，真的要注意做好防暑降温措施。

眼见着周三就要进入今年的第13个节气“立秋”，无锡的热度丝毫不减。这几天，热对流在我市局部地区“横冲直撞，大发脾气”，昨天午后，我市多个街道出现20毫米/小时的短时强降雨；江阴地区因处于沿江地带，局地热对流条件适

宜，受热对流影响更加夸张。昨天午后，江阴申港甚至出现了小冰雹，还伴有9级的雷暴大风。

想要降温，要么靠冷空气，要么靠台风。可惜的是，冷空气暂时还不敢挑战副热带高压的“统治权威”，在副高控制下，江浙沪皖已经快从“包邮区”变成“包熟区”。不少市民希望近期能来个“懂事”的台风降温，但这位“降温专家”如今也指望不上。据气象部门预测，预计8月上中旬，西北太平洋和南海将有2个至3个台风生成，但未来10天对我国暂无影响。

（李旭）

单产、总产、 面积“三增” 夏粮喜获丰收

本报讯 近日发布的国家统计局公布的夏粮生产数据显示，今年无锡市夏粮亩产、总产分别达328.1公斤、18.60万吨，同比分别增长1.3%、2.9%。其中，亩产为2016年以来最高，总产为2019年以来最高，为端牢“饭碗”、保障粮食安全交出了一份亮眼答卷。

走进锡山区东港镇港南村，曾经的2800亩红豆杉基地已“华丽变身”，复垦还田后增加粮食种植面积2000多亩，为粮食稳产增产打牢了“地基”。“建成后的高标准农田土地平整度好，连片程度高，机械作业率大大提升。今年小麦亩产约430公斤，比去年增加了10%左右。今年从育秧准备到后期插秧等流程都已实现机械化操作。”港南村党总支副书记张玲琳指着身后随风摇曳的稻田，信心十足地表示，根据目前秧苗的长势来看，今年秋收达到预期产量应该不成问题。

近年来，我市粮食面积稳步增长，今年夏粮面积同比增长1.6%；前两年新建或改造提升的高标准农田达20万亩，为前10年的总和。部分开发边界内的低效用地也被“唤醒”，有力增加了粮油作物面积。数据显示，今年仅滨湖区水稻面积就达2400亩，较2020年增加了1400多亩。

无锡夏粮丰收的背后，离不开装备技术和农业设施设备数字化水平的不断提升，目前已建成智慧农田、无人农场10多个，辐射种粮面积10多万亩。据悉，无锡的大田作物农业机械化全程机械化率已经超过85%。

今年以来，我市各级农技部门培训指导500多人，较以往明显增加，带动上千户小农户及时采用绿色生产新技术。今年小麦产量普遍提高，最高的田块达600公斤。面对眼下的高温“烤验”，我市各级农技部门已加强调度和现场指导，最大限度减轻持续晴热高温天气对农业生产的不利影响，夯实水稻丰产基础。

（潘凡）