

人行道竟成了汽车、二轮电动车“专属道”？

“这条人行道到底是给人走的还是给车开的？”近日，家住滨湖区的陈女士反映，感觉家门口的人行道“角色转变”，成为了一个集停车、通行于一体的“多功能区”。散步时，得时刻警惕在人行道板上的车辆会突然启动蹿出来。这条位于隐秀路上的人行道，本以道板宽、绿化美而出名，如今不仅路面被压得变了形，还存在安全隐患。

反映

人行道被汽车、二轮电动车占领了

陈女士搬家到滨湖区仅半年时间，她告诉记者，隐秀路上从太湖大道往南的人行道，一路风景如画，绿荫茂密，是一家人最喜欢的晨运动、晚散步的地方，“但现在车辆增加，最关键的是晚上，车辆在你旁边突然启动蹿出来，有点吓人。”陈女士表示，因为在人行道板上开，所以与人之间的距离非常得近。白天车辆还好，晚上的车辆很多都是面包车之类，似乎是运货的，车身非常得脏，在人身侧开过去后，全身都是灰尘。

“现在每次都要小心翼翼，生怕一不小心就撞到车。”陈女士无奈地说。

如果说汽车停放是静态的侵占，那么二轮电动车的行驶则是动态的威胁。在人行道上，二轮电动车以其灵活小巧的优势，频繁穿梭于行人之间，有的甚至为了赶时间而加速行驶，完全不顾及行人的安全。这也让陈女士压力倍增，“我在人行道上走，右边需注意汽车开来开去，左边还要小心呼啸而来的二轮电动车，那这还是人行道吗？”

调查

是临时停放点，却24小时有车停

日前上午10点，记者到达现场后发现，这条人行道在太湖大道和中南西路中间路段，人行道路面非常得宽，旁边直接就是快车道，没有非机动车道。道板靠近快车道一侧，划了停车位，也有共享单车。停车位并不多，预计近20个。记者从路边指示牌上发现，这里是学生接送车临时停靠点，周一到周五的6点到8点半，以及15点到19点，可单排顺序停放在此，寒暑假除外。“旁边就是无锡市蠡湖中学，接孩子都是停在这里。”停在车位上的里先生告诉记者，虽然现在是暑期，但来附近的时候，会习惯性停在这里。

“明明现在是暑假，按理说不应该有任何车辆来停放的，可是每天还是有很多

车。”陈女士说。记者分别在10点半，19点半、23点三个时段来此发现，均有车辆停放，有的车子24小时都停在这里。住在周边小区的宋先生提起门口这条路也是满腹怨言，从他3年前入住这个小区起，就看到这条人行道停满了车辆。明明是临时车位，为何却依旧从早到晚都有车辆停放？记者在该路段探访时正好遇到一位停车的市民准备驾车离开，于是上前询问他是否知道这里是临时停车位，该市民连连摇头，说道：“我不知道，看到地上有线框就是停车位啊，我就来停了。”在记者指出路边有临时指示牌后，他则表示该指示牌在另一边，他停车时并未注意到。



疑惑：

出事找谁说理？

如今，面对紧张的停车资源，一些人行道区域不幸成为“免费停车场”。除了人行道板在临时停车时间之外被机动车停车占用，爆料的市民还提到在该路段，由于缺少非机动车道，长期有人骑着自行车或二轮电动车行驶其上，导致道板部分区域破损。“这个区域内的人行道地砖有的

被压得变了形，有的支离破碎，好几段路都凹凸不平，很容易摔跤，如果那样那谁来负责？”陈女士说。“一分钟内，估计得有10辆二轮电动车在人行道上，开来开去，太危险了。”市民张师傅看到这一幕直摇头，跟社区、街道反映，被告知会解决的，但至今还没有消息。相同的问题在其他路

段也有发生，“平时常在五湖大道（南蒋路至德先路）附近的人行道散步，明明有非机动车道，但总有逆行的二轮电动车行驶在人行道上。”市民张女士表示，有一次走路时差点就被二轮电动车撞到，“不知道电动车在人行道逆行是违法的吗？这样的情况也不知道去哪反馈。”

回应：

定期违停查拍、擦除临时停车框、加强指示牌引导

带着这些疑问，记者咨询了相关管理部门。据悉，市民反映的路段靠近无锡市蠡园中学，周边没有停车场，学校上下学时间为方便家长停放车辆，所以在路边的人行道上划设了部分停车位，缓解早晚高峰时家长停车难，避免造成交通拥堵。

当天，滨湖区城管队员就到现场进行执法，并表示随后会定期加强停车管理、违停查拍，为减少车主误解，还将擦除停车框。届时在临

时停车时间段内，市民可停放车辆，但在时间段以外停车属于违停，会依法查拍。同时也会在指示牌增加标示，引导车辆靠边停放。

针对市民关心的人行道是否可以设置机动车停车位，滨湖区城市管理局相关负责人解释，设置临时路段时需要考虑道路的实际情况，且经过交警部门同意。考虑到该路段只有两车道的道路情况，根据充分利用周边资源的原则，在人

行道划设了部分停车位。

非停放时段就无人管理吗？记者采访中获悉，此路段今年以来累计查拍该区域人行道违停333辆，“虽然有查拍，却一直被投诉。”滨湖区城市管理局相关负责人表示，市民看到地上有停车框，就会觉得这里可以停放车辆，往往忽略了指示牌上的内容，并不知晓这是临时停放点，误以为可以长时间停车。

(晚报记者 马晟 张颖文、摄)

小江手记

在繁华都市的街角，人行道作为城市文明的脉络，本应是行人安全通行的保障线，却时常被一些不当行为所侵扰。人行道上违规停放车辆及电瓶车肆意穿梭的现象，无疑给市民的出行埋下了安全隐患。这些随意停放的汽车，不仅侵占了行人的空间，使得原本宽敞的人行道变得狭窄拥挤，更在无形中加剧了人车混行的风险。而二轮电动车的无序行驶，更是如同游走在安全边缘的“隐形杀

手”，其速度快、声响小，往往让人猝不及防，避让不及。更令人担忧的是，长期遭受车辆碾压的人行道地砖，已逐渐变得坑洼不平，有的甚至严重变形，这不仅影响了市容市貌，更给行人尤其是老人、儿童及视力不佳者带来了极大的跌倒风险。

因此，呼吁相关部门能加大执法力度，严格规范人行道的使用秩序，对违规停车及二轮

电动车乱行现象进行有力整治。同时，也希望广大市民能够提高安全意识，自觉遵守交通规则，共同维护好人行道的畅通与安全，让这条城市的“生命线”真正成为市民安心行走的港湾。

