

今秋“第一只螃蟹”何时能吃到？

高温导致生长减缓、蜕壳延迟

高品质螃蟹要等到国庆后

今年夏季的持续高温给水产养殖业带来了不小的考验，近日有外地大闸蟹养殖户称“由于持续高温，一亩蟹塘一天死三四只蟹，1000亩蟹塘一天死3000只蟹，价格不上浮15%不会出手”，瞬间让爱吃蟹的市民不淡定了。那么，无锡地产大闸蟹的情况如何？中秋期间还能尝到这口鲜吗？记者进行了探访。



位于东港镇的无锡市保兴农业发展有限公司是远近闻名的大闸蟹养殖基地，拥有水域面积300多亩。放眼望去，大大小小十几个蟹塘连成一大片，大片水草摇曳水中，增氧泵、水车式增氧机正哗哗吐着白色水花，身着连体防水服的蟹农正在塘中清理腐烂的水草。“刚刚还发现增氧管上浮了，可能是晚上被螃蟹扒松了，顺便维护一下。”蟹农说。

眼下，该养殖基地的螃蟹已经完成了四次蜕壳，长得快的螃蟹已经开始了第五次蜕壳。今年高温天气持续较长，导致螃蟹的胃口变差，生长速度减缓，蜕壳延迟。“今年螃蟹的蜕壳时间延迟了10天左右。蜕壳期间，螃蟹处于相对虚弱的状态，更易受到高温、环境等因素的影响，蜕壳翻倍率可能会降低，导致个头偏小，同时死亡风险也会增加。不过除了高温因素外，也有螃蟹本身体质不好等原因，我们基地的死亡率控制在5%以内，比较正常。”保兴养殖基地负责人姚星表示，预计母蟹4两、公蟹5两以上的大规格螃蟹今年要减少三成。

宜兴盛农养殖基地的情况也类似。“螃蟹正常生长的水温是25℃~28℃，但今年夏天的气温高，持续时间又长，超过了蟹的耐受温度，有部分蟹就是在蜕壳时被过高的水温‘烫死’的。”基地负责人表示，螃蟹食量下降导致体质下降，但又不敢喂高蛋白的饲料，喂了伤亡更大，“估计100亩蟹塘将减产5000斤。”

目前，各养殖基地最重要的工作之一就是保草，蟹农们每天都会下塘巡视水草状况，及时打捞腐草和垃圾，按需补种；定期检测水质，根据溶氧、pH值、氨氮等指标变化采取相应措施或者给水体补充营养。同时，延长池塘的增氧时间，以降低水温、确保水质稳定。“水草养护是养好蟹的核心，也是螃蟹高产稳产的重要基础。塘里种的水草以伊乐草和轮叶黑藻为主，能为螃蟹生长、栖息、蜕壳、避敌提供理想场所。但水草腐烂会影响水质、造成水生昆虫大量滋生，最终影响螃蟹生长。特别是高温天水面的水草容易被晒蔫、烂根，需要及时割除。”姚星说。

记者注意到，为了抢占市场，蟹券预售及相关宣传越来越早，已经有商家开始销售蟹券，并瞄准第一个节点“中秋市场”，那今年中秋能否如期品尝到螃蟹呢？有蟹农表示，“中秋节”只是一个时间节点，每年有早有晚，具体上市时间还是要遵循蟹的生长规律。“今年中秋比较早，会根据蟹的生长情况和市场需求挑选少量早熟的母蟹上市，计划在9月初开蟹卡预售以及预订服务，供消费者尝鲜或作为节礼，但高品质的螃蟹只能等到国庆节后了。”姚星表示。

而渔满塘养殖基地更注重螃蟹的品质和规格，主打大规格的精品蟹。“我们不追求亩产量，只追求只只精品、自然成长，只有符合标准的螃蟹才会被选中上市，未能达到标准的则会继续留在池塘中生长，所以大批量上市得等到10月以后，那时螃蟹的品质和成熟度将更好地满足市场需求。”基地负责人徐俊磊说。盛农基地则以为育苗基地提供优质母本、公本螃蟹为主，所以要等母蟹达到5两以上、公蟹在6两以上的标准时才会上市，估计上市要到11月份了。

那么今年螃蟹的价格会不会上涨呢？记者询问了几家养殖基地，大多表示从目前情况来看还是基本维持去年的价格，也有基地表示会小涨一些。后期价格是否有变化还要看天气因素和市场供需的变化。

(晚报记者 潘凡/文、摄)

“一日两清”“日产日清” 生活垃圾日均清运量同比上升3.41%

上午8点，清运工彭雨驾驶着厨余垃圾收集车，正在沿路收运所负责的3处小区的厨余垃圾。此次运输结束后，他还要继续准备下午的收运。这个夏天，无锡热出新高度，酷暑下，日常生活产生的垃圾量也迎来增长。据悉，由于今年夏季高温，7月份，无锡市区生活垃圾日均清运量约6241吨，与2023年7月份日均清运量相比上升3.41%。

夏天生活垃圾产生量大、果蔬类垃圾多

“今天又吃西瓜啦？”“对，趁着还没关门赶紧来扔垃圾。”23日晚，在锦盛苑小区的生活垃圾定时定点投放点内，不少居民前来投放垃圾。“这时扔的一般都是晚餐后产生的垃圾。”垃圾房的分类指导员阿姨正将市民分类后的垃圾破袋检查，她告诉记者，入夏后，居民前来扔垃圾的频率明显增加，“投放的厨余垃圾增多，瓜果壳‘身影’出现频繁。”

据悉，我市生活垃圾产生源主要来自居民区、公共机构、公共场所等区域。其中，居民生活垃圾中厨余垃圾占比为20%~30%，随着高温季节的持续，市民们倾向于消费更多的应季果蔬，这也直接导致了厨余垃圾的产生量增加。

一袋其他垃圾，里面是满满的零食外包装、纸巾，两袋厨余垃圾，里面是剩菜和水果皮。午餐后，市民许女

士拎着三只垃圾袋前往小区的临时投放点内投放分类好的生活垃圾。她表示，正值放暑假，孩子在家的时间变长，家里的垃圾也悄悄变多了，“平时我们都不在家吃早饭，现在早中晚三餐，还要加上点心，不管是其他垃圾还是厨余垃圾，都变多了。”

据无锡市环卫中心数据统计，今年2月至4月无锡市区生活垃圾日均清运量约5959吨，而到了5月至7月生活垃圾日均清运量约6369吨。可以看出，随着气温上升，市区生活垃圾产生量有所增加。

同时，由于今年夏季高温持续，7月份无锡市区生活垃圾日均清运量约6241吨，与2023年7月份生活垃圾日均清运量相比上升3.41%。其中，7月份无锡市区厨余垃圾日均清运量约888吨，与2023年7月份厨余垃圾日均清运量相比上升21%。

及时收运，保障“日产日清”

在新光嘉园小区，随着其他垃圾收集车和厨余垃圾收集车先后离开，垃圾分类投放房内，分类指导员立刻拿起水枪对空出的垃圾桶进行全面冲刷，确保每一个垃圾桶干净整洁。由于高温下垃圾容易腐烂发酵散发出异味，滋生细菌、招引蚊蝇，所以垃圾投放点的卫生更加不容忽视。

“不仅收运要及时，垃圾桶擦洗也要及时。”小区物业工作人员介绍，每次清运后，还会及时清洗垃圾桶，洗刷投放点及周边区域地面，保证无污渍、无异味。并在投放点内进行紫外线消杀，防止细菌滋生。

高温天，垃圾收运车辆也需保证车容车貌。“收集车每天上午和晚上收运后都需要进行冲洗消杀，保持车辆干净、无异味。”彭雨介绍，每次运完垃圾，他都需要将自己负责的厨余垃圾收集车冲洗消杀，保持车辆干净，无异味。记者注意到，彭雨驾驶的厨余垃圾收集车为高位无泄漏收集车专门用于收集厨余垃圾，整体车厢密闭，可以杜绝以往由于厨余垃圾渗滤液多引起的沿途滴漏的难题，确

保不在运输中对环境造成影响。

据悉，针对夏季生活垃圾明显增加的情况，各区域城管局严格执行市局规定，要求每个小区都做到生活垃圾“一日两清”“日产日清”。

夏日生活垃圾产生量有所增加，处理终端够用吗？在锡东电厂内，一辆辆生活垃圾运输车正通过专用通道有序驶入，将运输来的其他垃圾和厨余垃圾分别卸料至不同料仓。在这里其他垃圾和厨余垃圾将通过不同的方式变废为宝。

目前，无锡市建设有生活垃圾转运站58个，转运能力约1.2万吨/日。有生活垃圾焚烧发电厂4座，可实现全市原生垃圾“零填埋”。

(张颖)

