

本地秋茬菜陆续上市 菜价开始回落了

本报讯（晚报记者 陈婧怡/文、摄）随着本地叶菜上市，云南、河北等地区加大供应，“马大嫂”们发现，这两天菜价便宜了不少，就连前阵子每斤逼近10元的黄瓜价格也几乎腰斩。据朝阳农产品大市场相关负责人介绍，目前整体菜价相较一周前回落了5%左右。

在朝阳农贸市场，带着水汽的红苋菜和空心菜如小山般堆在摊位上，走过去一问，价格很是喜人：红苋菜每斤2.5元、空心菜每斤3元。市民花大姐“豪横”地往袋子里装了2捆红苋菜，“花一样的钱，之前连这一半都买不到，现在要敞开了吃”。市场上，多款蔬菜都出现明显降价，毛白菜2.5元/斤、鸡毛菜4元/斤、豆角3元/斤、西红柿3元/斤、丝瓜1.5元/斤，品相一般的每斤还不到1

元。降幅最大的当属黄瓜，8月中旬锡城多地零售价达到8元/斤，如今市场零售价4.2元/斤，已经回到7月时的价格。

据农业农村部监测，上周（2024年8月19日-25日），重点监测的28种蔬菜周平均批发价格每公斤6.10元，环比涨2.3%，涨幅比前一周收窄5.5个百分点。蔬菜猛涨的势头暂停，单价5元以内，可选的蔬菜品种有超过十多种，目前市场上单价接近10元的蔬菜只剩菠菜、西蓝花、茭白等少数几样。

朝阳农产品大市场蔬菜批发区经理尤勇介绍，无锡地产秋茬菜开始上市，本地菜的供应比例已经从8%左右上升到12%，特别是红苋菜、空心菜、芹菜、细菜等叶菜类和黄瓜、冬瓜等茄果类上市增多，价格降幅明



显。除此之外，市场协调部分价格较高蔬菜品种产地替换，加大云南、河北和贵州的商品供应量。这段时间云南的小青菜和生菜到货量充足，部分叶菜品种价格明显松动。

菜价全面回落要到什么时候？尤勇说，根据以往的经验，当气温稳

定到30℃以下，蔬菜供应量上个台阶，菜价会持续走低。目前，气温仍然较高，无锡本地菜尚未到大量上市的时候，加上学校陆续开学，食堂大批量采购以及中秋节临近等因素，市场需求量增加，蔬菜价格集体进入降价通道还得等一阵子。

停车更到“位”，城市夜更美

夏季市民夜晚出游活动增多，开车出行频率也有所增加。特别在一些夜宵街、综合体、景点等人群相对密集的区域，夜晚可以找到车位吗？停车情况如何？日前，记者进行了探访。

热门区域夜晚停车需求较大

夜幕降临，南长街附近的锦泰地下停车场内陆续有市民驾车驶入，停车后前往街区游玩。“刚才显示还有13个车位，我就赶紧过来了。”市民刘晓说，南长街附近停车一直比较困难，特别是节假日。

她表示，前不久周边增加了停车引导屏，到附近时可实时看到哪里有空位，“避免了跑去停满的停车场”。

不仅是南长街，锡城部分夜宵街、综合体周边，每到夜晚找车位并不容易。“绕来绕去，

转了两圈终于找到了车位。”市民李先生周日晚前往湖滨商业街用餐时，费了一番功夫才找到车位。市民小暖在发朋友圈推荐南丰路的烧烤店时，特意提醒朋友们要骑“小毛驴”前往，因为“汽车比较难找车位”。

因地制宜提供便利停车服务

针对不断增长的停车需求，各区城管部门根据实际情况，因地制宜提供便利停车服务，营造良好的停车秩序。

在古运河景区周边，停车场不少，但地址较为分散。为此，市城管局牵头景区管理办公室、梁溪区城市管理局等单位，在景区周边新增了5处停车引导屏，使游客停车更便捷。新吴区今夏举办了“电音泼水节”“夏日泡泡节”等一系

列夜经济消费活动，还在新之城、星光里、万悦集等6处设置外摆位70余个，为了给前往游玩的消费者提供便利停车服务，区城管部门积极与街道及属地交通部门对接，协调新光路、锡兴路、江华路、春华路等路段部分区域，供市民临时停放车辆。惠山区洛社镇被周边居民称为网红小吃街的古韵步行街，以往停车较难，镇城管部门陆续挖掘周边停车泊位，目

前有中兴路、新兴路、商城停车楼等多处停车区域。

记者从市城管局获悉，目前锡城有共计40条道路2551个停车泊位纳入夜经济停车路段。其中，在湖滨商业街周边，滨湖区城管局在经贸路（隐秀路—金城西路）、望山路（金水路—蠡湖大道）和蠡太路（望山路—隐秀路）设立了219个夜经济停车泊位，方便市民停车消费。

现场引导让文明停车更到“位”

扫描车牌、抬杆、离场，市民蒋先生在晚餐后驾车离开百乐广场停车场，整个过程只用了3秒。绑定了“先离场后付费”的汽车都能很快“丝滑”离场，一系列智慧停车手段的采用，助力市民游客提升停车体验。

记者注意到，有一部分车主在目的地的附近路段随意停放车辆，有的甚至将车直接停在机动车道上，不仅

容易造成拥堵，影响周边居民出行，而且威胁到交通安全。“周六晚7点前往清名桥古运河时发现部分路段有不少违停车辆。”有市民在网络上发帖表示，违停的车辆让单向双车道变成了单车道。

针对市民反映的个别车主随意停放车辆的现象，在一些夜经济繁华地带，有不少相关工作人员在现场维护停车秩序。如新光路、锡兴

路、江华路、春华路等，有“城市管家”、城管、物业人员引导车辆有序停放，让其成为既有“烟火气”的消费氛围，又有良好市容环境秩序的夜经济道路。

（张颖）



城市“边角料” 成为生活“小确幸” 今年全市已完成20座 桥下空间利用提升

本报讯 临近傍晚，洛社大桥桥下逐渐热闹起来，人们三三两两前来散步，还有人在打乒乓球、羽毛球、太极拳等。曾经的闲置空地，在加入功能潜力、融入城市美学后，陆续得以活化利用。据悉，今年截至目前全市已完成20座桥下空间利用提升，并向市民群众开放。

家住洛社大桥附近的市民刘女士逐渐习惯在晚餐后和家人前往桥下空间游玩，“这里有干净敞亮的运动场所，大家都爱来。”在这处桥下空间，原本的闲置空地“变身”成为一处安全、开放的可供市民休闲娱乐、便捷停车的多彩空间。

在改造后的新安北桥桥下空间，人行步道、儿童活动器械、乒乓球桌等设施一应俱全，宽敞明亮的空间可满足全龄段人群对户外休闲场地的需求。这处桥下空间内还应用了“海绵城市技术”，采用下沉式绿地施工，创造出能够收集、净化、蓄渗和利用雨水的生态空间。

记者了解到，如今在桥下空间的改造过程中越来越多地融入社区性服务，因地制宜、见缝插针地嵌入市民需求的功能，如健身场地、儿童娱乐设施、便民服务驿站、社区共享停车场等。

从市城管局获悉，今年截至目前全市已完成20座桥下空间利用提升并向市民群众开放，桥下空间利用提升项目年度目标完成进度超80%。接下来，各级城管部门将持续推进城市风貌整治提升，让越来越多市民从城市“边角料”中感受到生活的“小确幸”。

（张颖）