

# “点单式”校园直通车受欢迎

## 金秋十月，大学新生可免费乘车畅游锡城

本报讯（晚报记者 蔡佳）上周末，锡城大中专院校迎来新生集中报到季，来自五湖四海的学子们来锡开启求学之路。无锡客运集团同步上线“点单式”校园直通车，为莘莘学子提供一站式接送服务，让初来乍到的学生及家长刚到站就感受到了无锡的温情与美好。

昨天上午9点，无锡火车站北广场地下通道内，出站旅客络绎不绝，学生志愿者和无锡客运集团工作人员在接站服务区集结，为学生旅客提供全流程接站服务。从无锡汽车站出口走出，就能看到醒目的接站服务点，这里设置了学生的等候区和休憩区，免费提供茶水。跟随志愿者的引导来到位于无锡汽车站一楼的上车区，前往江苏信息职业技术学院和无锡商业职业技术学院的校园直通车已准备就绪。

“我来自山西，一下车就

感受到无锡人的热情，还有专车一路贴心护送我们到学校，特别温馨周到。”无锡商业职业技术学院的新生小杨说，这是他第一次来无锡，感受到这座城市的真诚和友好，他对接下来在无锡的求学生活充满期待。在接站的过程中，无锡客运集团还为每一名新生精心准备了文创礼品，里面有精美的卡套、扇子、矿泉水。“打开包装的一瞬间就被满满的无锡元素惊喜到，这份礼物很贴心，涵盖了在无锡的食、行、游、学，期待孩子未来在无锡的生活。”不少学生家长表示，本来还担心人生地不熟孩子不适应，没想到初来乍到就感受到无锡的热情，为这样的“护学”服务点赞。

无锡客运集团相关负责人介绍，“点单式”校园直通车是根据学校需求提供定制化的“门到门”接送服务。上周末，无锡客运集团在中央车站、无锡东站共投放了



20辆大巴，为无锡南洋职业技术学院、无锡学院、江苏信息职业技术学院、无锡商业职业技术学院等学校的新生及家长提供服务。此次全流程接站服务从早上7点至晚上7点之间实行流水发车，现场设立临时休息区，配

备了50余名志愿者化身锡城“代言人”，主动做好后勤服务，并为新生及家长解答疑惑，介绍锡城美食、美景及客运特色服务。

据悉，今年推出的“点单式”服务新模式让广大院校师生想去哪里“点”哪里，逐

步实现“需求学生提，客运速解决”的诸多场景应用，不断延伸服务触角。无锡客运集团还将于金秋十月开展“免费坐车畅游锡城”活动，特别开行周末市内景区直通车，届时2024级锡城大学新生可免费乘坐。

# “百吨王”上路即罚

## 货物装载源头也难逃

本报讯 超载货车体积大、重量大，犹如行驶的“定时炸弹”，想必每个人都对“百吨王”心有余悸。近日，一辆“百吨王”在锡落网，市交通综合执法部门在路面执法的基础上追根溯源、深挖彻查“百吨王”的违法源头，对货物装载源头开出了顶格处罚。

“百吨王”是指车货总质量接近或超过100吨的违法超限超载运输车辆。根据普通公路的承载能力，交通部门规定货车载重不得超过49吨，因此大部分“百吨王”超限100%以上。这样的“马路杀手”祸害无穷，不仅严重损坏公路、桥梁，且货车非法改装超载会导致爆胎、偏驶、翻车、制动失灵等危险情况。前不久，一辆装载2片钢结构件的重型半挂牵引车在从无锡运往江阴途中被查。现场称重显示，该车车货总重为128.7吨，违法超限79.7吨，超限率达163%，属于“百吨王”车辆，且驾驶员未提供货运

运单。

治理货车超限超载，关键在于货运源头。根据调查，这辆“百吨王”货物装载源头是一家制造加工重型机械、港口机械等货物的源头装载企业。根据规定，货物装载源头单位应当掌握承运车辆核定载质量，按照规定装载配载货物，如实登记车辆证件信息、计重、开票、签发货运运单，货运车辆驾驶人应当随车携带货运运单。该源头装载企业在明知2片钢结构件总质量超过车辆核定载质量，也未查验承运车辆是否取得《超限运输车辆通行证》的情况下，超标准为承运车辆进行装载，且未如实登记车辆信息并签发货运运单。

“只有‘管’住源头才能‘治’住超限超载。”无锡市交通综合执法部门相关人士介绍，作为运输过程的首道环节，货物装载源头单位不能片面认为超限超载运输处罚只针对运输车辆，与己无关，必须要规范

和细化装载配载工作规程，严格按照规定和标准对车辆装载配载货物。对于违反安全生产规定，违规装载配载货物、放行超限超载车辆出门上路的情形，货物装载源头单位将承担相应的处罚和法律责任；出门上路的超限超载车辆发生安全事故，达到法定情节的，货物装载源头单位还将承担刑事和连带赔偿责任。

据悉，无锡已建立“装载源头管控—信息平台监控—路面治超严控—运输企业查控”的链条式管理模式。全市交通运输部门依托“6站+17点+38处”路面管控网络，控住超限超载治理源头监管的前道关口，守牢超限超载治理路面执法的末端防线，实现超限超载治理的“网无漏洞、链无断头、点无缺失”。数据显示，今年7月全市平均超限率0.02%，较上月环比下降0.01%，全市平均超限率持续保持全省低位。（小蔡）



# 新场域！

## 宜兴出现创新型养老社区

本报讯 9月8日下午，“印心清凉——印心岛首届书画陶瓷艺术展”在宜兴印心岛未来社区开幕。列为宜兴市重点项目的印心岛未来社区，位于宜兴经济技术开发区芳桥街道，毗邻阳山荡风景区，是一个围绕银发经济、乡村振兴、传统文化、创意文化为特色的全龄段智慧人文社区，其场域特点包含诸多创新场景。该社区总占地面积128亩，规划建筑面积近7万平方米，预计投资额3亿元，一期建设面积2万多平方米，由宜兴市阳羡安仁颐养院和与之配套的学研中心组成。

宜兴印心岛未来社区自2021年立项以来，历经3年多建设，已经雏形初现。集研学、康养、旅居等功能于一体的8000多平方米配套工程已基本完成。可容纳200名老人入住的阳羡安仁颐养院项目已经进入装修阶段，年底可望全面完工，计划明年上半年正式投入使用。

“如今的养老模式创新，主要是服务模式的创新。立

足于老龄化社会的普遍需求，诞生了智慧养老、医养结合、政府购买服务等多种赡养老人的模式。作为一个创新型养老社区，印心岛未来社区将以文化康养为指导，以生命提升为目的，以人文关怀和公益慈善为底色，形成一个老年生命学堂的完整功能形态，积极探索新时代积极老龄新格局。”宜兴印心岛未来社区相关负责人向记者介绍。

与通常的艺术展览所不同的是，“印心清凉——印心岛首届书画陶瓷艺术展”展出的200余幅作品，均来自社会捐赠，作品涉及国画、书法、紫砂、陶艺、雕刻、盆景等多个艺术门类。参展作者姜永斌、朱晓琴、丁珏、仇伟中等都是参与宜兴印心岛未来社区建设的爱心人士和志愿者，他们当中有教师、企业家、银行职员、紫砂艺人等。本次展览将持续至10月7日，期间，宜兴印心岛未来社区还将举办古琴演奏等多场专题艺术雅集。

（何小兵/文、摄）

# 程伟藏地旅行日志出版

本报讯 宜兴日报社原社长程伟新著《素履以往——藏地旅行日志》于9月8日在宜兴市图书馆举行首发式。当天，程伟作为宜图讲堂特邀嘉宾主讲了《我们为什么要去藏地？》，与宜兴市图书

馆读者分享了心得体会。

《素履以往——藏地旅行日志》精选了作者程伟多次深入高原藏地的所见所闻、所思所想，带领读者一同穿越青藏、川藏、滇藏线，深入探访那片神秘

而古老的土地。

作者以细腻的笔触记录了拉萨的圣洁和阿里的荒凉，珠峰的壮丽和古格的神秘，每一处风景都成为他对生命深刻思考的触发点。（何小兵）