

交通情况如何 哪些路段“热门”？ 中秋假期高速出行指南发布

中秋假期即将来临。这个假期，全市高速公路交通情况如何，哪些路段比较“热门”，高速出行该注意哪些事项？昨天，无锡市公安局交警支队结合中秋假期出行特点，发布高速公路出行指南，请广大交通参与者合理规划出行时间和线路。

预测 流量小幅增长，部分路段较“热”

今年中秋节放假时间为9月15日至17日。期间，高速公路七座及以下小型客车通行不免费。

“中秋假期，群众出行以中短途的自驾游、回乡团聚为主。”无锡市公安交警支队高速公路管理科民警李雪成介绍，受不免费通行、假期天气等因素影响，加上今年中秋节假期与国庆假期临近，大幅出行需求将向国庆假期集中释放，预计中秋假期全市高速公路总体交通流量较平时增长5%~10%。其中，G42沪宁高速、G2京沪高速、G25宁杭高速等高速公路无锡段为热门路段，由东向西或由

南向北方向预计会出现短时缓行，届时，通行车辆请注意减速慢行；江阴大桥仍是热门过江通道，车主出行请提前规划路线，高峰时段尽量选择其他过江通道通行。

在交通管控方面，中秋假期，全市高速公路对危化品运输车全路网全时段禁行。受改扩建施工影响，S48沪宜高速西坞枢纽至雪堰枢纽段半幅车道封闭，无锡往宜兴可正常通行，限速80km/h；宜兴往无锡方向临时中断；宜兴服务区以及圯亭、漕桥收费站临时关闭。请车辆提前规划路线，做好绕行准备。

应对 “黑科技”上新，护航出行安全

据介绍，中秋假期，无锡公安交警将全员在岗，全力保障高速公路安全、有序、畅通，同时，一些交管“高科技”装备也会“上岗”辅助交警工作。其中，除高速公路“智慧战警”、“鹰巢”系统自动巡逻无人机、“迅雷”装备车等装备外，还有一些“新成员”加入——

近日，无锡公安交警部门在无锡收费站试点上线了透窗抓拍与超员检测系统，该系统能通过前端摄像头“看”到车辆信息（包括号牌、车型等）、车内人员数量，计算该车辆是否超员，当发现超员车辆时，系统会向前方路面执勤交警发送预警信息，从而提高对此类违法行为查缉的精准度。

此外，无锡公安交警部门在全市高速公路重点路段上线了“云哨”系统，该系统能够精准发现驾驶人开车接打手机、疲劳驾驶、低速行驶、货车未靠右行

等高危行为，并通过实时语音电话提醒当事人改正，以及时消除交通安全隐患，预防交通事故发生。

在事故处置方面，无锡公安交警部门在3个固定事故快处快赔服务点的基础上，依托高速公路服务区、收费站、交通驿站设立了多个临时事故快处快赔服务点，方便快速处理轻微交通事故。

“高速行车，安全第一。”民警提醒广大驾驶员，出行前，请提前规划行车路线、检查车辆状况。行车途中，要严格遵守交通法规，不得在分道口强行变道、占用应急车道等，长时间行车应注意休息，避免出现疲劳驾驶、分心驾驶等违法行为。若发生车辆故障或者轻微的碰擦事故，一定要牢记“车靠边、人撤离、即报警”的处理办法，冷静处置。

(晚报记者 刘娟 实习生 董建广)

“小蛮腰”正式亮相 聪明“大脑”启用 大运河无锡段颜值与智慧双升级

9月12日，京杭运河无锡段绿色现代航运综合整治工程迎来重要节点，助航设施和智慧运河工程无锡运行中心项目双双竣工验收，无锡版“小蛮腰”正式亮相，无锡港航运行中心正式启用，大运河无锡段实现颜值与智慧双升级。

大运河边的“守护神”

线条流畅、身姿婀娜、现代美观……最近，京杭运河畔一座“小蛮腰”火出圈。这是市港航事业发展中心全新打造的航标灯塔，坐落于南尖公园东南角、新老京杭运河的交汇处。灯塔的造型为白色螺旋设计，酷似广州市地标建筑“小蛮腰”，现代感十足。在白天，灯塔与南尖公园、大运河交相辉映，共同构成锡城运河畔一道亮丽的风景线；到了晚上，灯塔顶部会闪烁醒目的绿色信号光，周期为8秒，为京杭运河上的船舶指引方向。

市港航事业发展中心工程管理科相关负责人介绍，航标是助航标志的简称，是以特定的标志、灯光、音响或无线电信

号等，供船舶确定船位、航向，避免危险，使船舶沿航道或预定航线安全航行的助航设施。为配合京杭运河无锡段二级航道提升，进一步增强运河航行的安全性和便捷性，提升航道沿岸的美观性，本轮助航设施施工项目共新建、改建标志标牌69座，拆除7座标志标牌、新建灯塔1座。

此次新建的“小蛮腰”航标灯塔高25米。项目设计建造紧密结合大运河文化带和大运河、长江国家文化公园建设的总体布局，采用“幻彩南尖、律动京杭”的理念，打造运河之畔的炫彩螺旋体，与流动的河水、行走的游人、移动的光影相辅相成。对船民而言，“小蛮腰”是“指路



明灯”，提高了运河航标的可视性和辨识度，进一步保障了内河航运安全；对游人而言，“小蛮腰”是优美的地标，也为无锡市增添了一抹绚丽风采。

港航智慧“大脑”长这样

在提升运河航道颜值和功能的同时，“智慧”建设成为绿色现代航运综合整治的核心。“单船1437，船队7……”来到无锡港航运行中心，硕大的电子屏显示着京杭运河无锡段水域的实时流量和画面，大运河的实况一目了然。截至9点30分，京杭运河无锡段当日的船舶通过量达125.17万吨。

市港航事业发展中心科技信息科相关负责人介绍，目前大运河无锡段已布设25处外感装置，安装5套400万像素高清高速球形摄像机和3套高空全景

智能摄像机，并统一接入全新启用的港航运行中心，实现24小时不间断对外场感知设备的运行状态、监测数据集中接入并进行可视化呈现，构建起一套集成视频显示、多媒体会议、综合语音及一体化管控系统的综合平台。通过对现有系统的深度整合，运行中心实现对航道运行管理可视、可测、可控、可调度的功能，一旦发现航道拥堵、设施损坏等紧急情况或苗头倾向，交通港航工作人员能够迅速作出反应，联动相关部门及时排除隐

患，保障“黄金水道”安全畅通。

京杭大运河无锡段全长39公里多，数据显示，2023年，该段船舶流量超44.6万艘，“黄金水道”的综合效能不断释放。随着物联网、大数据、云计算等现代信息技术的推广运用，内河航道水运现代化转型正加速推进，水运服务管理的智能化全面提升。此次项目的竣工验收将进一步提升京杭运河无锡段的航道安全水平，发挥无锡段黄金水道的综合效能，为“水运江苏”建设增添无锡魅力。(蔡佳/文、摄)

老巷子换新模样 这条路幸福升级

本报讯 背街小巷如同城市的毛细血管，延伸至城市的每个角落，是离老百姓生活最贴近的地方。近日，锡西风光带阳山旅游度假区核心景区内，桃源中路以全新面貌与市民游客见面，开启了人们的“桃源寻踪”慢生活之旅。

道路两旁，绿化景观焕然一新，高大的景观树错落排列，美不胜收。新建的特色景墙与组团花境如同点睛之笔，为老街增添了无限新的风情。“过来走走，没想到人还挺多。”市民刘女士和家人在道路旁的滨水休闲步道上散步，她感慨道，步道掩映于绿树与草坪之间，让人仿佛置身于一幅流动的山水画卷中，每一步都踏出了诗意与远方的韵味。

“桃源中路串联了葫芦谷街区、桃心小岛、桃花岛、小桃花岛、山南头艺术街区等多个文旅节点，是条举足轻重的背街小巷。”惠山区阳山镇综合行政执法局工作人员介绍，在提升改造过程中，道路以“望山傍水，桃源寻踪”为主题，深入挖掘“桃”文化符号。为提升市民游客体验，还同步新建了统一导视牌、休憩座椅等城市家具，每一处设计都兼顾了人性化与实用性。此外，还翻新了2处停车场，并对部分车位进行了美化及收边处理，全线提供250余个停车泊位，为游客停车带来便捷。

作为旅游度假区的重要组成部分，桃源中路还依托其独特的区位优势，重点打造葫芦谷农家乐一条街，配以花窗、条石凳、马头墙、仿木栈道、游客驿站等文化元素，引导游客深入体验慢生活文化。从厂房到民居，从商业街到农家乐，游客在品尝地道美食之余，还能在古朴凉亭中小憩，远眺山色，近观喷泉，感受浓厚的文化氛围与乡村的宁静之美。(张颖)