

# 提前一个月！县前西街焕新归来

平坦洁净的沥青大道、美观大气的街区空间、安全完善的道路设施……最近途经县前西街的市民发现，这条市中心的老路大变样。昨从无锡市市政和园林局获悉，经过9个月的“精雕细琢”，县前西街提前一个月完成提升改造，为锡城高品质道路再添新标杆。

## 景观提升 老路披“新衣”换“新貌”

来到县前西街沿着春申路行驶，崭新的路面、井然有序的街景映入眼帘，行车体验很平稳。原先错综复杂的杆件简化了，路灯、交通设施杆“多杆合一”，视野更加开阔。“原来的路面不平整，行车颠簸明显，现在路面平坦又宽敞，看上去很清爽。”看到这条熟悉的路升级焕新，附近居民郑老伯喜笑颜开。

市市政设施管理中心相关负责人介绍，县前西街于1997年建成通车，运行已近27年之久，道路难免出现常见的“老年病”。此次改造西起春申路，东至解放西路，对道路、绿化、排水、交通设施等方面进行了升级。

全新亮相的县前西街可谓细节感满满，让人耳目一新。人行道面层用花岗岩石材铺装，具有较好的耐用性和抗磨损能力，又与周围的建筑和景观相得益彰。路边的隔离花坛采用圆角处理的穿孔板花坛，一体化的钢板搭配花境组团。道路两侧的绿化也完成“造型”，沿线增加高杆紫薇与宿根花卉的搭配，实现街区“三季有花，四季有景”的景观效果，提升市民步行体验感。就连行道树的树池篦子也在保证根系透气透水生长空间的同时，加上了专属的城市印记。

## 抗涝升级 新设施打通排水“经络”

以往每逢汛期，县前西街难免出现不同程度的积水问题，成为了周边不少市民的出行烦恼。这是由于建造年代久远，县前西街地下水管网设计标准低，雨污水管等地下管网病害问题较多，这里成为了易积水点。随着县前西街品质提升完工，今后雨天道路积水现象将得到缓解。

如今行走在县前西街，会发现道路两旁增设了一排排水沟。与传统点式排水系统不同，它们有着长长的线性外形，“这是线性排水沟，不仅外形上更为统一美观，在排水能力和承载性能上也更为优秀，雨水能够沿着沟道快速流动，尤其是避免了公交车台及交叉口积水现象。”

## 安全加码 新型道路标线亮相

“过马路终于放心了，不用担心走到一半被突然窜出的车流吓到。”行走在县前西街的斑马线上，市民直言“安全感满满”。这种安全感得益于新设置的“Z”字形二次过街，将道路两侧的斑马线“错位”开来，中间位置多了一块“安全岛”，降低非机动车过街车速，减少事故风险。

在县前西街，多项新技术的赋能为市民的出行提供了更加安全可靠的保障。现场看到，人行横道线上游提前设置太阳能闪光警示桩，通过自动感应光线变化，警示过往车辆注意行人减速慢行，路面使用了反光道钉，保障了夜间行人过街



的安全性。同样醒目的还有路面的“巴登堡纹”标线，以其独特的纹理设计提高了道路标线的防滑性和可视性，而立体的减速标记则通过视觉错觉原理，使驾驶员产生减速的错觉，从而主动降低车速。

据悉，此次提升改造还优化五爱路路口道路线形，减小交叉口转弯半径，缩短行人过街距离，提高行人过街效率和安全系数，同时合理延长永定桥东桥头处非机动车道渐变段长度，扩大弯道线性弧度，实现平稳过渡，消除非机动车行车安全隐患。

(晚报记者 蔡佳)

## 最高18000元！ 汽车置换更新补贴来啦

本报讯 继汽车报废更新政策实施之后，购新车再度迎来利好。近日，省商务厅、省发展改革委等6部门联合印发《江苏省汽车置换更新补贴申请操作指南》，自2024年7月25日(含当日)至2024年12月31日期间，个人消费者完成转让本人名下的非营运乘用车，并购买未登记注册过的新能源车或燃油车的个人消费者，可根据新车价格分档给予一次性定额补贴，最高补贴金额达18000元。

13日上午，在中升锡东雷克萨斯汽车店，市民徐先生正在店里办理转让手续，把自己开了12年的大众朗逸淘汰，购置一台全新雷克萨斯ES200。“很早就想换车了，但我的旧车不符合以旧换新的报废标准，当时心里还有点遗憾，没想到现在又有了置换更新补贴，把车子卖给4S店，在门店给予置换补贴的基础上还能再拿1万元政府补贴。”

无锡市商务局相关负责人解释，此次置换更新补贴政策将覆盖范围进一步扩充。“报废更新的补贴要求之一是旧车必须报废，但有的汽车成色和驾驶情况较好，报废处理有些可惜。有了置换更新补贴后，车主可以对旧车进行转让交易，以不错的价格淘汰。”在完成二手车交易和新车购置后，具体补贴金额根据实际成交价一次性分档补贴。新车价格为5万元(含)至15万元的，燃油车每辆补贴6000元，新能源车每辆补贴9000元；15万元(含)至25万元的，燃油车每辆补贴10000元，新能源车每辆补贴13000元；25万元(含)以上的，燃油车每辆补贴15000元，新能源车每辆补贴18000元。

在汽车置换更新补贴持续放送福利时，报废更新的政策也在进行中。值得注意的是，我省汽车置换更新操作指南明确，同一辆新车不能同时享受国家汽车报废更新补贴和江苏省乘用车置换更新补贴。活动期间，每名补贴申请人只能享受一次置换更新补贴，且所转让车辆与新购车辆的车主、补贴申请人及银行账户户名均为同一人。

(陈婧怡)

## 时令秋果进入降价通道 热门果品同比降幅超两成

本报讯 中秋临近，正是瓜果飘香时，水果市场迎来了节日供应高峰期。记者从锡澄果品市场了解到，今年的市场整体水果价格降幅明显，礼盒装果品销售走俏，特别是猕猴桃、苹果等热门水果同比去年降幅超过20%。

昨日下午，锡澄果品市场各个摊位前都摆满了包装精美的水果礼盒。批发商丁伟介绍，一到中秋，石榴是“大热品类”，光自己一家商户，每天的批发量超过2000箱，日售超万斤。“散装已经不卖了，都是6粒或者8粒装的礼盒，除了无锡本地商户，常州、南通的客人也会过来进货，当天下单都不一定能买到，这几天都得拼手速提前预订。”

“平时我们的销量只有2000吨左右，现在已连续多日交易量达3500吨以上，高峰时交易量超4000吨。”朝阳农产品大市场水果区副经理罗盈滢介绍，目前苹果、

石榴、蜜橘、冬枣、秋月梨等秋季时令水果正大量上市，各种规格品种的礼盒包装销量极佳，苹果日均交易量超过450吨，石榴日均交易量超过320吨，麒麟瓜、哈密瓜、蜜橘、冬枣日均交易量超过200吨，秋月梨、阳光玫瑰葡萄、进口榴莲等日均交易量也都能达到100吨以上。

精致的水果礼盒销售火爆。在经开区万科信成道百果园，进口礼盒层层堆叠，店员正用丝带打包捆扎。相较往年动辄百元的水果礼盒，今年的价格显得更为亲民。店员介绍，往年这个时间段，水果的价格会略有上涨，但是今年价格几乎没有浮动，顾客购买时也偏爱高性价比品类。“过节大家送礼需求旺盛，但是贵价水果买得少



了，以往大家追求新、特、奇，现在转向购买西梅、葡萄这些传统的品类，购买量少一些，多买几个品种组合搭配，既能控制预算，颜色也好看喜庆。”

罗盈滢介绍，顺应理性消费变化，今年中秋整体水果价格更实惠。“往年礼盒的批发价在60元~70元，今年大多在50元左右，近期热门送礼品种降幅明显，苹果均价2.8元/斤，同比下降33.7%；秋月梨均价4.7元/斤，同比下降11.2%；阳光玫瑰葡萄均价5.2元/斤，同比下降19.7%；佳沛金猕猴桃均价17.4元/斤，同比下降23.3%。”

(陈婧怡/文、摄)