

14岁孩子骑共享电动车撞伤他人，父母被判赔18.7万元 不满16周岁为何能骑共享电单车？

近年来，共享单车、共享电动自行车的出现给人们的出行带来了许多便利，但千万别忘了，一定要达到年龄才能骑车上路！

近日，14岁孩子骑共享电单车撞人致他人十级伤残的事件在社交媒体平台上引起热议，骑行安全问题也引发了社会的广泛关注。

年仅14岁的他是怎么拿到共享电单车的？孩子闯祸，又该如何定责？



资料图(新华社)

借用母亲账户扫码，不料意外闯祸

2022年5月29日，刚年满14周岁的小郑(化名)使用母亲黄某(化名)的账户扫码租赁使用共享电单车骑行上路，不料撞到骑行电单车的熊某(化名)，造成熊某受伤。

事故发生后，熊某随即被送往医院救治。该事故经交警大队认定，小郑负全部责任，熊某无责任。后熊某伤情被鉴定

为十级伤残。因索赔未果，熊某将小郑诉至福建省连江县人民法院，要求小郑及其父母、共享电单车的出租公司和保险公司共同赔偿其损失。

出租公司和保险公司认为，用户首次使用App或小程序时需要注册验证，与平台线上签订《共享电单车用户租赁服务协议》，协议明确约定账号仅

限用户本人使用不能出借，用户应为16周岁以上且身体健康的人士等，这些条款均以加粗形式进行特别提醒。小郑未满16周岁，不符合电单车骑行年龄，其是借用母亲黄某账户扫码租赁，因此小郑不是合法的驾驶人也不是被保险人，出租公司和保险公司对事故发生没有过错，不负赔偿责任。



资料图(新华社)

孩子酿祸，谁来担责？

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十二条规定，在道路上驾驶自行车、三轮车、电动自行车、残疾人机动轮椅车应当遵守下列规定：驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁；驾驶电动自行车和残疾人机动轮椅车必须年满16周岁。

福建省连江县人民法院认为，用户在平台选择使用“微信用户一键登录”前，需勾选“已阅读并同意《法律条款及隐私政策》”。《法律条款及隐私政策》包含《电单车用户服务协议》，《电单车用户服务协议》又包含《共享电单车租赁服务协议》，而《共享电单车租赁服务协议》中对“用户应已具备相适应的民事行为能力(即用户应为16周岁以上且身体健康的人士)和骑行能力”“用户账户仅限用户本人使用”等注意条款均做了加粗标注。首次使用“扫码骑车”时还需验证身份证信息，小郑在事故发生时不满足骑行电单车的法定年龄

条件，无法解锁车辆，才使用其母亲账号解锁车辆骑行。

因此，出租公司已将相关事项对租用人履行了明确告知义务，对防止不具备电单车骑行资格的人骑行共享电单车采取了必要的措施。熊某未有证据证明出租公司对事故发生具有过错，故其要求出租公司承担连带赔偿责任不予支持。

保险公司承保的共享电单车意外伤害保险及第三者责任险，投保人为平台并非用户，小郑系借用他人账户解锁使用，非用户本人，不是被保险人，故保险公司不承担赔偿责任。

因小郑系限制民事行为能力人，应为其法定代理人即其父母承担赔偿责任。据此，福建省连江县人民法院判决小郑父母赔偿熊某经济损失187017.83元，驳回熊某的其他诉讼请求。

法官认为，共享电单车用户可以通过扫码开

锁，循环共享。在共享电单车使用过程中，用户亦应注意到其使用的账号属于个人所有，具有排他性，不能随意出借。在他人要求借用时，特别是不满足骑行条件的人员，用户应明确拒绝，否则不仅增加了交通隐患，亦给自己带来了法律风险。

事实上，未成年人驾驶电单车发生交通事故并非个例。

日前，14周岁的中学生小章(化名)无证驾驶未注册登记的二轮摩托车并搭乘两人，在一交叉路口左转弯时，与马某驾驶的二轮电单车相撞，导致马某左胫腓骨下端粉碎性骨折，构成十级伤残。事发后，小章驾驶机动车逃离事故现场。

经法院判决，被告小章为限制民事行为能力人，小章的父母作为监护人未尽到监护责任，故被告小章造成他人的损害，应由被告小章的父母承担赔偿责任，赔偿原告马某各项经济损失309329.14元。

如何安全骑行？

这些知识点要牢记

◇骑行规范戴头盔

自行车和电动自行车虽然机动灵活，但稳定性较差，发生事故时驾驶人往往头部易受伤，所以骑乘电动自行车要正确佩戴安全头盔，骑自行车也推荐大家戴头盔。

◇骑行地点要合适

提前规划路线，熟悉路况，选择照明条件好、交通流量较小，有机非隔离设施的道路进行骑行运动。骑行时靠右侧行驶，不要随意变道、抢占机动车道，确保骑行安全。

◇单手骑行危险多

单手骑行、双手离把、攀扶机动车骑行等行为既危险又违法，此时骑行人对车辆的控制能力减弱，易失去平衡摔倒或驶入路中与机动车发生碰撞，遇紧急情况时也难以及时应对，易导致自身摔倒受伤或碰撞事故。骑行时应正向坐好，双手扶把靠道路右侧骑行。

◇骑行切莫闯红灯

骑行过程中，要遵守交通信号指示通行，红灯停、绿灯行、不抢秒、别走神，确保安全后再通行，不可图一时之快而闯红灯。横过机动车道时，应下车推行，能更好观察往来车辆情况。

◇骑行转弯要观察

骑行转弯时应先减速慢行，观察后方和对向车辆通行情况，再伸手向其他人明示，确保安全后再转弯行驶。

◇千万别当低头族

骑自行车、电动自行车等非机动车应集中注意力，仔细观察，自觉抵制打电话、发微信、刷短视频等行为，以免短暂的分神带来巨大的伤害。

◇车辆盲区要远离

大型车辆转弯时，前、后车轮的运动轨迹不重合，会呈现出弯月形状的盲区。若此时处在这一区域，极易被刮倒、卷入车底，发生碾压事故。

(央视新闻 央视网)



网友闲话

@神经蛙:还逃逸……

@西夏女兵步步生莲:不到骑行共享电单车法定年龄而骑行，家长允许其行为，就是对他人的生命缺乏敬畏！

@rociel0211:母亲给他扫的车，母亲负全责。

@浮 after 沉:对啊，关人家共享单车公司啥事呀！还叫人家赔偿，真的是……判得好，谁的责任谁承担，出事不要牵连无辜别人。

@n已不重要了:放暑假的时候，看到大概也就五六年级的小孩在小区里骑个共享电单车，开得飞快还载人……

@念:如果忘记锁车，被未成年人骑了出事了呢？

@走向深蓝:要加强对青少年骑自行车、电单车的安全教育，速度不可以太快，戴好安全帽。

@Y:未成年人骑行电单车的危害极大，作为家长，关乎孩子的安全问题绝对不能忽视，要时刻提醒，切勿让侥幸心理毁了孩子。而作为厂家在电单车上可以贴上一些未成年人禁止骑行的贴纸，也可以在扫描共享电单车时需要先进行人脸识别等多种方式。