

不限户籍,最高3000元!

3000余万元补贴为老人幸福晚年护航

为鼓励老年人对房屋进行改造,添置适老产品,更好享受晚年生活,10月12日上午,无锡市民政局召开消费品以旧换新居家适老化改造新闻通气会。据介绍,本次活动,无锡将拿出3000余万元额度进行补贴,鼓励老年人家庭对家居环境和设施进行改造和更新,更好实现原居养老。

3大类50个项目,涉及老年生活方方面面

“如厕洗澡安全、室内行走便利、居家环境改善、智能监测跟进、辅助器具适配”是本次居家适老化改造的主要方向。根据配套印发的《江苏省消费品以旧换新居家适老化改造补贴建议目录》,改造内容涵盖设施改造、智能监测、辅具配备3大类50个改造项目,以方便广大老年朋友根据实际需求自由选择。

设施改造方面,包括在卫生间、厨房

铺设防滑地砖,进行地面高差处理、淋浴房的改造等内容,可减少老年人在家摔倒的几率,解决如厕、洗澡不便等问题。同时,也可以添置一些智能监测设备,比如能防干烧与定时的灶具、可发出提醒的跌倒监测雷达或是智能监控摄像头。对于一些出行不便的老人,家人也可以为其添置轮椅、助听器、防压疮床垫等辅助器具。

最高可享3000元,不限户籍

本轮居家适老化改造补贴对象大范围扩面,不受户籍限制,不限于困难老年人家庭,受益老人更多。无锡市民政局工作人员表示,只要是无锡市(包含江阴、宜兴)常住的60周岁及以上老年人家庭,改造房屋为老年人本人房屋、老年人租住他人房屋或居住子女、亲属房屋,经房屋产权人授权同意的,均可申请。

此次改造坚持“一户一补”,以老年人家庭为单位,同一老年人身份证号或同一处房屋只能对应申请一次补贴。同时,此前已经享受过各类政府购买居家适老化改造服务补贴的对象,此次不再给予补贴。

本次补贴的上限标准为3000元,根据老人身份不同分为两档。经济困难老

年人(分散供养特困人员、低保对象、低保边缘家庭成员和支出型困难家庭成员),在每户3000元限额标准内按实际支出全额补贴;对于普通社会老年人家庭,自付50%,补贴50%,补贴上限也是每户3000元。超出补贴上限部分均由老年人家庭自行支付。

本次改造无锡获得3000余万元超长期国债资金支持,补贴额度用完为止。补贴时间自实施细则印发之日起至2024年12月31日结束,提交申请截止时间为2024年11月30日,根据实施改造申请先后顺序进行补贴。老年人签订居家适老化改造合同后,享受补贴立减的优惠,只需按照补贴比例和金额支付自付部分费用即可。

可由子女和社区代为申请

据悉,此次改造进行线上全流程申请审批,线上申请通道目前正在上线准备中,社区工作人员、养老顾问和各区呼叫中心人员培训也正在紧锣密鼓进行,待准备就绪,市民政局将第一时间通过媒体公布咨询方式和具体申请路径,届时有意愿的老年人家庭可按规定提交材料进行正式改造申请。对于不会使用网络的老年人,相关流程也可由子女、社区工作人员代为填报申请。

提交申请后房产所在地市(县)区民政部门会对补贴对象资格进行审核。审核通过后,老年人家庭可在当地公布的服务企业中自主选择,对接服务需求,实施改造。

改造完成后,老年人家庭自主进行质量验收,确认验收合格后,由服务企业向所在地市(县)区民政部门提出竣工申请,上传相关佐证材料,由(县)区级民政部门进行线上审核,审核无误的,及时向服务企业拨付补贴资金。为了让更多老年人了解这项利好政策,无锡市民政局工作人员表示,将充分做好政策宣传,结合敬老月、“双十一”等特殊节点,开展居家适老化改造进社区、进家庭等系列活动,组织老年人家庭和品牌服务企业进行供需对接、体验适老化产品等,使老年人家庭能更加直观感受适老化改造和产品带来的便利,让更多老年人从中受益。

(晚报记者 黄孝萍 实习生 肖若溪)



焕新颜! 全省首个快递友好街区亮相

10月12日,全省首个快递行业特色街区“无锡快递友好街区”正式投运。曾经印象中的快递驿站灰暗、嘈杂、分散,如今在这个快递友好街区里,崭新的街区环境让人耳目一新,街道两旁快递品牌的网点整齐排列,门面焕然一新,干净的街道与醒目的标识牌相得益彰,为周边居民带来了全新的服务体验。

从“快递一条街”到“友好街区”,焕发新颜

“无锡快递友好街区”位于滨湖区仙蠡墩片区,周边覆盖仙蠡墩家园、荷叶新村等多个住宅区,快递需求日益增长。凭借优越的地理位置,众多快递企业在此设立末端网点,形成了快递集聚效应,被大家称为“快递一条街”。然而,随着时间的推移,街区逐渐出现网点布局不合理、门面老旧、空间狭小、秩序混乱等问题,影响了居民生活和街区形象。为解决这些问题,快递友好街区的改造项目应运而生。

“通过街区化管理模式,快递生产区域与居民生活区域实现了分离,提升了整体监管和运营效率。”无锡市滨湖区邮政安全发展中心主任陈明鸣介绍道。改造后的街区不仅车辆停放更加规范,居民取件体验也得到了显著提升。家住仙蠡墩片区的周女

士表示:“以前的快递驿站分布在街道两边,部分快递网点与居民区混在一起,经常占道,导致取快递非常不便,居民们有时还需要跑几个不同的地方才能拿到包裹。现在出门几步路就能拿到快递,方便多了。”

整体翻新后的街区出入口安装了道闸,路边设置隔离栅栏,并有快递车辆专用停车位及充电设施区域,规范快递车辆停车秩序;还引入钠离子电池等环保能源,取代原有的铅酸电池,保障安全的同时也降低了能耗,为街区内90多辆快递电动三轮车提供换电服务。“以前我们都需要提前一天把电瓶充好电,每个快递员至少买三块电瓶,现在快递驿站里直接有共享电池,十分方便,再也没有用电焦虑了。”韵达快递工作人员高国海告诉记者。

四大友好,全面优化服务与运营

快递友好街区通过“服务友好、产业友好、发展友好、环境友好”四大特色,全面提升了居民的快递体验和街区的运营效率。

街区内布置了文化墙和快递主题墙绘,设有信息宣传栏及休息区,草坪空地还设置了快递元素雕塑小品,让街区充满活力和文化氛围。开街当天,快递企业成立公益送餐队伍,为蠡桥社区内的老人提供上门送餐服务。同时,街区内还设置了“小蜜蜂驿站”,“以前我们快递员送完快递,也没地方休息,午饭只能点外卖或者随便应付一口,现在有了驿站,极大地改善了快递员的工作环境。”中通快递无锡梁溪路网点负责人刘家庆介绍道。

除了“颜值”的提升,整个街区在建设过程中充分发挥数字化寄递体系效能,提升分发和配送效率。改造升级后的街区快递网点运营面积增加近一倍。韵达和圆通的电商仓库扩展至300平方米,日出货量超过2000票,主要服务于抖音和淘宝平台的电商客户。

翻新后的街区不仅提升了颜值,还成了快递文化的“网红打卡点”。无锡市邮政管理局相关负责人表示:“我们将积极推广街区运营模式,进一步盘活资源、规范监管、发展经济,尽显城市之美、快递之美、生活之美和人文之美。”

(陈怡迪/文、摄)

“粉色花海”



昨天,贡湖湾湿地公园水韵广场,大片粉黛如云雾般灿烂绽放,吸引众多市民前来打卡拍照。

(张嘉硕 摄)