

农机助力抢收忙 陆续开镰 田间奏响“丰收曲”

在秋风的吹拂下，水稻披上了成熟的“金装”。本周起，无锡近63万亩的水稻进入大面积收割期，各地农户趁着晴好天气抓紧抢收。在收割机隆隆的马达声中，广袤的田野上奏响了丰收的乐章。丰收的稻田美景也吸引了不少市民拍照打卡，还有学生团队前往参加农事研学活动。

科学管理喜迎丰收

29日下午，在锡山区羊尖镇严家桥村，沉甸甸的稻穗在秋风中摇曳。3台联合收割机开足马力，在稻田中轰鸣着前行，所过之处，稻秆纷纷倒下，留下整齐的茬口。十几分钟后，稻粒如金色的雨珠般从机舱中倾泻而出，在运输车上隆起了一个金黄色的谷堆。“一台机器每天可以收割三四亩水稻。”种田大户吴惠初说。不远处，一台拖拉机从收割完的稻田里驶过，车上的设备像理发推子似的迅速将露出地面的秸秆切碎，并均匀地抛撒回田间，再过一个星期，这片土地将种上油菜花。

走进青阳镇小桥村林度

农机专业合作社的千亩高标准农田，收割机在稻田间来回穿梭，颗粒饱满、色泽金黄的稻谷很快就装满运粮车。“这里的6000亩水稻全部统一种植、耕作、灌溉、防治虫害和收割，专业的技术支持和管理经验更能确保土地被高效利用。”合作社负责人沈洪杰笑着说，今年合作社的水稻亩产高于去年，又是个丰收年。

这些丰收的景象，正是科学种植技术全面应用的结果。在去年对50亩以上机插秧每亩补贴160元的基础上，今年无锡市进一步优化了机插秧补贴政策，极大地调动了规模种植户“直播改机插”的积极性。各市(县)区因地制宜新建、扩建育秧中心，协调代育、代插，多种形式扩大机插秧面积，机插秧比例明显提高，有利于实现水稻大面积平衡增产。

好大米卖出好价钱

中优1176、南粳46等优质品种，在“统一优良品种、统一生产操作规程、统一投入品供应和使用、统一田间管理、统一收获”的“五统一”



生产管理制度的保障下，种出了颗粒饱满、色泽清亮、口感软糯的“严家桥”大米，价格高于市场均价。“好米才能卖出好价钱。今年新米品质不错，上个月的早稻卖到15~18元/斤，这批精品大米卖10元/斤，普通装的也要卖4.5元/斤。”严家桥农机专业合作社工作人员周菊江乐呵呵地说。

太湖水稻示范园同样迎来了丰收。园区的生产负责人蒋琰介绍，今年种植的水稻品种以锡稻3号、嘉锡优610、武香粳6622、南粳46、苏香粳100、沪软玉1号等为主，不仅具备出色的丰产性能，更以其优良的米质和广泛的适应性为高产奠定了坚实基础。据了解，这批收割

的水稻会经过烘干、碾米等程序制作成“锡山大米”，还会根据不同消费需求推出不同的包装，如10罐液氮礼盒装、5斤装真空礼盒、筒装大米等，售价分别为138元/盒、60元/盒和8元/斤。

据无锡市农业农村局相关人士介绍，今年水稻种植面积达62.76万亩。近几年，无锡市持续推广种植南粳系列、苏香粳系列和银香38等水稻优质食味品种，优良食味品种占比达86%，这也为稳产增收打下了良好基础。

农机助力颗粒归仓

近年来，无锡着力提升农业综合服务能力，已建成16个全程机械化+综合农事

服务中心，服务面积辐射10多万亩，形成高效种稻新格局。此外，各地还依托农机服务组织完善一线农机应急作业服务队伍，为秋收秋种可能出现的突发灾情和应急状况做好充分的准备；加强烘干需求和烘干能力信息调度，确保粮食收割不落地，直接烘干进粮仓。

在紧抓秋收工作的同时，秋种准备工作也在紧锣密鼓地进行中，全市农业部门将组织农技人员深入秋播生产一线，定期邀请农技专家组织开展秋播技术培训，指导落实小麦、油菜关键种植技术，做好适期、适量、适墒播种，全面提高秋播质量。

(晚报记者 潘凡/文、摄)

无锡惠山：“税力量”为新能源汽车“充电赋能”

新能源汽车产业是无锡市惠山区支柱性优势产业之一，产业韧性强、发展势头好。近年来，国家税务总局无锡市惠山区税务局充分发挥税收政策导向作用，在政策宣传与优化服务上双向发力，助力新能源汽车产业向新发展。

税惠送暖 技术创新竞速提级

近日，最新款城市环卫车混合动力变速箱在无锡明恒混合动力技术有限公司投入

量产，开启了国内混动城市管理用车的绿色新应用时代。

“项目研发前期投资大、成本回收时间长，公司面临着较大的资金压力。”总经理洪波昌坦言，“税务部门主动上门，为我们普及可以享受的税费优惠政策，大大减轻了资金周转压力，为产业创新和技术进步提供了有力支持。”据悉，该企业2023年以来享受研发费用加计扣除1100余万元，增值税留抵退税及加计抵减约2100万元。

为支持企业加大科技研发投入，惠山区税务局成立

对口辅导团队，定期上门调研辖区新能源车企经营情况，通过“一对一”辅导、“手把手”教学、“面对面”答疑，助力企业用准、用好税费优惠政策。

“新能源汽车研发费用支出多、核算范围广，我们在申报研发费用加计扣除时遇到了不少难题。得益于税务部门的贴心辅导，我们顺利享受研发费用加计扣除6200余万元，科技创新的劲头更足了！”无锡戴卡轮毂制造有限公司财务人员王震为税务服务点赞。

精准宣传 加速释放消费活力

今年8月，商务部等7部门正式发布《关于进一步做好汽车以旧换新有关工作的通知》，新一轮汽车以旧换新提高了补贴标准，为拉动汽车消费增长提供了充沛动力。

“这次购买新能源汽车，不仅享受了2万元的以旧换新补贴，还叠加享受车辆购置税优惠政策，省了不少钱！”无锡美迪新能源汽车销售服务有限公司的展厅内，刚签订购车合同的徐女士开心地說道。

为更好激发新能源汽车市场消费潜能，税务部门在企业销售端持续发力，多次走访辖区汽车销售门店，通过设置税法宣传展台、发放宣传手册、现场答疑等方式，解读新能源汽车车辆购置税减免和“以旧换新”政策“双重红利”，耐心解答纳税人提出的涉税问题，确保税惠红利充分释放。

“新政策的叠加效应和税务部门的宣传辅导给予我们很大支持，上半年新能源汽车销售量达到970辆，下半年有望实现更大突破。”美迪公司财务负责人叶新圻表示。

服务提质 护航企业破浪前行

为助力新能源车企更好地“走出去”，惠山区税务局推出“扬帆远航 惠企同行”跨境税费服务项目，深入了解生产、制造、出海等环节的涉税需求，提供个性化解决方案，帮助企业提升涉外税收风险应对能力。

“税务部门主动送来相关国家的投资税收指南，介绍当地最新的营商环境、投资政策、税收政策等信息，为我们站稳海外市场提供了实实在在的帮助。”无锡华光汽车部件集团财务负责人杨焱焱表示。

据了解，今年1—9月，惠山税务部门累计为汽车出口企业办理出口退税额超过1.2亿元，同比增长28.47%，助力车企出海驶入“快车道”。

下一步，惠山区税务局将持续聚焦新能源汽车行业重点跨境项目全生命周期，进一步落实落细税费优惠政策，多措并举强化宣传辅导实效，不断优化完善出口退税管理服务，为加快打造“新能源汽车及零部件产业强区”蓄能添力。(修德伦)

