

违章巡查、拍照取证…… “智慧的翅膀”助力城市治理

在近日举行的2024太湖湾无锡低空经济创新发展大会上，无人机的应用作为低空经济的一个重要板块，引起不少关注。环境监测、交通巡查、应急响应，在无锡市城运中心，无人机的使用场景正在不断创新升级，用一双双“智慧的翅膀”服务市民的日常生活。

代替人工巡查，效率“飞起”

“报告中心，有市民反映在经开区太湖街道某社区有违章改造房屋的情况，申请用无人机巡查。”在接到市民通过12345热线反映的问题后，经开区城运中心立刻进行分析研判，发现该社区有多条关于违建的投诉，人工巡查面临范围有限、效率低下、数据不全面等难题，便立即向市城运中心申请无人机飞行任务工单。随后，市城运中心工作人员利用无人机超视距技术优势对现场进行多角度拍照取证，通过5G信号将动态画面实时传送至经开区城运中心指挥大厅，现场城管队员和社区网格员根据低空多源观测数据，对违规改造和城市管理等问题点位精准地进行巡查追踪。“我们估算过，1架无人机1天飞行4架次，便可覆盖30平方公里的巡查范围。1个无人机基站1天飞行10余架次，覆盖面积超过60平方公里的巡查范围，可完成相当于30个地面工作人员的巡查工作量。”市城运中心运行管理部王志华部长介绍，目前，市城运中心已经部署5个智能方舱，接入全市127余架政务侧无人机，将各部门的“碎片化”飞行需求总体统筹后，让无人机飞一次拍到的视频资源可以应用于多个领域，有效避免了重复性劳动。通过无人机的飞行巡查，城市治理线索被发现并精准对接到各职能单位处置，形成“线索智能发现—预警—派单—治理”的全流程闭环，实现城市高效治理和集约化服务。而在以前，想发现城市管理问题，主要靠人工巡查，范围有限。现在有了“5G+无人机”，可以多角度进行空中拍照取证，大大提高了工作效率。

新建没多久就被拆除 这座立体停车楼怎么了？

去年才建好的立体停车楼，今年就被拆除了？近日，记者接到读者反映，位于通扬路的一个立体停车楼建成没多久就“消失”了。因为周边小区都存在停车难的情况，附近居民对此事十分关注。

昨天，记者来到这座立体停车楼时发现，这里已经变成了一处地面停车场，有不少车辆停驻其中，丝毫看不出立体停车楼的影子。记者通过网络搜索，找到一张网友在去年12月份分享的照片，照片显示当时附近确实有一栋高耸的停车楼。

这个停车场位于南长街大庄新村附近，对面是江南中学。家住附近的市民刘女士表示，去年看到这里在造立体停车楼，她挺期待的，想着停车楼建成后可以有地方停车。可是，



数据赋能城市治理，多场景应用“一网统管”

“飞手准备，马上起飞。”在锡山区城运中心，工作人员将每个节气与实际工作相结合，确定了每个节气的无人机巡查主题。霜降时节聚焦森林防火、立春时节巡飞重大项目施工进度、春分时节利用无人机来喷洒农药……二十四个节气的巡飞内容涵盖城管、交通、水利、应急等场景。

无锡市城运中心相关负责人介绍，近年来，各级政府部门纷纷将无人机应用于城市治理领域，但是，各单位的无人机大多是自行采购的，面临着指挥调度能力分散、数据壁垒尚未打通等问题。2023年，无锡市城运中心结合“一网统管”的实际情况，在全省范围内创新探索建设“5G+无人机”低空巡管

平台，实现全市无人机系统集成、资源整合、信息共享，形成全国首例市域“空中一张网”。“今年，我们进一步拓展了无人机统筹应用的‘生态圈’，携手市公安局共同打造‘太湖之鹰’低空警务政务一体化应用，接入无人机数量至400余架。”据了解，目前该场景已经建立3大类、14项警务政务低空巡管服务事项动态清单，应用于文明城市创建、水域搜救、环境监测、交通巡查、应急响应、警用安防、大型体育赛事、重大活动保障等40多个多元城市治理场景，先后荣获无锡市数字化转型“五星级”场景、2024数字中国创新大赛数字城市赛道“年度数字城市百景”奖。

(晚报记者 毛岑岑/文 受访者供图)



硕放机场 改扩建工程 稳步推进

本报讯 增加1条滑行道、新建24个机位……10月31日，从无锡硕放机场方面传来消息，无锡硕放机场改扩建工程项目正稳步推进。目前，飞行区工程量已完成60%，货运区工程量完成40%，整体预计2025年完工，届时，将形成“西客东货”的机场运输新格局。

10月31日上午，项目工地现场一片忙碌，工人们分为几个班组，同步进行基层清理和混凝土浇筑工作，和即将到来的强风雨抢时间。据悉，该项目从去年9月份开始动工，计划建设内容包括1条全新的飞机滑行道、可容纳24架飞机同时停放的全新机坪以及全新的机场货运区建筑群等。“目前，飞行区工程量已完成60%，货运区工程量已完成40%。”无锡硕放机场改扩建工程项目负责人印海军介绍说，项目预计明年完工，届时，无锡硕放机场货运业务将全面向东侧新建项目转移，打造“西客东货”的机场运输新格局。

据介绍，无锡硕放机场同时承担客运、货运两大业务，现有38个机位，仅有几个机位是货运固定机位，其它机位均为客货运共用，停机坪上货机和客机相邻停放已是常态。随着机场业务的不断扩展，客货运需求不断提升，两类业务互相影响、降低运输效率的情况时有发生。机场扩建项目建成后，将实现“客货分流”，优化机场的资源配置，提高客货运的效率和质量，努力实现2035年客、货运吞吐量2150万人次、65万吨，2050年客、货运吞吐量2150万人次、120万吨的规划目标。

立体停车设备，以有效增加停车位供给，缓解城市停车压力。记者从无锡市城管局停车处了解到，根据《无锡市机动车停车场管理办法》，经营管理者设置机械式立体停车设备的，应当依法向市场监管部门办理使用登记，建立特种设备安全技术档案，对机械式立体停车设备开展经常性维护保养和检查，主动接受检验。

需要注意的是，利用居住区和单位自有用地设置临时机械式立体停车设备的，由城市管理、自然资源规划、住房城乡建设、市场监管等部门联合审定，应当依法取得相关权利人同意，且满足日照、消防、绿化、环保、安全等要求，并按照规定进行验收。

(禾一)

(李旭)