

家电成“顶流” 老年人“买买买” 这届双11,有啥不一样?

11月18日,江苏省邮政管理局公布全省双11快递数据。从10月22日至11月17日,全省业务量11.92亿件,同比增加12.76%;投递量11.13亿件,同比增加18.24%。作为全年最具标志性的购物节,火热买卖的背后呈现诸多消费亮点。

数码家电类 成最大赢家

今年以来,以旧换新的消费热潮席卷全国,大促加上国补,直接让冰箱、洗衣机等家用电器和3C数码乘风而起。在淘宝,海尔、美的、追觅、戴森等139个品牌成交破亿元;京东上,Mini LED大屏电视机销量同比增长超6倍。省电空调、扫地机器人、烘干机在内的519个家电家居品类成交额同比增长200%……盘点各大电商平台战报,数码家电都是“最靓的仔”。

据商务大数据统计,今年双11期间,无锡市网络零售额187.6亿元,同比



增长21.01%。其中,家用电器和音像器材类产品零售额达52.0亿元,占全市网络零售额的30.39%。在参与双11活动的近17万家江苏企业中,无锡小天鹅电器有限公司网销规模居全省首位,小天鹅洗烘套装零售额增长75%。海尔集团苏南区域首席代表、海尔智家苏南公司总经理姜鹏介绍说,无锡海尔双11当周零售超过1亿元,零售增幅超过30%。

消费回归理性

双11购物节以优惠的价格吸引了众多消费者抢购,“剁手”“尾款人”等词语风靡一时。如今,随着三八节、五五节、618、双12等电商促销活动越来越密集,消费者对大促渐渐脱敏,在购物节期间不再疯狂囤货,按需购入成为主流。

“我在双11就买了些

常用的纸巾和一台平板电脑。虽然促销广告铺天盖地,但是各种各样的满减规则实在看得心累,已经没有心动的感觉了。”95后市民刘雪说,自己在2022年双11买的几百片面膜到现在还没用完,算上囤货占用的资金和货品折旧,随用随买明显更划算。

“银发经济”成新增长点

京东购物平台发布的双11江苏消费趋势报告显示,江苏省的购买力在全国排名第2位,销量增速在全国排名第1位。支撑起购买力的不仅有“80后”“90后”“00后”等年轻人,加入到“买买买”大军的银发一族成为不可忽视的力量。

在万科信成道小区的菜鸟驿站内,老年人的身

影频频出现,有的“快递大户”还会拖来自己的买菜滑轮车,包裹把小车塞得满满当当。“几年前这个快递站刚开的时候,很少看到年纪大的人来,现在老年人明显多了。他们有时候还会互相交流买到哪些便宜的好东西。”驿站的工作人员说。

不同年龄段的消费者的偏好各有侧重。报告显

示,“00后”是追逐时尚潮流的主力人群,键盘、智能手环、耳机、显示器、鼠标垫是“00后”购物偏好TOP5品类。“80后”购买婴童用品较多,其购物偏好TOP5品类是奶瓶奶嘴、婴童拉拉裤、宝宝零食、婴童纸尿裤、洗衣液/皂。老年人中,11.5%的用户购买了血糖仪,11.4%的用户购买了盖白发染发膏,10.8%的用户购买了葱姜蒜椒,10.0%的用户购买了户外照明。

(晚报记者 陈婧怡)

“失明”30年的“黑桥洞”终于亮了 广南立交桥洞焕新 夜归路不再摸黑

“终于告别了让人心慌的‘黑桥洞’,晚上出行心里踏实多了。”最近,途经广南立交桥洞的市民惊喜地发现,这个“失明”了30年的桥洞亮起了温暖的灯光,让夜行之路变得明亮而安全。昨从无锡市市政和园林局获悉,经过半个月的施工改造,广南立交桥为办实事项目完工,为市民的夜间出行筑起了一道安全屏障。



变化

广南立交桥洞亮堂了

连接太湖大道与快速内环的广南立交是无锡市区重要的交通枢纽,宛如一条巨龙横卧在城市之中,见证了无锡的变迁与发展。桥下8条匝道交错纵横,与周边道路交织出5处桥洞。这些桥洞日常车流量大,是市民出行的必经之路。

昨天,记者实地探访发现,位于广南立交南面的1个桥洞长30米左右,高2.7米,桥洞的一侧已增设了6个线型灯,周边的4个小桥洞也分别增设了3套线型

灯。到了夜间,原本“黑洞洞”的空间被明亮的灯光照亮,仿佛一夜之间换了新颜,引得路人纷纷点赞。

“以前,晚上走这里,心里总是七上八下的,生怕一不小心就撞到车子。”附近的居民王阿姨说,广南立交下穿道路四通八达,行人、汽车、电动自行车络绎不绝。以往到了夜间,桥洞里一片漆黑,走路只能小心翼翼地靠边行走。要是遇到逆行的非机动车,那真是躲都躲不及。送水工朱师傅每天送水和上下班都要路过这里的桥洞,他说:“以往夜间经过这里,总是提心吊胆,生怕撞到行人或是机动车。”如今,桥

洞亮堂了,朱师傅心里也踏实了。

疑问

为何“失明”30年?

无锡市照明和排水管理中心相关负责人介绍,广南立交是上世纪90年代无锡修建的第一座互通立交,通过4个匝道和匝道的下穿通道(桥洞)连接快速内环和太湖大道。当初,施工方没考虑到城市交通会有如此巨大的变化,并未在桥洞内设置照明设施,而是依托配套建设的5组高杆灯照亮立交匝道、立交内部道路。尽管立交匝道和内部道路有配套的

高杆灯,但灯光自上而下投射,无法照亮桥洞内部。加上周边的树木长大,在一定程度上带来了遮光问题,导致桥下空间存在明显暗区,给市民的夜间出行带来了极大的不便和安全隐患。

“除了历史原因,如何在狭小的桥洞内安装灯具也是一大难题。”市照明和排水管理中心相关负责人介绍,通常,隧道或桥洞的照明设施采用吸顶灯,但常规的吸顶灯具又太重,而广南立交桥洞内部空间狭窄,安装常规路灯不仅影响车辆通行,还可能对桥梁结构安全造成威胁,不具备施工条件。

对策

量身定制线型灯

如何让这些“失明”的桥洞现光明?市照明和排水管理中心的工作人员多次勘察现场,量身定制了一套照明方案。据工作人员介绍,广南立交共有1大4小5个桥洞,内部空间狭小,幸运的是,随着技术的进步,LED灯具越来越小型化、轻量化。市照明和排水管理中心因地制宜,在桥洞内侧墙上巧妙地安装了18套新型LED线型灯。

“找到了合适的灯具,还需配上电源。”市照明和排水管理中心相关负责人说,由于这些桥洞在建设时没有配套建设照明设施,附近没有现成的电源,此次加装灯具还需找电源、埋设电缆管线,施工人员最终攻克难题给桥洞装上灯、供上电。尽管这些灯具的尺寸小,但亮度足以覆盖整个桥洞,暖白色的灯光守护着市民的出行安全。

工作人员在现场勘察时还发现,互通立交内部树木茂盛,遮挡了高杆灯的光线,导致内部道路也存在一些暗区。为了彻底解决广南立交片区的照明问题,市照明和排水管理中心还在内部道路沿线安装了16套3.5米高的LED庭院灯,照亮市民的夜行之路。(蔡佳/文、摄)