

最高补贴1500元 3C数码产品迎来换新热潮

本报讯(晚报记者 陈婧怡)近日,省发改委发布3C数码产品补贴专项活动,手机、平板电脑、数码相机等7类产品均可获得成交价格15%的补贴,最高优惠1500元。政策暖风吹拂下,锡城家电门店迎来换新热潮。

昨日早上,京东五星电器无锡北大街店门口早早排起长队,年轻人站在寒风中焦急等待,欲把“爱机”抱回家。顾客冯女士介绍,自己看中一台苹果16Pro Max手机,原价9999元,活动到手价不到8500元,比网购还划算,担心货源有限,放弃周末懒觉早早来排队。“心仪很久了,原本打算年底拿到年终奖再买的,现在有了补贴可以提早入手,现在立省上千元,这个价格太香了。”

门店店长朱伟介绍,从11月28号开始,门店从早到晚都是人声鼎沸的火爆场面,“特别是这个周末,选购

得排队、买单也要排队,是平时客流的5倍,员工一直忙到晚上6点还没来得及吃午饭。”朱伟说,门店早上9点开门,7点就开始排队,很多客人来自上海、苏州、常州等周边地区。“来无锡出差和旅游的外地客人都被吸引过来了,手机和平板电脑最受欢迎。”

宝龙广场某手机品牌销售人员介绍,3C数码产品关注度高、更新周期快,一旦有价格上的松动,消费者购买激情可以被很快调动,门店客流和成交额有明显增长。“85折的政府补贴可以说是近几年来力度最大一次,消费者现场付款立马享受折扣,都是真金白银的优惠,现场的火爆人气超出了我们的预期。”

据介绍,本次3C数码产品补贴专项活动从11月27日起持续至12月31日,消费者购买手机、平板电脑、数码



相机(含机身、套机,不含镜头等配件)、智能手表、学习机、翻译机、无线蓝牙耳机这7类产品均可享受产品成交价格15%的补贴,最高可优惠1500元。消费者可在建行生活App、云闪付、支付宝(12月5日以后使用)三个平

台任选其一领取资格后,前往线下门店核验资格,购买商品,享受立减补贴。

值得注意的是,消费者每人每类可享受一次补贴,若政府补贴额度用完,则提前结束。手机、平板电脑等易变现电子产品需现场拆

盒激活,留存激活照片,照片要求清晰展示激活设备的SN码、IMEI码,包装盒的SN码,购物小票或个人普通发票(需标明机器型号)和激活日期,以上相关信息均需保持一致,上传平台,以备审计。

“新地标”诞生！ 圯亭桥建成通车 锡漂漕河无锡段升级全速推进

本报讯 作为锡漂漕河无锡段三级航道整治的重要节点,12月1日上午,锡漂漕河圯亭桥顺利通车,标志着全省干线航道网络又打通了一个碍航堵点,长三角内河集装箱运输水运主通道将更加高效顺畅。

“新桥造型美观独特,以后我们出行、孩子上学都方便多了。”昨天一早,圯亭桥周边的居民带着孩子前来“打卡”,感受家门口的“新地标”。“新桥路面宽敞,视野开阔,位置上毗邻徐悲鸿故居,这里以后要成为打卡地了。”骏马小区的姜阿姨迫不及待与大桥合个影。从高处俯瞰,崭新的圯亭桥造型独特美观,圆环曲线形像极了一个音符,将建筑建构的力学和设计美学有机结合,自成一独特风景。

锡漂漕河为长三角高等级航道和江苏省干线航道,南接芜申线、北联苏南运河,是贯通无锡到溧阳、支撑锡宜一体化发展的主要水上通道。“由于锡漂漕河升级整治,位于宜兴市经济开发区圯亭街道的六庄桥老桥以及圯亭中桥的通航净空为五级航道标准,不能满足三级航道通航净空要求,需要拆除。”市港航事业发展中心相关负责人介绍,考虑到航道两岸为圯亭片区的居住及产业功能片区,一旦拆除桥梁,两岸1.5千

米范围内再无桥梁过河,会给沿岸百姓出行造成诸多不便。因此在原两座老桥中间重新选址改建,先建新桥,而后再拆除老桥。

无锡交建集团圯亭桥项目施工负责人介绍,圯亭桥改建项目为锡漂漕河无锡段三级航道整治工程的重要组成部分,设计通航净宽60米,净高7米,主跨跨度长89.6米,是锡漂漕河三级航道整治中单跨最大跨径的桥梁,可保障千吨级船舶安全畅行。同时,该桥连通了圯亭街道锡漂漕河两岸的北街路,按照双向四车道的城市次干道标准建设,主桥全宽24.4米,全长558米,为周边居民、企业提供更加便捷优质的交通出行条件。值得一提的是,针对该桥梁西侧空间有限的情况,该桥采用了圆环曲线形的引桥设计,增加了桥梁路线长度,降低了下桥坡度,有效保障过桥安全,且与周边城市路网景观融合。

据悉,该桥的建成有效提升了锡漂漕河无锡段的航道通行能力,进一步完善长三角高等级航道和江苏省干线航道的水运条件,有利于进一步降低社会综合物流成本。下一步,无锡交通港航部门将继续推进锡漂漕河剩余桥梁改建工程,今年年内还将交付白巷桥,并计划2025年完成圯亭公路桥改建。(蔡佳)

从“车等灯”到“灯看车”—— 全市120个路口信号灯“随车应变”

本报讯 今天是第13个122“全国交通安全日”。无锡市公安局交警支队日前发布全市新一轮基础设施五项提升工程阶段性成果。据悉,截至目前,无锡市区已有2127个路口实现了联网联控,其中120个路口升级为自适应控制路口,让信号灯实现了“随车应变”。

上午11时,高浪西路兴梁道路路口处,过往车辆有序通行。路口信号灯杆的屏幕上显示着“自适应控制中”字样。“这是今年着力打造的自适应控制路口。”无锡市公安局交警支队科技大队民警刘锡华介绍,所谓自适应控制路口,是指该路口的信号灯可根据路口的实时交通流量,自动、动态调控信号灯的时长。它之所以如此聪明、灵活,“机关”就“藏”在现场——在信号灯杆及路

口周边区域,公安交警部门布设了雷视一体机、信号机等智能交通设施,其中,雷视一体机可以实时监测路口的车流量情况,并将其“报告”给信号灯,经智能计算分析后,信号灯就根据现场实际情况,自动控制信号灯的时长。

以高浪西路兴梁道路路口举例而言,当雷视一体机监测到东西走向的高浪西路路面交通流量较大时,会将相关数据实时传输给路侧信号灯,信号灯会根据该数据自动延长绿灯时长,满足车辆通行需求、提高路口通行效率。这样一来,通行模式就由传统的“车等灯”变成了“灯随车变”,不仅有效缓解信号灯空放灯问题,也减少了车辆不必要的等待。目前,像这样的自适应控制路口,全市已建成120个,接下来,无锡

公安交警部门将结合道路新改扩建工程和车路云一体化建设工作,有序推广自适应控制路口建设。

据介绍,该项建设是无锡公安交警新一轮基础设施五项提升工程的重要内容之一。无锡市公安局交警支队秩序大队副大队长朱晓阳表示,新一轮基础设施五项提升工程主要包括标志标线提升、全路域亮化、交叉口优化、交通隔离设施更新清理、信号灯优化五大内容,涉及基础设施品质以及安全性、智能性等多维度提升。如:在全路域亮化工程中,公安交警部门在209处夜间视认性较差以及位于弯道、曲线段易造成交通事故的交通隔离栏上增设了反光膜或反光道钉,进一步提高了夜间行车的安全性;在交叉口优化工程中,公安交警部门对全市交叉口交通安全设施进行全面排查和改善,明确交叉口车辆流线轨迹,并在进出口错位路口增设导向标线,有效解决了交叉口左转待转区对向交通冲突的问题;在信号灯优化工程中,公安交警部门除开展自适应控制路口建设,还持续开展绿波道路建设等工作,截至目前,全市累计开辟绿波道路123条,大幅提升了道路通行效率和市民的驾乘体验。(刘娟/文、摄)

