

科学养殖助增收 无锡本土精品水产喜迎丰收



白玉蟹

水产养殖只有坚持精品化、生态化、科学化的养殖模式，才能不断进步、更好地适应市场。目前，无锡有不少养殖基地通过探索应用新技术来提高亩产和品质，这些鱼、虾、蟹等精品水产不仅成为市场上的“香饽饽”，更为养殖户们打开了增收致富的渠道。

精品蟹质优价高，新品蟹获市场青睐

在锡山区渔满塘养殖基地内，随手挑了一只公蟹，过秤竟有7.5两重。“今年螃蟹规格普遍较大，5两的这只能算普通规格，大部分公蟹的重量都在4.5两以上，母蟹也普遍在3两、3.5两以上，最大的有8两多，目前螃蟹的出塘量已有约70%。”基地负责人徐俊磊自豪地介绍，今年螃蟹养殖面积扩大到近100亩，在科学养殖和精细管理下，亩产预计可达250斤，迎来了大丰收。

在宜兴市新建镇的无锡市众农通科技有限公司养殖基地内，同样是一片繁

忙的景象。十几个暂养池里分公母和不同规格暂养着刚捕捞上来的螃蟹，40箱精品螃蟹刚刚挑选、打包完毕，准备发往精品水产行、高档酒店和种苗基地。基地负责人蒋杰介绍，受夏季高温影响，今年螃蟹产量急剧减少，市面上大规格的螃蟹尤其是大规格的公蟹非常紧缺，价格也是一路飞涨。得益于引进了上海海洋大学的“申江一号”优质蟹种，品质上乘，价格自然卖得高，3.5~4两的母蟹和4.5~5两的公蟹是市场上的抢手货，6两以上的公蟹一

只批发价可以卖到120元以上。

除了精品螃蟹卖得好外，该基地今年新引进的“白玉蟹”9月13日一上市就受到不少消费者的关注。“今年引进了4000多只‘白玉蟹’蟹苗，这种蟹全身呈通透的白玉色，可以看得见蟹膏蟹黄，蟹壳不吸收虾青素，全部在蟹黄和蟹肉里，所以口感更加鲜美细腻。”蒋杰抓着一只白玉蟹边展示边介绍说，3两一只的白玉蟹市场价在100元左右，远高于普通大闸蟹，供不应求。

鱼虾备战年终市场，多元养殖提升效益

为了提高水体利用率和亩均效益，无锡市的养殖基地纷纷开始探索多元化养殖模式。在众农通养殖基地，刚刚捕捞上来的罗氏沼虾、青虾活剥鲜跳。由于养殖密度低、规格大、品质好，因此售价较高，罗氏沼虾2两/只规格的塘口批发价达60元/斤，市场售价更是高达100多元/斤；约有9厘米身长的“太湖2号”青虾可卖到80多元/斤。

众农通养殖基地还采用蟹虾套养和轮养的养殖模式——冬春两季套养青虾，夏季套养罗氏沼虾，这种养殖模式不仅充分利用了水体资源，还提高了亩均效益。一片28.4亩的养殖水面，大闸蟹亩产量为140~150斤，青虾亩产量为30~40斤，罗氏沼虾亩产量为70~80斤，综合亩产值达1.5万~1.7万元，扣除养殖成本，亩均净效益可达7000~8000元。

在螃蟹不间断地出货的同时，渔满塘基地已开始全力“备战”鲈鱼市场。一大清早，工人就忙活着开捕了，一条条刚出水的鲈鱼色白如银，在阳光下闪闪发光。“鲈鱼最重要的是保护好它的鱼鳞，还有就是排酸处理，这两点做好了，鱼的口感和品质就会好很多。”徐俊磊介绍说。

“从上周两次拉网的情况看，鲈鱼的品质、口感、规格都很好，大小集中在1.3斤/条~1.5斤/条，已经达到了上市规格，1.8斤/条以上的超大规格也有，今年又是大丰收！”徐俊磊兴奋地告诉记者，该养殖基地通过与科研院所合作，确保了优质苗种的供应，加上养殖技术和和管理方式的优化调整，今年鲈鱼的存活率大幅提高，预计成品鱼数量将是去年



罗氏沼虾

的3倍，亩产可达1000斤。

鲈鱼口味鲜美，又有时来运转、年年有余的好彩头，去年春节期间该基地推出的鲈鱼礼盒“卖爆了”，今年年底到明年春节期间鲈鱼礼盒仍将是主打产品。为了保障市场供应，天冷后，鲈鱼就将住进“暖棚”里，确保供货一直持续到明年春节期间。

(晚报记者 潘凡/文、摄)

可自由行走为旅客指路 硕放机场 “AI引导员”上岗

本报讯 到了机场不了解安检流程，找值机柜台犯迷糊……这是不少人在机场遇到的难题。最近，无锡硕放机场航站楼上线首位“AI引导员”，“萌翻”了不少旅客。这位机场“新员工”不仅能为旅客提供智能向导，也为机场智慧化建设提供数据支撑。

“你好，我是硕硕，你可以点击屏幕或直接语音来问我问题……”在无锡硕放机场出发大厅问询柜台，一个充满时尚科技感的装置正在巡逻。这是机场“新员工”——“AI引导员”“硕硕”，现场悦耳动听的声线让许多旅客循声发现出发大厅这一新鲜事物，旅客们表现出浓厚的兴趣，或驻足观看，或用手机拍个不停，直言“有科技感，有立体感，就像真人引导！”

“硕硕，我要去东方航空的值机口，请问怎么走？”旅客王先生一边左右打量这位机场“新员工”，一边询问。“我知道东航值机柜台在哪儿，我带您去吧！”在“AI引导员”的帮助下，王先生迅速抵达机场东方航空的值机柜台。

苏南硕放国际机场有限公司航站区管理部相关负责人介绍，“AI引导员”“硕硕”是个勤快的向导，和柜台里的人工客服一样，有问必答，且行动力极强。借助高精度

的定位技术和智能导航系统，“硕硕”拥有了“火眼金睛”和“指南针”，能迅速准确规划最佳路线，并将旅客引导至值机柜台、商店、卫生间等机场服务区域。

值得一提的是，“AI引导员”“硕硕”在机场内有很强的互动性，既可以开启巡逻模式，也可以在固定点位接待旅客。当旅客候机时，机器人也会分享机场周边的旅游信息，推荐当地的美食和景点，甚至还可以一起唱歌、跳舞。机场工作人员介绍，平时“硕硕”会在出发大厅四处溜达，旅客有任何问题都可以拦住它，比如查询乘机流程、值机时间、证件办理、行李托运等等。“硕硕”还是个语言小天才，中英文可随意切换，为不同旅客提供服务。

据悉，民航业是一个产业链条长、服务领域广、运行要求高的行业，如今，“电子员工”越来越多地出现在机场，为旅客服务，为安全护航。作为人工客服的补充，智能向导的启用既提升了机场的服务效率，也为旅客增添了趣味。接下来，无锡硕放机场将根据实际使用情况，不断优化AI功能，丰富服务场景，以数字化更好满足旅客差异化需求，为旅客提供更美好的出行体验。

(小蔡)

