

充电5分钟，够无锡到上海开个来回

探秘无锡国际新能源展览会

各类新能源电动车现场展示、光储超充一体化、前沿科技竞相展示……12月18日，随着第十六届无锡国际新能源展览会开幕，本次展览会的重磅环节——新能源展览展示在无锡太湖国际博览中心揭开面纱。

据介绍，新能源展览展示将吸引专业观众20000人次，105家各领域代表企业参展，其中，特装企业占36%，特装展位面积占92%，外地企业占比46%。展览面积达到20000平方米，在年度行业同类专业展会中名列前茅。

现场到底有什么好玩、可看的？记者现场探馆揭秘。

可以“种”在房前屋后的光伏树

树上“长”出光伏板，照明有了“新”来源。在十一科技展位，记者见到了一棵能发电的“树”。“光伏树可以安装在老百姓的房前屋后、企业庭院以及城市各个角落，能够匹配各种场地和环境。”十一科技相关负责人介绍，未来还将继续推动光伏树的柔性化、立体化发展，将其与汽车充电桩等结合，探索出更多使用场景。步入A2展馆，无锡华光环能集团一字排开的系列展位很是醒目。



太阳能二轮车

目，此次新能源展览展示，无锡华光环能集团携旗下各板块企业共同参会。无锡华光环能集团副总经理黄毅告诉记者，公司致力于成为全球领先的环保能源领域系统方案服务商，聚焦能源与环保“两大主业”，深化“两大转型”，建有“一中心、两院、三站、六基地”的创新平台，逐步形成了装备制造板块、热电运营板块、市政环保板块、投资运营板块四大业务板块相互支撑的完善产业链。

太阳能二轮车长什么样？

利用太阳能发电的二轮车长什么样？江苏来能科技有限公司的展位前，有不少观众在现场体验“新能源出行”。来能科技出品的途能太阳能二轮车不仅“颜值”高，还能在太阳底下直接充电，很方便。

江苏来能科技有限公司副总经理林恩介绍，短途出行是老百姓的刚需，也是一个民生问题，如何环保、低碳、安全地解决老百姓的短途出行，既是难题，也孕育着机会。

为了解决二轮电动车“续航焦虑”、电



光伏树

池寿命短等问题，他们推出了这样一款“0”碳出行的太阳能二轮车，车身前面配备了一块光伏板，可通过光伏发电为车身内置电池充电，充满电后大约可行驶35公里。

“自去年推出首款量产车后，根据大量用户的需求反馈，经过6个月研发迭代，成功设计制造出4款不同使用场景的太阳能动力车。”林恩告诉记者，目前，该公司4款太阳能二轮车产品已获得5万台预订，将销往30多个国家。

快递小哥的福音：氢能小车来了

“使用氢能快递车，不仅氢气价格低，而且节能环保，是一个很值得探索的模式。”在无锡市能源集团展位上，展位负责人正在介绍这辆氢能二轮小车。这辆二轮小车成了当天展会现场的“明星”之一，吸引了大量的关注。据介绍，这辆小车不用加氢，需要“补能”的时候，直接到换氢站换一个氢瓶，更便捷。快递车每天需要跑很多路，传统二轮电动车使用一段时间后电池衰减得很厉害，只能换车或换电池，又是一笔支出，而氢能二轮车就没有这个烦恼。

黑色的车身、容纳一人的驾驶舱、简洁的操作台、底部无排气管……在无锡本土企业瑞麟天下能源产业发展(江苏)有限公司展台，一

台崭新的氢能快递专用车格外显眼，有观展市民坐进驾驶舱体验。展位负责人说，别看车身小，但内部容纳空间很舒适，还能遮风挡雨，行驶噪声也很小，非常适合作为快递“最后一公里”的专用物流配送车。

近年来，我国新能源汽车行业呈爆发式增长，充电焦虑一直是新能源汽车的最大痛点之一。在协鑫展位，协鑫数字能源工作人员告诉记者，他们公司的600kW液冷超充枪可以做到一秒钟充电一公里，5分钟也就是喝一杯咖啡的时间能充电300公里，足够无锡开车到上海跑一个来回。

(晚报记者 孙晔/文、摄)



氢瓶

纸艺展陈诠释环保创新

本报讯 昨日，第十六届无锡国际新能源展览会上，无锡市太湖碳普惠绿色发展中心的纸艺展陈独具匠心，吸引了众多市民的目光。据悉，自VERP碳普惠自愿减排计划启动以来，中心依托碳普惠平台积极开展无锡市碳普惠体系建设，目前已累计实现减碳量7556.72吨，有效推动了无锡市绿色低碳产业发展。

上午11时左右，碳普惠绿色发展中心的纸艺展陈区域人头攒动。展览内容涵盖了《零碳中国倡议》、联合国气候变化框架公约缔约方会议介绍以及VERP碳普惠自愿减排计划等多个方面。

无锡市太湖碳普惠绿色发展中心办公室主任俞霞介绍，本次纸艺展陈以“绿水青山就是金山银山”和“资源高效利用促进可持续发展”为设计理念，采用

了100%可再生的瓦楞蜂窝纸板作为主要原材料，融入了国际“3R”环保理念，即可重复使用(REUSE)、减重(REDUCE)、可回收(RECYCLE)。不仅诠释了其环保、创新的理念，也与“零碳办展”的理念高度契合。

展览现场，中心还向参展单位与观众发出“邀请函”，邀请大家参与“VERP碳普惠自愿减排计划”，积极响应《零碳中国倡议》，共同推动城市绿色低碳及可持续发展。“今年以来，我们通过组织净山活动、推广共享购物袋等项目，在市民间形成了绿色生活新风尚。”俞霞介绍，截至2024年11月底，碳普惠注册用户已达近130万人，通过推动绿色消费、绿色出行以及碳普惠竹林碳汇开发等措施，累计实现减碳量7556.72吨。

(张颖)

致力打造新能源装备之都

——专家、学者、企业家纵论新能源发展

在昨天开幕的第十六届无锡国际新能源展览会上，众多专家、学者、企业家纵论新能源发展，记者对其中部分观点进行了梳理，以飨读者。

“当今交通工具的发展，第一是电动化，第二是智能化，第三是网联化，第四是轻量化。”在中国工程院院士、上海交通大学氢科学中心主任丁文江看来，氢能在交通领域里面的突破口就是重卡；氢能要“上车”，第一步也是重卡。丁文江表示，重卡运输是点到点的运输，只要在起点和终点建两个加氢站就够了，可以避免加氢站的沿途建设。

“无论是锂电还是太阳能，无锡在全球新能源装备制造制造业中的名号很响亮。”全球绿色能源理事会主席、协鑫集团有限公司董事长朱共山认为，无锡这座城市，新兴制造业底蕴深厚、技术扎实。无锡形成优势的原因，首先无锡本身工业基础稳固，其次无锡注重科研，无锡有大量的研究院和设计院，装备制造零部件、高端装备、智能装备、人工智能都集中在这里。朱共山表示，新能源展会搭配上新能源企业形成生态，将推动中国乃至全球新能源产业长足发展。“接下来，我们在新生产力的发展上，会围绕新

的增长点，在无锡加大力度建设总部经济。进一步快速地通过技术进行整合，做足、做优、做强我们的主业。进一步加大无锡市相关科研院所和企业界合作，形成生态。”朱共山说。

“朗新在新的时代机遇面前先知、先觉、先行，朗新的业务全部聚焦在能源的数字化和能源的互联网领域。”朗新科技股份有限公司高级副总裁周文霞认为，新能源车越来越多，预计到2030年达到1亿辆，需要有更好的技术和平台去服务于绿色出行。在强大的需求下，朗新研发并推出了新电途充电平台，这个平台目前注册用户近1800万，平台上聚合的充电桩有150万根。新能源车主通过新电途充电平台，能快速找到充电桩，充到便宜的电。

“充电的基础设施不仅仅是建一个站，而是成为现在所有城市中的一个新型基础设施建设，也是一个民生工程。”周文霞表示，朗新和许多城市合作，推进“城市停车和充电一张网”的建设。在技术方面，朗新在未来要继续加大投入，不断研发新的数字化技术和聚合技术，真正在绿色化方面做到更节能降碳。

(孙晔)