

刚刚对巴拿马运河指手画脚 又盯上全球最大岛 特朗普要买格陵兰岛?

美国当选总统特朗普22日表示,美国拥有格陵兰岛“绝对必要”。

特朗普当天在社交媒体上发文,宣布提名肯·豪里为美国驻丹麦大使。他同时写道:“出于国家安全和全球自由的目的,美国认为,(美国)拥有和控制格陵兰岛是绝对必要的。”

在特朗普上一个总统任期内,美国媒体曾披露他多次向顾问咨询美国能否购买格陵兰岛。2019年8月,特朗普本人向媒体证实有购岛意向,丹麦首相弗雷泽里克森随即表示美国的想法是“荒谬的”。格陵兰岛自治政府外交部也在社交媒体上发文,明确表示格陵兰岛“不对外出售”。

格陵兰岛位于北美洲东北部,是世界第一大岛。格陵兰岛是丹麦的自治领地,有高度自治权,国防和外交事务由丹麦政府掌管,岛上稀土等资源丰富。

特朗普22日再次威胁“收回”巴拿马运河,同时表示乌克兰危机“必须结束”,并期待就此同俄罗斯

总统普京举行会晤。

特朗普当天在亚利桑那州首府菲尼克斯举行的一场活动上发表持续约75分钟的演讲,谈及多个议题。他再次拿巴拿马运河说事,称美国遭“敲诈”,重申美国要“收回”巴拿马运河控制权。

特朗普21日在社交媒体上说,巴拿马运河是“美国重要国家资产”,威胁美国将“收回”巴拿马运河。巴拿马总统穆利诺22日就此发表声明回应说,巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马,巴拿马的主权和独立不容谈判。

关于乌克兰危机,特朗普说:“有一件事我想很快去做,(俄罗斯总统)普京曾表示想尽快与我会晤,我们期待这场会晤,我们必须结束这场战争。”

在谈及短视频社交媒体平台TikTok时,特朗普表示,他倾向于允许TikTok在美国继续运营一段时间。“我们在这个平台收到了良好的反馈,浏览量有数十亿。也许我们应该让它再存在一段时间。”



丹麦格陵兰岛雅各布港冰川的浮冰。(新华社)

特朗普还表示,将把美国最高峰、位于阿拉斯加的“迪纳利峰”改回其以前的名字“麦金利山”。这座山峰于1896年以时任美国第25任总统、共和党人威廉·麦金利的名字命名。2015年,奥巴马政府根据阿拉斯加原住民使用的语言,将其改名为“迪纳利峰”。

(综合新华社)

美媒:美国寄宿学校死亡的原住民儿童 为官方数字三倍

美国《华盛顿邮报》22日披露,至少3100多名美国原住民儿童在美国历史上建立的寄宿学校死亡,是美国官方公布数字的三倍。

根据这家主流媒体一项调查,1828年至1970年,共3104名原住民儿童在美国寄宿学校死亡。而美国内政部今年7月发布的调查报告说,1819年至1969年间,至少973名原住民儿童在美国政府运营或支持的寄宿学校就读期间死亡。

《华盛顿邮报》报道说,最新数字依据对“数以万计”政府文件的调查,许多死亡的原住民儿童被埋在学校或附近的墓地,没有被送回他们的家庭或部族。一名专家说,记录不全加上时间久远,难以确定究竟有多少儿童死亡。

从1819年到上世纪70年代,美国政府在各地运营了数百所原住民寄宿学校,迫使原住民儿童离开家庭和部族,在文化上同化他们,包括强制他们改变信仰。

《华盛顿邮报》援引那名专家的话报道,这些寄宿学校的条件犹如“牢房”。原住民儿童死于疾病、营养不良或事故,有些死亡情况存疑。而埋葬他们的墓地仅部分有标记,其余则被“隐藏、遗弃或覆盖”。

近几年,这些原住民寄宿学校虐待残害学生的调查结果不时见诸报端,在学校原址发现大量儿童墓地的新闻频频震惊国际社会。

同类惨剧也发生于邻国加拿大。根据加拿大发布的一份报告,自19世纪40年代到20世纪90年代,加政府建立139所寄宿学校,至少有15万名原住民儿童被强制送入这些学校,4000多人在就读期间被虐致死。

(徐力宇)

新客机即出故障 马航停飞空客A330neo

据马来西亚媒体报道,马来西亚航空公司引入一架空中客车新机型A330neo客机首飞没多久,日前即因技术问题停飞。

马航首席执行官依兹哈姆·伊斯梅尔告诉媒体:“根本原因来自工厂,它正在影响马航的声誉和品牌。”

《马来西亚储备报》23日援引伊斯梅尔的话报道,飞机已停飞48小时。马航已确定它存在3个技术问题,原因是工厂生产质量和交付水平存在问题。

“我们需要空中客车和罗尔

斯-罗伊斯公司调查新飞机这些问题的根本原因。”他说,“全新飞机出现这些问题不可接受。对我来说,这很尴尬。”

2022年,马航签约购买20架空客A330neo以更新其宽体客机机队。这一机型由罗尔斯-罗伊斯公司负责生产发动机。马航今年11月29日接收首架A330neo,12月19日安排首飞,从马来西亚首都吉隆坡飞往澳大利亚墨尔本市。不料,飞机首飞便遇到涉及发动机和液压系统的技术问题;次日飞行时再次出现技术问题,导致飞

机一返回吉隆坡便停飞维修;到了第三天即21日,由于问题持续存在,马航不得不取消吉隆坡飞往墨尔本的MH149航班。

空客发言人回应媒体时表示,愿在新飞机的技术问题上向马航提供支持。

罗尔斯-罗伊斯公司发言人回应道,经由对A330neo的初步故障排查,已确定一个部件存在缺陷,正着手更换。

另据美国彭博社报道,由于飞机交付延迟和员工短缺,马航今年不得不将运力削减20%。(王鑫方)

日均逾670起不了了之 英国商店失窃案猖獗引关注

数据显示,英国上一个财政年度有多达24.55万起商店失窃案在没有找到嫌疑人的情况下草草结案,相当于日均逾670起商店失窃案不了了之。

英国《每日邮报》23日报道,英国自由民主党官员引述下议院图书馆调查数据指出,在截至2024年3月的财政年度内,英国共报告近43.5万起商店失窃案,其中24.55万起没有找到嫌疑人就予以结案,占比约56.4%,相较于五年前的48.9%进一步升高;只有大约六分之一的案件对嫌疑人提起指控或作出传唤,而五年前这一比例约为五分之一。

英国商店失窃案屡见不鲜,早就引起社会舆论关注。

早在2002年,英国零售业研究中心对15个欧洲国家的零售商展开问卷调查,发现英国商店失窃案件高居榜首,已从拿破仑所称的“店掌柜们的国家”演变为“店小偷们的国家”。那份调查报告显示,2001年欧洲共发生127万起商店失窃案,其中超过56万起发生在英国,数量最多;法国和德国分别排在第二和第三,但其数量远远少于英国。

英国内政部警务和犯罪预防国务大臣戴安娜·约翰逊22日说,英国商店失窃案数量“飙至20年来最高水平”,超过半数受访民众曾抱怨没看见警察在街头巡逻。约翰逊认为有必要增加警力部署,“在我们的城市和小镇里对反

社会行径、商店行窃以及街头犯罪活动加大打击力度”。今年9月,她参加一个警方年度会议时手提包被偷。

英国内政部发言人莉萨·斯马特表示,太多商店失窃案没有锁定嫌疑人,最终不了了之,这助长了小偷们的嚣张气焰,使得他们更容易存有侥幸心理,更肆无忌惮地到商店和超市里“顺手牵羊”。政府部门应予以重视,确保警方有足够人力和资源,从而保障对各社区的巡逻保护。

据了解,英国正在寻求修改法律,加大对商店行窃等违法犯罪行为的惩治力度,例如禁止惯犯进入市中心重点区域。

(杨舒怡)