

韩国西南部务安国际机场29日突发坠机事故,引发全球瞩目。由泰国曼谷起飞的济州航空7C2216号航班于韩国当地时间29日上午9时07分许,在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上共有181人,包括175名乘客和6名机组人员。

韩国国土交通部29日说,当天在务安机场坠毁客机的两个黑匣子都已找到。韩国救援部门29日说,截至目前,务安机场客机坠毁事故已确认179人遇难,只有两名乘务人员获救。

韩国国土交通部当天早些时候宣布,将封锁务安机场跑道至当地时间2025年1月1日凌晨5时。



这是12月29日在韩国务安机场拍摄的事故救援现场。(新华社)

韩国务安坠机事故 179人确认遇难,仅两人生还 坠毁客机黑匣子都已找到

当地媒体

迫降中偏离跑道 撞墙后爆炸起火

事发于当地时间29日9时07分左右。当地电视台播出画面显示,飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降,结果偏离了跑道,最后撞上机场围墙,爆炸起火。

消防部门官员说:“飞机撞墙后,不少乘客被甩出机外,幸存希望极

低。飞机几乎完全被毁,遇难者很难辨认。我们正在收敛遗骸,过程会比较耗时。”

失事客机当天凌晨1时30分从泰国首都曼谷起飞,原定8时30分左右抵达务安。机上载有181人,包括6名机组成员,乘客中除了两名泰

国人,其余均为韩国人。

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所在地务安郡,在首都首尔以南约288公里。失事客机是韩国廉价航空企业济州航空公司运营的一架波音737-800。飞机机龄15年。

中国驻韩国光州总领馆向新华社记者证实,飞机坠落事故中,无中国公民伤亡。

相关阅读

全球每年发生 飞鸟撞机事件两万多起

据国际民航组织统计,全球每年发生飞鸟撞机事件两万多起。全球每年因飞鸟撞机要付出的代价达100多亿美元。飞鸟撞机已经成为威胁航空安全的最危险因素之一。

中国航空学会《航空知识》主编王亚男介绍,飞机在飞行过程中,最容易发生鸟撞的部位通常是机头前部和机翼前缘,包括动力系统即发动机。这些区域由于处于飞行前沿,因此最容易遭遇鸟击。而在这些部位中,动力系统若遭受撞击,往往会造成较为严重的后果。特别是当发动机遭遇体型较大的飞鸟撞击时,可能会导致风扇叶片、压气机或涡轮叶片的损坏,进而使发动机推力减弱或完全丧失。在极端情况下,还可能损坏飞机的其他发动机部件,甚至引发起火等更严重的后果。因此,发动机的防鸟撞一直是航空界的重要课题。

对飞机而言,飞鸟并非不会规避,而是由于其高速飞行的特性使得飞鸟难以有效规避。王亚男介绍,为了防范鸟撞,人类已经开发了许多技术。例如,机场配备了完善的驱鸟设备,以确保在低空空域鸟类难以聚集,防止鸟类在机场及其周边环境中的聚集。这些驱鸟手段包括使用声音、光线甚至生物方法,如在机场放养猛禽,利用普通鸟类的天敌来驱散大型鸟群。然而,尽管采取了这些措施,防鸟撞仍然不能完全消除风险。

(综合新华社、央视、新京报、新民晚报等)

发布现场

航空公司代表鞠躬致歉 有人当场放声大哭

全罗南道地方当局已将应急响应机制提升到最高级别,已派出所有可用救援和警方人力前往现场。代行韩国总统职权的崔相穆前往事故现场视察,宣布务安郡为特别灾难地区,指示各部门全力投入搜救行动。

波音737-800是一种单通道窄体飞机,多用于中短程航行,为全球民航广泛采用。美国波音公司当天发表声明说,公司与济州航空公司方面保持联系,“随时准备提供支持”,波

音向遇难者家属致哀。

济州航空公司代表理事金利培在发布会上带领公司高层鞠躬致歉,向遇难者家属致哀,他说:“无论原因为何,我作为代表理事理应担责。”他承诺济州航空将全力善后。

海客新闻据韩国JTBC电视台消息,发布会公布遇难者名单时,现场乘客家属情绪非常激动,有人当场放声大哭,还有人怒吼主持发布会的消防部门负责人。



遇难者家属在韩国务安机场悲痛难抑。(新华社)

幸存空乘

只记得感觉到了地面的冲击力,事后就没了记忆

韩国全罗南道消防署表示,事故中两名获救者均为机上乘务员。韩国消防部门表示,两名幸存者在第一时间被送到事发地附近的木浦中央医院接受治疗。33岁的李先生是本次事故中其中一名幸存的空乘人员。目前,李先生已脱离生命危险。报道称,在医院恢复意识后,李先生完全不

记得事故发生的情况,并问周围的人:“我在哪里,为什么来这里?”

据他回忆,他在降落前一直坐在空乘座位上并系好安全带。他只记得感觉到了地面的冲击力,事后就没了记忆。据现场视频显示,飞行员在起落架没能成功放下之后尝试“机身着陆”。

着陆后,飞机未能尽快减速,从而撞到围墙。而李先生在飞机上负责的是对后部乘客的服务,因此坐在后排空乘位置的他在事故中幸存了下来。李先生左肩骨折,头部受伤,但神志清醒。应他的家人要求,李先生将在29日被转移至首尔地区一家大型医院继续治疗。一名木浦中央医院官员表示,“他的症状可能类似于恐慌症,但李先生主要担心的是飞机上其他乘客的安全。”

原因初探

飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵

韩国警方和消防部门已开展现场调查,试图确认事故原因。初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵,从而导致失事。

据韩国“News1”新闻网站29日消息,该飞机上的一名乘客在起火事故发生前与家人线上发消息沟通时称,“我们无法降落,因为一只鸟卡在了机翼里”,随后不久便失去联系。报道称,该名乘客向家人发出的最后消息是,“我应该留下遗言吗?”

韩国国土交通部在记者会上表示,为查明坠机的复杂原因,需展开长时间调查。商用客机坠机调查最短需6个月,甚至可长达数年。

中国体育彩票

7位数第 24199 期:
2889689
7星彩第 24150 期:
34676610
排列3/排列5第 24350 期:
22042
大乐透奖池: 11.00亿
7位数奖池: 1.15亿
7星彩奖池: 2.95亿
最终结果以彩票中心开奖公告为准

文明购彩指南

- 请勿在店内吸烟
- 请勿携带宠物进店
- 请使用文明礼貌用语
- 垃圾不落地请分类投放



中国福利彩票 CHINA WELFARE LOTTERY

福彩开奖

双色球 第 2024150 期

13 14 20 22 26 32 02

福彩3D 第 2024350 期

6 7 2

15选5 第 2024350 期

01 03 11 14 15

以福彩正式开奖公告为准