

新版《无锡市市容和环境卫生管理条例》施行 鼓励市民“随手拍”参与管理

本报讯（晚报记者 张颖）停车管理、环卫作业及公厕服务等城市精细化管理措施，始终是市民热议的话题。昨从无锡市城管局获悉，新修订的《无锡市市容和环境卫生管理条例》于今日正式施行，将通过更精准、更高效的举措，推动城市环境面貌不断升级。

新修订的《条例》共七章五十四条，重点从市容环卫、市容管理、环境卫生管理以及监督管理等多个方面作出规范。《条例》对市容环卫管理的相关内容作了衔接性的指引规定，对上

位法的相关管理规定作了进一步细化，还结合无锡的实际情况，重点补充了多项内容，并明确了相关法律责任。

“新《条例》的施行，标志着无锡市在城市精细化管理方面迈出了坚实的一步，无锡将为市民提供更加便捷、舒适的生活环境。”市城管局相关工作人员介绍说，针对城市精细化管理的堵点难点，新《条例》吸收了不少成熟经验和做法，作为细化补充。例如，明确了占用公共场地设置机动车临时停车设施的合法性及具体要求、公共停车设施信息化建设及停车数

据共享义务；明确了环卫一体化作业服务的实施范围、实施方式以及具体内容；明确了公共厕所建设标准、免费开放以及保洁维护的要求等。

在市民较为关注的问题上，新《条例》明确了相关法律责任。如擅自占用城市道路、其他公共场地设置机动车停车泊位或临时停车设施的，城市管理部门将责令限期改正，逾期不改者将面临罚款。设置公共停车设施未按标准配备信息化管理设施或未上传更新数据的，也将被责令限期改正。此外，对未经许可擅自设置

或未按批准内容设置户外广告设施、设置户外招牌设施不符合标准、户外广告和招牌设施出现影响市容或安全隐患未及时修复等情况，如拒不整改者也将受到相应处罚。

此外，新《条例》还鼓励市民参与市容和环境卫生管理，任何单位和个人对违反市容环卫管理的行为，有权进行劝阻或向有关部门投诉、举报。市民可通过拨打 12345 政府服务热线或关注“无锡城管”微信公众号参与“随手拍”互动活动，共同维护城市环境。

春运火车票开售 预测：1月25日是客流最高峰

本报讯 距离 2025 年春节还有不到一个月的时间，一年中最隆重的“归乡大战”进入倒计时。昨天，春运首日火车票正式开售，买票容易吗？哪些线路最热门？记者到火车站一探究竟。

昨天上午 10 点，无锡火车站的候车厅里人头攒动。“我的老家在安徽阜阳，今年提早回家过年。”郭先生说，票挺好买的。在新吴区一家电子厂上班的于先生来帮自己和几个老乡取票。“在手机上预订了 1 月 14 日回成都老家的车票，买到了就赶紧来取票。”他说，自己购买的 D3056 次列车车票相当紧俏，不到 2 分钟就售罄了。

据了解，2025 年春运自 1 月 14 日开始至 2 月 22 日结束，共计 40 天。目前无锡站发售车票的时间为当日上午 8 点半。根据往年经验，节前无锡站最热门的线路主要是劳务输出地，四川、重庆、云南、贵州、河南、陕西以及东北方向的车票都很紧俏。昨天上午，记者在手机上预订了 1 月 14 日无锡到贵阳、重庆的车票，大部分车次车票被“秒光”。相比之下，短途车次维持日常的客流量，尤其是长三角高铁连线成网，铁路运能快速扩张，余票还比较充裕。

昨天，铁路无锡站“春运务工包车专窗”同步上线。无锡站在北广场售票厅 14 号窗开设“春运务工包车专窗”，统一受理 100 人以上的春运务工包车业务，有需要的团体可携带

本单位春运务工团体包车申请书、企业营业执照副本复印件、经办人身份证原件及复印件等资料前往办理。

据预测，1 月 25 日可能出现春运出行客流的高峰。铁路无锡站相关负责人介绍，2025 年 1 月 5 日零时起，铁路迎来新一轮“调图”，届时无锡将新增往返重庆、黄山的始发终到列车，增加前往长沙、武汉、济南等城市的车次。车站将在新一轮“调图”基础上，增加前往哈尔滨、成都、兰州、西安、郑州、乌鲁木齐等方向的临客列车近 50 对，还将根据客流变化情况动态增补运力。

记者另从无锡汽车客运站获悉，车站已全面开售春运汽车票。目前，无锡汽车客运站除开行省内各城市班线外，同时开行安徽巢湖、贵州水城、河南商丘、江西广昌、四川仪陇等 29 条跨省长途班线。即日起，市民可通过无锡客运微信公众号、巴士管家 App 以及车站窗口购买至大年夜的各线车票。目前来看，盐城、淮安、南通、泰州等地区是春运热门方向。根据预测，客流高峰期将出现在除夕前三天，即 1 月 25 日、1 月 26 日、1 月 27 日，车站将根据车票预售情况及时增加班次。为了更好地服务市民出行，满足不同群体回家过年的需求，2025 年春运，车站除上线校园、工地、厂矿企业等多种形式的直通车，提供点对点、门到门的一站式接送外，还将首次推出便民快巴。

（蔡佳）



一列动车组列车行驶在沪宁城际铁路无锡段。（还月亮 摄）

锡澄运河“平地开河” 新航道开航 千吨级船舶通江达海畅行“水上高速”



（受访者供图）

本报讯 昨日，锡澄运河无锡市区段航道整治工程通过竣工验收，锡澄运河与京杭运河交汇处的“平地开河”航段今日开航。至此，锡澄运河 39 公里航道全线达三级标准，无锡的千吨级船舶无需再绕道镇江，可经此直抵长江。

“这条航道开通后对船民相当有利，最起码能节省 2 小时。”扬州兴隆机 528 号的船员童斌在运河航道上跑船十几年，听闻锡澄运河无锡市区段航道通航，他难掩兴奋之情。童斌说，以前，在无锡航行的千吨级船舶必须绕行到镇江才能进入长江，如今锡澄运河通航，跑船不必再“兜圈子”了。

锡澄运河南连京杭大运河、北接长江，航道里程 39 公里，是江苏省干线航道网规划“两纵五横”中的第二纵“京杭运河通道”的组成部分，也是长三角内河集装箱运输干线通道，承担着苏南地区与鲁、豫、皖以及长江中上游地区能源、矿建等大宗物资的水运任务。近年来，锡澄运河原有的五级航道通航能力已无法满足水运需求。为此，锡澄运河三级航道整治工程被列为交通运输部、江苏省水运重点建设项目。

“本次竣工的锡澄运河无锡市区段航道整治工程，是全线整治中最难啃的‘硬骨头’。”

无锡市交通运输局港航中心相关负责人介绍，2014 年，市区段航道整治项目开工，工程整治范围起于锡澄运河“平地开河”航道与京杭运河交界处，止于锡澄运河惠山、江阴交界处，按三级航道标准整治航道 12.75 公里，配套布置水上服务区 1 处。其中 1.9 公里的“平地开河”改线段，是制约锡澄运河通江达海最棘手、最关键的“水运瓶颈”。“穿越城区、在两条长三角高等级航道交叉口‘平地开河’，这样的水运工程项目在全省范围内都属罕见。”该负责人说。以前，锡澄运河河面狭窄，船舶时常拥堵；低矮的桥梁容易被大船碰撞。经整治后，锡澄运河全线达到三级航道标准，航道底宽 45 米、航道宽度 60 米、航道口宽不小于 70 米，设计水深 3.2 米，桥梁净空高度达 7 米。随着锡澄运河“平地开河”段通航，千吨级船舶可通过这条“水上高速”从江阴就近通江达海，相较以前绕道镇江，航程缩短 67 公里。

锡澄运河无锡市区段航道整治工程全面建成，完善了江苏省干线航道网、提升长三角内河集装箱运输核心通道体系，对进一步发挥水路运输优势、提质增效降低物流成本具有重要意义。

（李旭）